

# Річковий Форум 2019

З кожним роком зростають обсяги перевезення внутрішніми водними шляхами України. За останні п'ять років вони збільшилися вдвічі – у 2018 році по річці Дніпро транспортували майже десять мільйонів тонн вантажів. З'явилося декілька нових гравців, які придбали річковий флот і змогли, зокрема, наростити перевезення по Дніпру та Південному Бугу зернових вантажів. Бізнес інвестує у створення перевалочних комплексів і шукає майданчики, на яких можна було б побудувати нові склади та елеватори.

6 березня у Києві відбудеться «Річковий Форум 2019», де учасники ринку річкових перевезень обговорюватимуть майданчики під будівництво складів, елеваторів, терміналів, проблеми створення флоту та залучення вантажів.

Форум складатиметься з трьох дискусійних панелей. У перерві відбудеться нагородження компаній на чиїх річкових терміналах перевалили найбільшу кількість вантажів, а також, які продемонстрували найкращу динаміку росту.

Організатор форуму – видавництво «Порти України». Захід пройде у хабі more ([див. відео](#))

Партнер Форуму – Європейська Бізнес Асоціація та Українська Зернова Асоціація.

## **Перша дискусійна панель: Річкова вантажна база**

Учасники панелі поділяться власним досвідом роботи трейдерів і перевізників з дрібними агрокомпаніями в «річкових» районах. Поточна ситуація і перспективи доставки мінеральних добрив. Наскільки можуть вирости перевезення продукції металургів. Потенційна вантажна база для українських річок з Білорусі.

## **Друга дискусійна панель: Інфраструктура**

Огляд майданчиків під будівництво нових складів і елеваторів на річках. Які підводні камені існують під час будівництва комплексів (отримання сервітутів тощо). Які вільні причали є на балансі Адміністрації річкових портів, в якому вони стані. Досвід організації перевалки зернових з необлаштованих майданчиків.

## **Третя дискусійна панель: Флот і перевізники**

Які компанії працюють на ринку річкових вантажних перевезень і хто планує таку діяльність. Де взяти флот, які існують бюрократичні перепони, що потрібно змінити в законодавстві. Доступ суден під іноземним прапором, що робити зі шлюзами. Чи повернуться каботажні перевезення на річках.

Для того, щоб взяти участь в Форумі (участь платна) – [зареєструйтеся за посиланням](#)

Бажаєте стати спонсором, або партнером Форуму – [завантажте умови](#)

**Учасники панельних дискусій (список оновлюється і доповнюється):**

- Барінов Дмитро, Державна служба морського та річкового транспорту України
- Басюк Олександр, начальник департаменту реформування і функціонування морського та річкового транспорту МІУ
- Бомчак Сергій, голова «Днопоглиблювальний флот АМПУ»
- Горбачьов Микола, президент Української зернової асоціації
- Іващенко Тарас, директор «Одеса Агрохім»
- Копійка Ольга, «Бунге Україна»
- Скічко Юрій, директор «Гермес Трейдинг»

- Скороход Яна, координатор логістичного комітету ЕВА
- Черепанов Костянтин, замдиректора «Дніпрянського річкового порту»
- Харченко Андрій, заступник директора «Аскет Шиппінг»
- «Укррічфлот», представники узгоджуються, є згода на участь.
- Представники «НІБУЛОН» – узгоджуються.

**Додаткова інформація:**

073-0089771 Ігор Гошовський

066-7415180 Андрій Муравський

pr@runsite.com.ua

Ми на [facebook](#)

<https://ports.com.ua/events>