

Приход бюджетных авиалиний в Украине создаст более 800 тыс. новых рабочих мест уже к 2030 году, - Владимир Омелян

Приход бюджетных авиалиний в Украине создаст более 800 тыс. новых рабочих мест уже к 2030 году. Об этом заявил Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время встречи с журналистами, экспертами и представителями общественного сектора в формате пресс-завтрака «Открытое небо: когда летать сможет каждый», которая состоялась 8 февраля 2018. Мероприятие было организовано общественной организацией «Европа без барьеров» при содействии Европейского Союза и Международного фонда «Возрождение».

Министр инфраструктуры Украины подчеркнул, что проведение реформ в инфраструктуре – путь к качественному изменению страны: «Что мы хотим доказать реформами в инфраструктуре? Что страна может быть другой. Мы видим, что происходит в развитых странах: Франция, Германия, другие страны Европейского Союза постоянно обновляют национальную инфраструктуру, обновляют свои экономики. Мы имеем шанс использовать их опыт и перейти в современную цивилизацию четвертой волны».

«В чем успех рынка авиации, который растет на 30% второй год подряд? На самом деле, очень простое объяснение: мы забрали чиновников из сферы ручного управления авиационным сектором. Элементарная вещь: мы запретили чиновникам в ручном режиме определять, кому, как и когда летать и отдали это на усмотрение рынка. Каждая авиакомпания, которая подается на получение маршрута, получает этот маршрут. Нет никакой отказа, нет взяток, нет спекуляций и рынок запустился. Мы видим очень резкий рост. Думаю, что он будет продлен в этом году, в

следующем, затем будет определенная стабилизация рынка, а дальше все будет зависеть от экономического благосостояния украинских граждан », – подчеркнул глава министерства.

По его словам, западные инвесторы готовы заходить в Украину, но для них создаются искусственные преграды: «Я еще раз настаиваю на том, что когда нам рассказывают, что западные инвесторы не хотят идти в Украину, нас нагло и цинично обманывают. Мы видим это на примере Ryanair. Так, переговоры с ними были очень сложные, но если бы не было блокады, с сентября прошлого года Ryanair летал бы с Украиной. Это не просто бюджетный перевозчик – это маяк для других инвесторов, в Украине можно нормально работать. Но одно дело – когда речь идет просто разговор, декларация, а другое – когда идет реальность, когда одна или несколько людей понимают, что они будут в конкурентной среде и их доходы будут уменьшены, а влияние будет минимизировано фактически до нуля, и тогда начинается борьба, включаются все ресурсы: суды, правоохранительные органы, медиа, для того, чтобы остановить или оттянуть это время. Остановить не удалось, оттянуться удалось. Но то, что происходит в авиации может быть во всех других сферах ».

Владимир Омелян отметил, что приход бюджетных авиалиний в Украине позволит увеличить количество пассажиров до 71 млн в 2030 году: «Также это даст более 800 тыс. новых рабочих мест уже к 2030 году. Иметь и положительное влияние на ВВП: рост на 65 млрд грн в 2030 году, а именно: 16 млрд – доходы аэропортов; 18 млрд – от строительства и поддержки аэропортов; 8 млрд принесет развитие торговли; 22 млрд - туристическая сфера ».

«Мы развиваем инфраструктуру украинских аэропортов. С этим беда. Потому что если говорить откровенно, у нас есть только два аэропорта, которые оснащены согласно современным требованиям и имеют хорошие взлетные полосы – это аэропорт Львова и «Борисполь». Все остальное надо ремонтировать – где капитальный ремонт, где-то мелкий. В Харькове тоже неплохая

ситуация. Мы начали ремонтировать взлетную полосу Одесского аэропорта, у нас амбициозные планы по Днепровском аэропорта. Мы в переговорах с местными властями и я надеюсь, что, объединив усилия, мы дадим новое качество авиаперевозок для этой конгломерации », – отметил Владимир Емельян.

Он отдельно подчеркнул, что вопрос подписания Соглашения об общем авиационном пространстве с ЕС будет одним из ключевых при проведении Транспортная диалога Украина-ЕС, который должен состояться в 20-х числах февраля: «Я искренне верю, что мы наконец подпишем Соглашение об общем авиационном пространстве с Европейским Союзом. Здесь, к сожалению, проблема не в украинском стороне. В 20-х числах февраля у нас будет транспортный диалог Украина-ЕС. И я надеюсь услышать от европейских партнеров дату, когда будет подписано Соглашение о САП ».

Исполнительный директор ОО «Европа без барьеров Ирина Сушко подчеркнула:» Мы можем говорить о том, что преимущества от вступления в Общий неба в Украине могут быть значительно заметнее, чем они есть на сегодняшний день и в Грузии, и в Молдове – через потенциал транспортный и человеческий, о котором говорят результаты нашего опроса, мы считаем, что он может привлечь иностранных перевозчиков, и при этом будут развиваться и украинские перевозчики «.

Во время мероприятия также были представлены результаты социологических исследований, проводился по заказу ОО «Европа без барьеров» Фондом Демократические инициативы им. Илька Кучерива и Киевским международным институтом социологии в октябре-ноябре 2017 года.

Согласно результатам опроса 12,8% украинский заявили, что не пользовались авиационным транспортом, но планируют им воспользоваться в случае появления на украинском рынке новых бюджетных авиакомпаний.

«Еще 3,9% собираются после появления лоукостов начать пользоваться авиатранспортом чаще, 5.3% будут осуществлять перелеты с такой же частотой, как и раньше, а 45,4% сообщили, что не пользовались авиационным транспортом и не планируют этого делать», – рассказала исполнительный директор ООО «Европа без барьеров» Ирина Сушко.

Ссылка на сайт: <http://mtu.gov.ua/news/29525.html>