

Эксперты Deutsche Bahn AG предложат свой вариант «дорожной карты» развития ж/д инфраструктуры Одесского порта

В соответствии с решением Совета Одесского порта от 14 декабря 2017 г., эксперты компании DB Engineering & Consulting GmbH, которая входит в холдинг Deutsche Bahn AG, на протяжении шести недель будут работать в Одессе. На совещании в администрации порта 1 февраля т.г. немецкие эксперты согласовали вопросы взаимодействия с представителями администрации порта, Регионального отделения «Одеська залізниця» ПАО «Укрзалізниця» и Ассоциации стивидорных компаний порта.

Короткие комментарии участников встречи:

Игорь Ткачук, начальник администрации Одесского порта: – Проблема расширения «бутылочного горлышка» станции «Одесса-порт» в связи с развитием перевалочных комплексов порта, в первую очередь зерновых и контейнерных терминалов, сегодня приобретает особую остроту и актуальность. В данный момент Одесская железная дорога по инициативе Администрации Одесского порта уже заказала исследовательскую работу в специализированном научном учреждении ж/д транспорта. Кроме того, в Одесском филиале АМПУ есть собственное видение перспектив развития железнодорожной инфраструктуры предприятия, функционирования системы диспетчеризации ж/д операций. Параллельное исследование наших немецких партнеров позволит нам сравнить несколько видений, которые очевидно дополняют и обогащают друг друга, и на базе анализа нескольких точек зрения выработать некую оптимальную стратегию развития

станции «Одесса-порт» для принятия конкретных решений на уровне АМПУ, «Укрзалізниці» и профильного министерства.

Анастас Коккин, генеральный директор ДП «КТ0» (компания-оператор контейнерного терминала на Карантинном молу): – В соответствии с решением Совета порта, мы заключили договор с немецкой компанией DB Engineering & Consulting GmbH. Предметом соглашения является предоставление консалтинговых услуг в плане исследования и анализа вопросов модернизации железнодорожной инфраструктуры и оптимизации железнодорожных операций в порту. Наши немецкие партнеры должны выработать свои рекомендации с учетом передового мирового опыта, а также ожиданий и планов операторов терминалов порта.

Маиас Сейферт, эксперт по железнодорожным операциям DB Engineering & Consulting GmbH: – Программа нашей работы в Одессе структурирована на три пакета. Первое, мы должны идентифицировать и наладить обмен информацией непосредственно со всеми участниками процесса. Второе, внимательно изучить работу железнодорожной инфраструктуры порта и технологию внутрипортовых операций с учетом объемов, номенклатуры, сезонных факторов, существующей модели координации работы порта, дороги, стивидорных компаний. На основе этой информации мы сможем выработать «дорожную карту» повышения эффективности работы ж/д инфраструктуры порта и взаимодействия портовых властей с администрацией железной дороги. Наши рекомендации должны указать пути повышения пропускной способности порта. Подчеркну, что при подготовке собственных выводов мы будем пользоваться также наработками местных специалистов. Надеюсь, что предложенные нами рекомендации будут реалистичны, могут дать результат уже сегодня. Постараемся исходить из ситуации на месте и воздержаться от предложений супердорогих проектов.

Пресс-служба администрации Одесского морского порта

