

# Совет порта в Южном согласовал План-схему развития порта до 2038 года

8 февраля Совета порта «Южный» согласовал «План-схему развития морского порта «Южный», разработанный ГП «ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ».

*«Планом развития морского порта «Южный» предусмотрена реализация 25 инвестиционных проектов АМПУ совместно с государственными и частными инвесторами. Реализация этих проектов безусловно приведет к значительному увеличению нагрузки на инфраструктуру железнодорожных и автомобильных дорог, систем энерго-, газо- и водоснабжения, а это значит, что есть необходимость в проведении расчетов для постепенного планового развития и модернизации этой инфраструктуры синхронно с реализацией инвестиционных проектов. От эффективной работы порта и успешного запуска всех проектов зависит сохранение около 10 тыс. существующих и создания примерно 3,5 тыс. новых рабочих мест», – отметил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.*

Председатель Совета морского порта «Южный», начальник администрации порта Максим Широков представил основные проектные решения и расчетные показатели, определенные Планом-схемой развития морского порта «Южный».

По итогам обсуждения, членами Совета порта было принято решение о согласовании в целом Плана-схемы развития морского порта «Южный» до 2038 года. На основе Схемы развития наземной части порта Южный будут разработано ТЭО железнодорожной, автомобильной и энергетической инфраструктуры. В частности, принято решение о необходимости реализации ТЭО развития ж/д инфраструктуры на участках от станций Черноморская к

Береговой, Химической и Промышленной.

На Совете порта «Южный» группа компаний ТИС также обратилась к АМПУ с просьбой о дноуглублении внутреннего подходного канала к операционной акватории причалов терминалов Группы ТИС до 19 метров в связи с предстоящим двукратным увеличением объемов экспорта окатышей Ferrexpo.

*«План-схема развития морского порта «Южный» до 2038 года – это проектная работа, которая определяет концепцию основных направлений развития морского порта, железнодорожных и автодорожных инфраструктур, территорий, прилегающих к порту и систем энергообеспечения предприятий, терминалов, расположенных в морском порту «Южный». Эта работа – только первый этап, на базе которого будут разработаны технико-экономические обоснования отдельно каждого из основных направлений развития порта и его инфраструктуры»* – рассказал Максим Широков.

В рамках мероприятий, направленных на повышение уровня коммуникаций между администрацией морского порта «Южный», портовыми операторами, стивидорными компаниями, органами местного самоуправления и научными организациями, председателем Совета морского порта «Южный» было принято решение о создании электронного ресурса, который обеспечит достаточный уровень обмена информацией о предложениях, замечаниях и дополнениях к основным расчетам и проектным решениям План-схемы.

В заседании приняли участие председатель и члены Совета порта, руководитель «АМПУ» Райвис Вецкаганс, представители Одесской облгосадминистрации, председатель Лиманской райгосадминистрации, городской голова г. Южный, руководство Службы автомобильных дорог в Одесской области, ПАО «Укрзалізниця», «Одесской железной дороги», руководители и ведущие инженеры научно-исследовательских институтов, принимавшие участие в разработке план-схемы.

АДМИНІСТРАЦІЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАЇНИ