

Списки Парижского меморандума: Украина теряет позиции

На 50-й встрече в прошлом месяце комитет Парижского меморандума одобрил результаты инспекций 2016 года и принял новые списки флагов и официальных организаций, которые обрели законную силу с 1 июля 2017 года.

Так называемый White, Grey and Black (WGB) List представляет полный спектр флагов – от «качественных» до таких, показатели которых заставляют задуматься: эксплуатация судов под этими флагами рискованна. Рейтинг флагов основывается на общем количестве инспекций и задержаний судов по отчетам портовых контролей (Port State Control) государств флага. Список базируется на общем количестве инспекций и задержаний судов за трехлетний период. Минимальное количество инспекций судов флага за данный период – 30.

Белый список составлен флагами, суда под которыми продемонстрировали стабильно высокие показатели: суда под этими флагами задерживались редко, если говорить о соотношении количества проверок к количеству задержаний. В сером списке расположены флаги со средними показателями. Это одновременно стимул к улучшению показателей, что позволит подняться в «высшую лигу», и сигнал тревоги: ослабление контроля над своими судами может привести к тому, что флаг окажется в черном списке Парижского меморандума.

В частности, такая судьба может постичь в следующем году флаг Украины, который потерял восемь позиций в 2016 году, очутившись на последнем месте в сером списке. В результате 129 проверок суда под украинским флагом задерживались 14 раз. В прошлом году была осуществлена 161 проверка, а суда

задерживались в 11 случаях. Анализировать причины пока рано (Paris MoU годовой отчет в следующем месяце), но стоит отметить, что за 5 месяцев 2017 года суда под нашим флагом задерживались уже 8 раз.

Всего в WGB по результатам прошлого года попало 73 флага: 42 флага в «белом» рейтинге, 19 – в сером и 12 занесены в «черный список». В 2015 году количество флагов во всех трех подразделах списка было таким же, 73. Из них 43 флага – в белом списке, 19 в сером и 11 в черном. Таким образом, количество флагов в рейтинге наиболее «качественных» уменьшилось на один. В этом году серый список пополнился флагом Республики Корея, в 2015 году бывшем в белом списке. Улучшили показатели Сент-Винсент и Гренадины, поднявшись из черного в серый список. Наконец, в «низшую лигу» из серого списка спустились Палау и Вануату.

Белый список

1. **Каймановы о-ва, Великобритания** – количество инспекций в 2014-2016 годах: **393**; количество задержаний в 2014-2016 годах: **1**.
2. **Франция** – **266**; **0**.
3. **Дания** – **1201**; **9**.
4. **Нидерланды** – **3103**; **35**.
5. **Багамы** – **2291**; **27**.
6. **Италия** – **1164**; **13**.
7. **Гонконг, Китай** – **1921**; **25**.
8. **Маршалловы о-ва** – **3704**; **54**.
9. **Великобритания** – **1260**; **15**.
10. **Норвегия** – **1450**; **18**.
11. **Остров Мэн, Великобритания** – **747**; **8**.
12. **Швеция** – **331**; **2**.
13. **Сингапур** – **1816**; **26**.

14. Бельгия – 219; 1.
15. Германия – 629; 8.
16. Ирландия – 124; 0.
17. Греция – 917; 18.
18. Финляндия – 407; 6.
19. Кипр – 1965; 47.
20. Люксембург – 213; 2.
21. Бермуды, Великобритания – 241; 3.
22. Гибралтар, Великобритания – 770; 17.
23. Мальта – 4586; 135.
24. Либерия – 4170; 128.
25. Китай – 207; 3.
26. Латвия – 85; 0.
27. Филиппины – 151; 2.
28. Эстония – 79; 0.
29. Барбадос – 325; 8.
30. Португалия – 582; 18.
31. Фарерские о-ва, Дания – 256; 6.
32. Антигуа и Барбуда – 3160; 129.
33. Саудовская Аравия – 73; 0.
34. Казахстан – 72; 0.
35. Япония – 94; 1.

