

Связанные с Одесским портом проекты определены приоритетами развития Одесской области

Инвестиционные проекты Одесского морского порта, в частности, сервисный центр «Автохаб», торговая марка TeleTec и автодорога «Хаджибей-2» определены приоритетными проектами стратегии социально-экономического развития Одесской области.

Как сообщила пресс-служба Одесского порта, обсуждение приоритетных проектов состоялось на заседании Совета регионального развития Одесской области под председательством Президента Украины Петра Порошенко, которое состоялось 2 марта 2019 года.

В ходе выступления Порошенко отметил, что результатом реформы децентрализации, проведенной в последние годы, бюджеты местного самоуправления выросли в три-пять раз, а бюджеты развития – в семь-десять раз. Передача на места финансовых ресурсов и административных полномочий предоставляет новые возможности для развития регионов. В частности, это видно на примерах модернизации объектов дорожно-транспортной инфраструктуры в Одесской области. «Напомню, что за два года таможенного эксперимента Одесская область получила 3,1 млрд грн на строительство дорог, уже построено и отремонтировано 455 километров дорог», – указал глава государства.

В итоговых документах заседания приведен перечень отраслевых проектов, которые формируют стратегию социально-экономического развития региона. В сфере портовой инфраструктуры местные власти, в частности, отмечает важную роль инициатив, которые осуществляются в Одесском порту, либо имеют непосредственное

отношение к работе порта, а именно:

- создание сервисного центра по растаможиванию автомобилей «АвтоХаб»; с момента открытия центра в сентябре 2017 года на территории Сухого порта оформлено 40,5 тыс. транспортных средств, в бюджет перечислено 2,9 млрд грн налогов (инвестор – 000 «Евротерминал»);
- функционирование научно-производственного объединения «Телекоммуникационные технологии» (торговая марка TeleTec) на территории Одесского порта, которое специализируется на производстве продукции в сфере телекоммуникаций, систем учета потребительских энергоресурсов, промышленной электроники; на данный момент предприятие экспортирует продукцию в США, Германию, Эстонию и Египет, обеспечивает рабочими местами 500 человек со средней зарплатой 17,6 тыс. грн;
- строительство автодороги «Хаджибей-2» протяженностью 3,6 километра; реализация данного проекта (сейчас проходит стадию согласования) решит проблему движения через жилой район вблизи Шкодовой горы большегрузного транспорта, который создает дискомфорт жителям района.

Кроме того, составляющими стратегии социально-экономического развития Одесской области на заседании Совета регионального развития определены строительство Индустриального парка ODESA (направления деятельности: банковско-страховой, экспертно-промышленный, научно-технический, портовый, туристско-рекреационный), строительство зернового перегрузочного комплекса и расширение других производственных мощностей непосредственно на территории Одесского порта.

<https://ports.com.ua/news>