

Проекты порта «Ольвия» принесут местным бюджетам 330 млн грн

Реализация пилотного проекта концессии ГП «Стивидорная компания (СК) «Ольвия», строительство частным инвестором нового терминала и текущая деятельность ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) обеспечит бюджетам Николаевской области и Николаева не менее 330 млн грн в ближайшие семь лет.

Как сообщила пресс-служба АМПУ, соответствующие вопросы обсуждались на встрече руководства Филиала «Октябрьск» ГП «АМПУ» и представителей рабочей группы по повышению эффективности взаимоотношений предприятий морехозяйственного комплекса и общины Николаева.

По словам начальника Филиала «Октябрьск» ГП «АМПУ» Андрея Егорова, АМПУ является добросовестным плательщиком налогов в местный бюджет, эффективно работает на развитие порта, привлечение частных инвестиций и создание новых рабочих мест. «По сравнению с 2015 годом отчисления в местные бюджеты предприятиями, работающими в порту «Ольвия», а именно администрацией порта и стивидорной компанией увеличились почти на 35%. В 2017 году они составили более 32 млн грн. Всего в порту «Ольвия» работает примерно 820 николаевцев», – сообщил он.

По словам Егорова, особое значение в развитии порта имеют планируемый запуск нового морского терминала компании «Евровнешторг», который предусматривает создание 140-150 новых рабочих мест и увеличение годового объема перевалки зерновых грузов до 4 млн тонн, и проект концессии ГП «СК «Ольвия». Согласно расчетам разработчиков ТЭО концессии госстивидора, реализация проекта позволит увеличить отчисления в бюджет

Николаева на 241 млн грн к 2025 году.

Как уточнили представители Проектного офиса по развитию государственно-частного партнерства SPILNO при Министерстве инфраструктуры, условиями концессионного проекта предусмотрен отдельный вклад инвестора в размере 5% объема капитальных инвестиций, который будет направлен на развитие транспортной инфраструктуры Николаева. В частности, рассматривается возможность строительства путепровода в Корабельном районе, что значительно снизит нагрузку на дороги города и решит проблему железнодорожных переездов района.

По словам члена рабочей группы Петра Мойсола, представители городского совета и общественности Николаева очень интересуются планами реализации проекта концессии «Ольвии». «Этот вопрос интересует нас в виду того, что главная задача нашей группы – улучшение взаимодействия между предприятиями морехозяйственного комплекса и общиной города. Поэтому нам нужно знать, как учитываются интересы города при реализации проекта», – отметил он.

ГП «СК «Ольвия» и ГП «Херсонский морской торговый порт» являются площадками реализации пилотных проектов концессии в портовой отрасли. Объявление концессионных конкурсов ожидается до окончания текущего года. ТЭО проектов концессии разработаны консорциумом международных консультантов, сформированным ЕБРР и IFC. Пилотные проекты концессии госстивидоров [утверждены](#) Министерством инфраструктуры 23 июня 2016 года.

По состоянию на сентябрь 2018 года заинтересованность в концессии госстивидоров «Ольвия» и ХМТП [проявили](#) более 25 украинских и зарубежных компаний. В числе этих компаний – «Днипро карго», «Метинвест», «Портинвест», «Укрречфлот», Bunge (США), COFCO Agri Ukraine (Китай), Mitsubishi Corporation (Япония), POSCO Daewoo (Корея) и др.

В сентябре 2018 года представители британской Nectar Group и

катарской QTerminals [осмотрели](#) территорию и производственные мощности госстивидора «Ольвия». Проектом концессии госстивидора интересуются компании «Нибулон» и China Harbour Engineering Company.

ГП «СК «Ольвия» является единственным оператором Специализированного морского порта «Ольвия». ГП «СК «Ольвия» в 2017 году [увеличило](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 13,4% – до рекордных 2,51 млн тонн.

<https://ports.com.ua/news>