

«Укрсудпром» . В защиту «коммунаров» Ассоциация судостроителей и судоремонтников обратилась к Президенту и Премьер-министру Украины в защиту ГП «Николаевский судостроительный завод»

«Не все сталося, як гадалося» – так вкратце можно охарактеризовать нынешнюю ситуацию с [продажей части территории и имущества](#) ГП «Николаевский судостроительный завод» (бывшее ГП «им.61 коммунара»)..

Более чем странная инициатива исполнительной службы натолкнулась на достаточно [эффективное противодействие «Укроборонпрома»](#), военной прокуратуры, коллектива верфи.

К ним присоединилась и Ассоциация «Укрсудпром», направившая хорошо аргументированное обращение к Президенту Украины Петру Порошенко и Премьер-министру Украины Владимиру Гройсману.

Документ получился достаточно объемный – 7 страниц (см. *оригинал в конце публикации*), вкратце его содержание можно пересказать следующим образом:

1. По убеждению «Укрсудпрома», запланированная продажа вопиюще противоречит украинскому законодательству.
2. Страна может потерять единственное госпредприятие, ориентированное на ремонт, модернизацию и строительство

боевых кораблей, что недопустимо в условиях войны.

3. Украина обязана обеспечить полноценную загрузку верфи, в соответствии с ее исторической специализацией.

Обращение дополняет «Інформаційна довідка щодо ситуації з реалізації майна ДП «Миколаївський суднобудівний завод», в которой изложена хронология событий, дана правовая аргументация и реальная оценка ситуации на предприятии.

Вот лишь некоторые факты:

1. К продаже предлагается фактически половина работающего ГП «Николаевский судостроительный завод», который пытается выйти из кризиса.
2. В случае реализации имущества и территории верфь потеряет штатное место стоянки плавдока «ПД-27» и место технологической стоянки 100-тонного плавкрана «Черноморец».
3. Намеченная демилитаризация крейсера «Украина», временное хранение демонтированного вооружения и технических средств потребуют использования достроечных набережных, крытых помещений большой площади и бетонных площадок, рассчитанных на высокие нагрузки – всего этого предприятие может лишиться.
4. ГП «Николаевский судостроительный завод» получил заказы на ремонт кораблей ВМСУ и заключил договора с другими заказчиками – их выполнение окажется под угрозой срыва.

Как видно, «замечательная» инициатива некоторых правительственных чиновников направлена на то, чтобы получить всего 50 млн. гривен, продав куда более дорогие активы.

При этом она практически гарантированно «убивает» ремонт кораблей ВМСУ, а также затрудняет, либо делает невозможной реализацию крейсера «Украина», который даже в нынешнем состоянии стоит совсем других денег.

Надо полагать, что сия авантюрная затея будет пресечена, но все же стоит ответить на вопрос: «А что это было?»

Письмо Ассоциации «Укрсудпром»

в защиту

ГП «Николаевский судостроительный завод»