

Утверждение финансового плана АМПУ позволило возобновить работы по реконструкции путепровода Одесского порта

В начале августа возобновились работы по реконструкции второй очереди путепровода порта. На днях подрядчик доставил на участок эстакады в корне Карантинного мола стройматериалы – сухие строительные смеси, железобетонные и карнизные блоки и проч. В данный момент выполняются работы по нанесению защитного слоя гидроизоляционного материала на ранее смонтированные тротуарно-карнизные блоки. В ближайшее время ожидается завоз металлоконструкций для замены деформационных швов, барьерного и перильного ограждений, комплектующих новой водоотводной системы. Возобновление работ, приостановленных более чем полгода назад, стало возможным благодаря утверждению в июле с.г. Кабинетом министров Украины финансового плана ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) на текущий год. Путепровод находится на балансе Одесского филиала АМПУ.

– На 2017 год запланировано выполнение работ по реконструкции 1-й и 2-й очередей путепровода, – рассказывает начальник администрации порта Игорь Ткачук. – На указанных объектах предстоит заменить конструктивные элементы на участках, общей длиной более 670 погонных метров. Выполнение поставленной задачи в установленные сроки осложняется невозможностью одновременного вывода из эксплуатации первой и второй очередей эстакады, по которым следует непрерывный поток грузового автотранспорта... Отдельно следует отметить, что проекты реконструкций прошли государственную экспертизу и согласованы Министерством инфраструктуры, подрядчик выбран по процедуре открытых торгов через систему «Прозорро», в соответствии с законом «О государственных закупках».

Портовый путепровод – самый масштабный инфраструктурный проект, реализованный в Одессе за годы украинской независимости. 1-6 очереди транспортной развязки, общей протяженностью около 7 километров, были введены в эксплуатацию в 1998-2011 г.г., что позволило убрать с городских улиц грузовой автотранспорт, главным образом контейнеровозы, и развивать направления контейнерной и зерновой перевалки в работе порта. Длительный период сооружение эксплуатируется в интенсивном режиме, с повышенной нагрузкой и в сложных метеоусловиях. Как следствие, происходит разрушение асфальто-бетонного покрытия, деградируют элементы железобетонных и металлических пролетов эстакад.

– Учитывая стратегическое значение путепровода не только для порта и его стивидорных компаний, но и в целом для транспортной инфраструктуры города-миллионника, мы должны создать надежную систему финансирования текущего обслуживания, ремонта и поэтапной реконструкции этого сооружения, – отмечает И.Ткачук. – На будущее никакие обстоятельства и бюрократические преграды не должны препятствовать выполнению согласованных графиков работ. Создание и нормативное обеспечение функционирования такой системы является одним из приоритетов в деятельности администрации порта ...

Пресс-служба администрации Одесского морского порта