

Ставки на контейнерные перевозки в Европу пошли вниз

Значение фрахтового индекса Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) по итогам минувшей недели (26 октября – 2 ноября) составило \$976,52 против \$956,63 недель ранее (19-26 октября). Спотовые фрахтовые ставки выросли на семи индикативных маршрутах, на четырех – снизились, на двух – не изменились.

В частности, спотовые ставки на порты Европы (Гамбург, Роттердам, Антверпен, Феликстоу, Гавр) и порты Средиземного моря (Барселона, Валенсия, Генуя, Неаполь) сократились на 1,2% – до \$752 за TEU и \$769 за TEU соответственно.

Ставки на порты западного побережья США (Лос-Анджелес, Лонг-Бич, Окленд) увеличились на 0,7% – до \$2606 за FEU. Ставки на порты восточного побережья США (Нью-Йорк, Саванна, Норфолк, Чарльстон) выросли на 9,7% – до \$3615 за FEU.

Ставки на Персидский залив (порт Дубай) составили \$525 за TEU против \$495 за TEU недель ранее, на Австралию и Новую Зеландию (порт Мельбурн) – \$778 за TEU против \$761 за TEU, на Восточную и Западную Африку (порт Лагос) – \$2437 за TEU против \$2226 за TEU, на Южную Африку (порт Дурбан) – \$930 за TEU против \$979 за TEU, на Южную Америку (порт Сантос) – \$1468 за TEU против \$1310 за TEU.

Кроме того, ставки на западные порты Японии (Осака, Кобе) и восточные порты Японии (Токио, Йокогама) соответствовали показателям позапрошлой недели – \$227 за TEU и \$228 за TEU соответственно. Ставки на Южную Корею (порт Пусан) составили \$150 за TEU против \$158 за TEU недель ранее. Ставки на Сингапур составили \$155 за TEU против \$151 за TEU.

Значение SCFI по итогам позапрошлой недели (19-26 октября) составило \$956,63 против \$926,25 неделей ранее (12-19 октября). Спотовые фрахтовые ставки выросли на десяти индикативных маршрутах, на двух – не изменились, на одном – снизились.

<https://ports.com.ua/news>