

Судоверфь «Украина» Одесского порта возобновила ремонт военных кораблей

Судоремонтный завод Одесского порта принял в ремонт патрульный катер 205П «Павло Державін» морской охраны Государственной пограничной службы Украины.

По информации производственной службы ОСП «Судоверфь-«Украина», на катере планируется провести полный комплекс ремонтных и доково-ремонтных работ: дефектацию, очистку и окраску корпуса, ремонт механизмов винто-рулевой группы, теплообменных аппаратов и других спецустройств. Ориентировочный срок ремонта составляет 50 дней, из них 28 дней корабль проведет в доке №2.

– Мы все заинтересованы в том, чтобы корабли Военно-морских сил Украины и Государственной пограничной службы находились в полной исправности и боевой готовности. Уверен, что судоремонтная верфь Одесского порта качественно отремонтирует еще не один военный корабль. Ведь там работают настоящие профессионалы своего дела, – отметил начальник Одесского филиала ГП «АМПУ» Игорь Ткачук.

Справка:

ОСП «Судоремонтная верфь-«Украина» Одесского порта за последние несколько лет восстановила уже несколько боевых единиц ВМС Украины. В течение 2015-16 гг. были отремонтированы противодиверсионный катер «Голая Пристань», патрульный катер «Скадовск», военный буксир «Красноперекопск», военные катера «Ромни» и «Токмак».

Пограничный сторожевой корабль (ПСКР) «Павел Державин», бортовой номер ВГ63, построен в 1987 г. на Приморском

судостроительном заводе (СССР, Ленинград) по проекту 205П (шифр Тарантул, кодовое обозначение НАТО Stenka) и относится к типу советских патрульных катеров. Проект разработки середины 1960-х годов. Характеристики: основные размерения (м) 39,8×7,9×2,5, водоизмещение полное – 257 т, скорость – 34 уз., дальность плавания – 1540 миль при скорости 14 уз., 500 миль – 34 уз., экипаж – 30 чел. (5 офицеров). Артиллерийское вооружение: 2х2 – 30 мм АУ АК-230. Энергетическая установка: 3 дизеля М503Г (14100 л/с). Пункт базирования: Одесса.

Отдел маркетинга и связей с общественностью ГП «Одесский порт»