

Украинские верфи 2017. Обобщенный анализ от «Укрсудпрома»

В середине апреля 2018 года Ассоциация «Укрсудпром» сделала обобщенный анализ ситуации в отечественном судостроении за минувший год.

Как сообщил Исполнительный директор «Укрсудпрома» Сергей Лысенко, почти все производственные структуры предоставили основные показатели финансово-хозяйственной деятельности (информация о «Смарт Мэритайм Групп» взята из интернета).

В 2017 году предприятиями Ассоциации выпущено продукции почти на 5 млрд грн, перечислено в бюджеты всех уровней более 1 млрд грн. Общее количество работающих составило более 15 000 человек.

Анализ судостроения Украины за 2017 год свидетельствует, что на смену процессу стагнации, который завершился еще в 2016 году, пришло постепенное возрождение отрасли.

Объемы реализованной продукции судостроительных предприятий увеличились более чем в полтора раза (2 382,0 млн грн) относительно 2016 года, в том числе продукция судостроения – в 2 раза (1 555,0 млн грн).

В течение 2017 года на судостроительных предприятиях было создано 307 рабочих мест, существенно вырос уровень средней заработной платы (минимальная – 4500 грн, максимальная – 16700 грн). На 20% (745,7 млн грн) увеличились отчисления в бюджеты по сравнению с предыдущим годом. В то же время, на большинстве предприятий наблюдается тенденция к ухудшению показателей дебиторской и кредиторской задолженности (увеличение соответственно на 65% и 61%) и уменьшению чистой прибыли.

Обобщенный анализ показателей деятельности предприятий представлен в Табл. 1

На верфях Украины в течение 2017 года было построено 16 и отремонтировано 187 плавсредств, а именно:

- ССЗ «Нибулон» построил 7 единиц: три несамоходных судна пр.В2000, три буксира пр.121м, одно самоходное дноуглубительное судно пр.СДС-15;
- херсонский завод «Паллада» сдал заказчику из Республики Кипр плавучий док пр.50478;
- киевским заводом «Кузня на Рибальському» передано Министерству обороны Украины четыре МБАК пр.58155;
- черкасская судостроительная верфь «Орион» построила два земснаряда пр.«DRF C1M» и выполнила реновацию катера пр.376;
- «Килийский судостроительный-судоремонтный завод» сдал заказчику несамоходную баржу USP-SLG-021-УДП пр.631 ТП.

Есть все основания полагать, что 2018 году на предприятиях отрасли будут сохранены общие тенденции по наращиванию объемов производства.

Табл. 1

Обобщенный анализ показателей деятельности предприятий отрасли

Журнал « Судостроение и судоремонт»

<http://sudostroy.com/ukrainskie-verfi-2017-obobshhennyj-analiz-ot-ukrsudproma.html>