

ТИС приняла первое судно обновленного сервиса Maersk

«ТИС-Контейнерный терминал» в среду принял контейнеровоз Maersk Klaipeda – первое судно обновленного океанского сервиса МЕЗ мирового лидера морских контейнерных перевозок Maersk Line, маршрут которого проходит через украинские морские порты «Южный» и «Черноморск».

Как сообщил корреспондент сайта «Порты Украины», на терминале ТИС контейнеровоз выгрузит 918 контейнеров.

Вместимость Maersk Klaipeda (флаг – Гонконг) составляет 6802 TEU, длина – 300 метров, ширина – 42,8 метра. «Это самый большой контейнеровоз, который когда-либо заходил в акваторию морского порта «Южный», – сообщила пресс-служба администрации порта.

Маршрут обновленного океанского сервиса МЕЗ проходит через порты Пипавав, Хазира, Джавахрлал Неру, Джебель-Али, Салала, Порт-Саид, Дамьетта, Амбарли, Измит Корфези, Новороссийск, «Южный», «Черноморск» и Констанца. Как уточнила пресс-служба ТИС, ранее порт «Южный» не был связан прямыми контейнерными маршрутами с Азией.

По мнению генерального директора Maersk Line Романа Колоянова, сотрудничество Maersk и ТИС будет масштабным и долгосрочным. «У ТИС – лучшая портовая и железнодорожная инфраструктура в Украине, что очень важно для наших клиентов», – цитирует Колоянова пресс-служба ТИС.

Как заявил руководитель «ТИС-Контейнерный терминал» и совладелец ТИС Егор Гребенников, включение терминала в обновленный сервис Maersk Line [является](#) результатом двухлетней работы по модернизации терминала стоимостью более \$52 млн.

По словам генерального директора и совладельца ТИС Андрея Ставницера, инвестиции компании в развитие контейнерного терминала позволяют любому украинскому производителю попасть на мировой рынок. «Производитель масла в Николаеве може прийти в ТИС и получить выгодный и качественный сервис. Мы заберем груз в максимально удобном месте, аккуратно и быстро доставим его до судна и отправим в Индию, Турцию или ОАЭ, а оттуда уже гораздо удобнее попасть и в Китай, и в другие страны Азии. Это колоссальная работа, и я благодарен Maersk за то, что они вместе с нами», – отметил Ставницер.

В январе 2018 года между «ТИС-Контейнерный терминал» и Киевом [начал курсировать](#) еженедельный полносоставный контейнерный поезд. В сентябре 2017 года аналогичный поезд [запущен](#) между «ТИС-Контейнерный терминал» и Днепром.

«ТИС-Контейнерный терминал» – самый глубоководный контейнерный терминал в Украине. Согласно реестру ГП «Администрация морских портов Украины», ООО «ТИС-Контейнерный терминал» оперирует причалами №№21 и 22 порта «Южный». Терминал в 2017 году увеличил грузооборот по сравнению с 2016 годом на 50% – до 3,5 млн тонн.

Группа терминалов ТИС – крупнейшая частная стивидорная компания Украины. Оперирует терминалами «ТИС-Зерно», «ТИС-Минудобрения», «ТИС-Руда», «ТИС-Уголь» и «ТИС-Контейнерный терминал» в морском порту «Южный». Группа в 2017 году [увеличила](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 21% – до 26,012 млн тонн.

Maersk Ukraine ежегодно обеспечивает контейнеропоток порядка 200 тыс. TEU.

<https://ports.com.ua/news>