

Ставки на контейнерные перевозки продолжили падение на ключевых маршрутах

Значение фрахтового индекса Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) по итогам минувшей недели (21-28 сентября) составило \$870,58 против \$890,21 неделей ранее (14-21 сентября). Спотовые фрахтовые ставки снизились на десяти индикативных маршрутах, на одном – выросли, на двух – не изменились.

В частности, спотовые ставки на порты Европы (Гамбург, Роттердам, Антверпен, Феликстоу, Гавр) сократились на 4% – до \$735 за TEU. Ставки на порты Средиземного моря (Барселона, Валенсия, Генуя, Неаполь) снизились на 4,6% – до \$767 за TEU.

Спотовые ставки на порты западного побережья США (Лос-Анджелес, Лонг-Бич, Окленд) сократились на 0,5% – до \$2332 за TEU. Ставки на порты восточного побережья США (Нью-Йорк, Саванна, Норфолк, Чарльстон) снизились на 5,2% – до \$3319 за FEU.

Ставки на Персидский залив (порт Дубай) составили \$354 за TEU против \$365 за TEU неделей ранее, на Австралию и Новую Зеландию (порт Мельбурн) – \$532 за TEU против \$538 за TEU, на Восточную и Западную Африку (порт Лагос) – \$1719 за TEU против \$1773 за TEU, на Южную Африку (порт Дурбан) – \$752 за TEU против \$753 за TEU, на Южную Америку (порт Сантос) – \$976 за TEU против \$1098 за TEU.

Кроме того, спотовые ставки на западные (Осака, Кобе) и восточные порты Японии соответствовали показателю позапрошлой недели – \$228 за TEU. Ставки на Южную Корею (порт Пусан) составили \$162 за TEU против \$165 за TEU неделей ранее. Ставки на Сингапур составили \$138 за TEU против \$137 за TEU.

Значение фрахтового индекса SCFI по итогам позапрошлой недели (14-21 сентября) составило \$890,21 против \$909,74 неделей ранее (7-14 сентября). Спотовые фрахтовые ставки снизились на девяти индикативных маршрутах, на двух – выросли, на двух – не изменились.

<https://ports.com.ua/news>