- 36.США – 194; 5.
- 37.Панама – 6082; 313.
- 38. Иран – 89; 1.
- 39.Российская Федерация – 1258; 61.
- 40.Хорватия – 108; 2.
- 41.Испания – 173; 5.
- 42.Турция – 1237; 65.

Серый список

- 43.Корея – 90; 2.
- 44.Польша – 123; 4.
- 45.Кувейт – 36; 0.
- 46.Литва – 137; 6.
- 47.Швейцария – 126; 6.
- 48.Ливия – 33; 1.
- 49.Марокко – 43; 2.
- 50.Алжир – 74; 4.
- 51.Таиланд – 72; 4.
- 52.Индия – 71; 4.
- 53.Азербайджан – 31; 2.
- 54.Египет – 52; 4.
- 55.Болгария – 38; 3.

- 56.Кюрасао – 149; 12.
- 57.Албания – 68; 6.
- 58.Сент-Винсент и Гренадины – 647; 50.
- 59.Тунис – 41; 5.
- 60.Ливан – 74; 8.
- 61.Украина – 129; 14.

Черный список

- 62.Белиз – 488; 47.
- 63.Острова Кука – 404; 40.
- 64.Вануату – 277; 31.
- 65.Сент-Китс и Невис – 299; 34.
- 66.Камбоджа – 293; 36.
- 67.Сьерра-Леоне – 260; 39.
- 68.Палау – 123; 23.
- 69.Коморские о-ва – 228; 40.
- 70.Молдова – 515; 85.
- 71.Того – 399; 70.
- 72.Танзания – 211; 40.
- 73.Конго – 86; 24.

В течении нескольких лет Комитет Парижского меморандума осуществляет тщательный мониторинг деятельности классификационных обществ (Recognized Organizations, RO). RO

должна провести не менее 60 инспекций, прежде чем ее показатели будут рассмотрены Paris MoU. В 2016 году в список попали 33 R0. Украина и здесь похвастаться нечем: в этом перечне Shipping Register of Ukraine находится на предпоследнем месте (уровень LOW).

В целом же в сравнении с 2015-м годом можно заметить некоторые перемены в показателях деятельности R0 в 2016 году: ни одна из R0 не была помещена Комитетом на уровень VERY LOW, при этом 4 признанных организации расположились в рейтинге рядом с Украинским регистром (в прошлом году таких организаций была лишь одна). 19 R0 помещены в среднюю часть списка (22 – в прошлом году).

Подробная информация об ответственности R0 за выявленные в ходе инспекций недостатки, ведущие к задержанию судна, публикуется с 1999 года. Из 683 задержаний, зарегистрированных в 2016 году, 91 или 13,3% считаются связанными с деятельностью R0.

Приводим список классификационных обществ, показавших лучшие результаты в 2014-2016 годах:

1. American Bureau of Shipping, ABS – количество инспекций в 2014-2016 гг. – 5703; количество задержаний судов, связанных с деятельностью R0 – 1.
2. Lloyd's Register, LR – 12500; 4.
3. DNV GL AS, DNVGL – 11600; 10.
4. Bureau Veritas, BV – 11453; 23.
5. Korean Register of Shipping, KRS – 1091; 1.
6. Registro Italiano Navale, RINA – 3743; 9.
7. China Classification Society, CCS – 818; 1.
8. Nippon Kaiji Kyokai, NKK – 7965; 28.
9. Turkish Lloyd, TL – 591; 1.
10. Russian Maritime Register of Shipping, RMRS – 3368; 24

Напомним, что сегодня в региональное соглашение Парижского меморандума входит 25 государств, правительства которых взяли

на себя обязательства по поддержанию эффективной системы контроля судов государством порта. Иностранные торговые суда, заходящие в порты или инспектируемые на рейде, должны соответствовать требованиям ряда международных конвенций. В частности, они проверяются на предмет соответствия [Международной конвенции по охране человеческой жизни на море](#) (SOLAS 74), Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов MARPOL 73/78, Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-STCW) с Манильскими поправками и еще ряду конвенций.

<http://cfts.org.ua/news>