

Порт Джурджулешты назвал конкурентные преимущества перед портами Украины

Международный свободный порт Джурджулешты в январе-октябре 2017 года увеличил переработку контейнерных грузов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 13% – до 660,91 тыс. тонн. Об этом заявил Томас Мозер, генеральный директор компании Danube Logistics, которая является инвестором и оператором порта.

По словам Мозера, компания ожидает рекордного грузооборота порта по итогам 2017 года. Вместе с тем, по его словам, экспорт зерновых в морских контейнерах находится ниже ожидаемых объемов из-за неблагоприятной рыночной конъюнктуры в Азии.

Как отметил глава Danube Logistics, Молдова интегрировалась в мировой рынок морских контейнерных перевозок посредством еженедельного сервиса через румынский порт Констанца. «Этим самым порт Джурджулешты составляет конкуренцию морским контейнерным перевозкам через украинские порты. В порту Констанца есть достаточное количество контейнеров, которые мы можем быстро мобилизовать для экспорта товаров из Молдовы», – заявил Мозер в интервью газете [«Экономическое обозрение»](#).

При этом топ-менеджер обратил внимание, что в молдавском порту есть возможность загрузить контейнеры до максимального объема, без ограничений по весу, которые существуют при перевозке контейнеров автотранспортом в порты Украины.

По его словам, на сегодня молдавский порт связан поставками с 50 странами. «Порт способствует обеспечению диверсификации импорта в Молдову нефтепродуктов, что важно для экономики

страны. С помощью порта на сегодня импорт нефтепродуктов ведется из восьми стран», – заключил Мозер.

Международный свободный порт Джурджулешты расположен на морском участке Дуная возле одноименного населенного пункта. В непосредственной близости находятся румынский порт Галац и украинский Рени. Молдова в 2008 году сдала в эксплуатацию железнодорожную линию Кагул – Джурджулешты, которая соединила порт с железнодорожной сетью страны. Порт в 2016 году [увеличил](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 4% – до 876,274 тыс. тонн.

Генеральным инвестором и оператором порта является компания Danube Logistics, акционерами которой выступают Европейский банк реконструкции и развития и Danube Logistics Holding B.V. (Нидерланды).

<http://ports.com.ua/news>