

# Украина и Турция усилят сотрудничество в сфере транспорта и инфраструктуры, - Владимир Омелян

Украина и Турция усилят сотрудничество в сфере транспорта и инфраструктуры. Об этом заявил Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян, открывая дорожно-строительный форум «Украина-Турция», который проходит в Киеве 10 октября.

В мероприятии принял участие Чрезвычайный и Полномочный Посол Турецкой Республики в Украине Йонет Джан Тезель, и.о. Главы «Укравтодора» Славомир Новак, представители турецких дорожно-строительных компаний.

Накануне Владимир Омелян в рамках официального визита Президента Турции Р.Т.Эрдогана в Украину провел встречу с Министром транспорта, мореходства и связи Турции А.Арсланом. «Мы договорились расширить украинский-турецкое сотрудничество в авиационной, а также в портовой и в дорожно-строительной сферах», – подчеркнул Министр инфраструктуры Украины.

Владимир Омелян заявил, что создание дорожной сети высокого качества в Украине – приоритет номер один Президента Украины, Правительства, Министерства инфраструктуры, а также органов местной власти.

«Более 90% дорог в Украине нуждается в ремонте. 2016 мы начали масштабное обновление украинских дорог. 2016 впервые за многие годы на ремонт дорог было потрачено 0500000000 долларов США. В этом году мы ориентируемся на финансирование в 1 млрд долларов. Мы планируем ежегодный рост расходов на ремонт автодорог », – сообщил глава министерства.

Также Владимир Омелян отметил, что 2018 – год старта Всеукраинской дорожной реформы: «Она предусматривает три шага: 1. Вступает в силу Дорожный фонд. Это – защищенная статья финансирования ремонта автодорог. В 2018 году 50% всех поступлений от акцизов с продажи горючего направляться в Дорожный фонд. 2019 – 75%, в 2020 – 100%. Так, мы ожидаем, что в 2018 будем 13000000000 долларов (39 млрд гривен: 33 – Дорожный фонд, 6 – отдельные бюджетные программы). 2. Мы вводим децентрализацию дорог. 120 тыс км автодорог с 170 тыс будет передано на местный уровень. Государственное агентство «Укравтодор» будет отвечать за 50 тыс км дорог международного и национального значения. На их ремонт и содержание предусмотрено около 900 млн долларов. Почти 400 млн долларов пойдет на ремонт и содержание автодорог местного значения. 3. Отдельная программа – безопасность дорог. На следующий год мы запланировали 50 млн долларов на обеспечение безопасности дорог. Впервые Украина имеет стабильное защищенное финансирование на эти работы – 5% Дорожного фонда ».

Отдельно Министр инфраструктуры Украины остановился на перспективах строительства концессионных дорог: «Мы разработали универсальный закон о концессии, который уже готов к внесению в Верховную Раду. В то же время внесены правки к существующему концессионного законодательства, касающиеся собственно дорог. Если мы его примем, сможем более-менее безопасно говорить с инвесторами, которые готовы заходить в Украину. Надеюсь, что в следующем году мы сможем провести необходимые формальные процедуры, тогда за три-четыре года Украина получит первые концессионные дороги. Но не раньше ».

«Я хочу заверить: министерство и Укравтодор делают все, чтобы дорожно-строительный рынок в Украине развивался, был конкурентным и прозрачным. Мы приветствуем все компании, которые готовы качественно, ответственно и по конкурентной стоимости восстанавливать украинские дороги. Будем рады видеть больше турецких компаний в Украине », – добавил Владимир Омелян.

<https://mtu.gov.ua/news>