

Ремонт парома «Герои Шипки» завершится в марте – Кравцов

Ремонт парома «Герои Шипки» завершится в марте 2018 года. Об этом сообщил и. о. председателя правления ПАО «Укрзализныця» Евгений Кравцов онлайн-изданию Delo.ua.

«Один из паромов («Герои Шипки») на сегодняшний день на финальной стадии окончания работ по ремонтам. Этот же паром ремонтировался и полгода назад, и год назад, сейчас его доремонтировали. Мы получаем документы на навигацию, на выход к морю, и он будет готов к эксплуатации. Ожидаем, что в марте этот процесс уже завершится», – рассказал Кравцов.

По его словам, есть некоторые вопросы, связанные с получением документов и эксплуатацией. «Мы не можем получить документы на «Укрзализныця», это достаточно проблематично, так как «Укрзализныця» – не мореходная компания, а железнодорожная. У нас совместно с азербайджанскими и грузинскими железными дорогами есть проект на совместную эксплуатацию этих паромов. Переговоры еще идут, не так быстро, как нам бы хотелось», – отметил Кравцов.

Ремонт парома «Герои Шипки» осуществляет ЧАО «Ильичевский судоремонтный завод» (ИСРЗ, Черноморск). В январе 2017 года ИСРЗ [завершил](#) доковый ремонт судна. Тендер на ремонт и техобслуживание парома в октябре 2016 года выиграл завод «Ленинская кузня», субподрядчиком ремонта выступил ИСРЗ. Ремонтные работы стартовали 1 декабря 2016 года. Тендер на ремонт парома «Герои Плевны» пока провести не удалось.

В сентябре 2017 года ПАО «Укрзализныця», АО «Грузинская железная дорога» и ЗАО «Азербайджанские железные дороги» [подписали](#) меморандум о сотрудничестве по совместной эксплуатации постоянного железнодорожного паромного сообщения в рамках развития грузоперевозок по маршруту Евросоюз –

Украина – Черное море – Грузия – Азербайджан – Каспийское море – страны Азиатского региона с использованием паромов ПАО «Укрзализныця».

Паромы «Герои Шипки» и «Герои Плевны» (проект 6-74) построены на судостроительной верфи Uļjanik (ныне – Хорватия) в 1977-1978 годах. Суда эксплуатировало Черноморское морское пароходство. Со второй половины 1990-х годов паромы арендовала судоходная компания «Укрферри».

В декабре 2015 года ГП «Администрация морских портов Украины» завершило процедуру передачи паромов в управление Центра транспортного сервиса «Лиски». При этом собственником судов оставался Фонд государственного имущества. В феврале 2017 года руководство ПАО «Укрзализныця» планировало [попросить](#) Кабинет министров о передаче парома «Герои Шипки» в собственность госкомпании.

Фото: marinetraffic.com

<https://ports.com.ua/news>