

Ставки на контейнерные перевозки выросли на большинстве маршрутов

Общее значение фрахтового индекса Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) по итогам минувшей недели (22-29 декабря) составило \$824,18 против \$723,2 недель ранее (15-22 декабря). Спотовые фрахтовые ставки выросли на девяти индикативных маршрутах, на трех – не изменились, на одном – снизились.

В частности, спотовые фрахтовые ставки на порты Северной Европы увеличились по сравнению с позапрошлой неделей на 8% – до \$864 за TEU. Ставки на порты Средиземного моря выросли на 23,8% – до \$738 за TEU.

Спотовые ставки на порты западного побережья США увеличились на 29,4% – до \$1523 за FEU. Ставки на порты восточного побережья США выросли на 22,6% – до \$2418 за FEU.

Ставки на Персидский залив (порт Дубай) составили \$415 за TEU против \$319 за TEU недель ранее, на Австралию и Новую Зеландию (порт Мельбурн) – \$1185 за TEU против \$1145 за TEU, на Восточную и Западную Африку (порт Лагос) – \$1279 за TEU против \$1194 за TEU, на Южную Африку (порт Дурбан) – \$1194 за TEU против \$1156 за TEU, на Южную Америку (порт Сантос) – \$3150 за TEU против \$2986 за TEU.

Кроме того, спотовые ставки на западные и восточные порты Японии и на Сингапур соответствовали показателю позапрошлой недели – \$213 за TEU и \$154 за TEU. Ставки на Южную Корею (порт Пусан) составили \$152 TEU против \$154 за TEU недель

ранее.

Общее значение фрахтового индекса SCFI по итогам позапрошлой недели (15-22 декабря) составило \$723,2 против \$727,14 недель ранее (8-15 декабря). Спотовые фрахтовые ставки снизились на восьми индикативных маршрутах, на трех – выросли, на двух – не изменились.

<http://ports.com.ua/news>