

Херсонская верфь SMG ремонтирует серию Волго- Балтов

Херсонская верфь Smart Maritime Group (SMG), судостроительного дивизиона «Смарт-Холдинга», приступила к ремонту сухогрузного теплохода Lime (флаг – Молдова) типа Волго-Балт.

Как сообщила пресс-служба компании, на судне проведут корпусный ремонт с заменой около 120 тонн металла, ремонт люковых закрытий и проверку винто-рулевого комплекса.

К подъему готовится универсальное судно Forward (флаг – Танзания) типа Волго-Балт. Теплоход пройдет корпусный ремонт с ожидаемым объемом замены металла около 80 тонн.

У достроечной набережной готовится к передаче заказчику судно аналогичного типа Renaissance (флаг – Танзания). В ходе ремонта обшивки корпуса на судне заменили около 50 тонн металла.

Одновременно с судоремонтом компания ведет строительство двух танкеров: Nevada строится на Херсонской верфи SMG и Nebraska – на Николаевской. Торжественная церемония закладки корпуса первого танкера-химовоза Nevada [состоялась](#) на Херсонской верфи SMG 14 июня 2018 года. Закладка корпуса второго однотипного судна Nebraska [произведена](#) на Николаевской верфи SMG 10 июля. SMG и VEKA Shipbuilding B.V. [заключили](#) контракт на строительство двух насыщенных корпусов танкеров-химовозов в мае 2018 года.

SMG объединяет херсонскую и николаевскую верфи, созданные на базе ПАО «Херсонский судостроительный завод» и ПАО «Черноморский судостроительный завод». Управляет Николаевским

машиностроительным заводом. SMG в 2017 году сократил объем производства по сравнению с 2016 годом на 19,7% – до 317 млн грн.

Херсонский судостроительный завод (основан в 1951 году) специализируется на строительстве и ремонте судов, занимается производством металлоконструкций и обработкой металла. Предприятие располагает металлообрабатывающим, сборочно-сварочным, стапельным, трубомонтажным, достроечным, малярно-достроечными производствами и производством по изготовлению изделий машиностроительной части.

<https://ports.com.ua/news>