

Учредительное собрание по формированию состава Общественного совета при Государственной службе морского и речного транспорта Украины

Учредительное собрание по формированию состава Общественного совета при Государственной службе морского и речного транспорта Украины будет проведено 8 ноября 2018, начало собрания в 11:00 ч (регистрация с 10:00 ч). Место проведения: г. Киев, проспект Победы, 14, административное здание Министерства инфраструктуры Украины, каб.326.

В январе-октябре госстивидор «Южный» увеличил грузооборот на 3,2%

ГП «Морской торговый порт (МТП) «Южный» в январе-октябре 2018 года увеличил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,2% – до 10 млн тонн. Об этом сообщила пресс-служба госстивидора.

Согласно сообщению, перевалка экспортных грузов увеличилась на

2,5% – до 7,3 млн тонн, транзитных – в три раза, до 0,8 млн тонн. Перегрузка чугуна выросла в четыре раза – до 1,3 млн тонн. Перевалка руды составила 5,7 млн тонн, импортного угля – 1,8 млн тонн.

Госстивидор обработал 180 балкеров, в том числе – один Newcastlemax, 46 судов Capesize (26%) и 39 судов Panamax (22%). Обработано 147,5 тыс. полувагонов.

По информации пресс-службы, в октябре грузооборот вырос по сравнению с соответствующим месяцем прошлого года на 31,2% – до 1,1 млн тонн. Плановый показатель на октябрь перевыполнен на 6,7 тыс. тонн.

С начала четвертого квартала перевалка экспортных грузов увеличилась на 73% – до 785 тыс. тонн. В частности, переработка руды выросла вдвое – до 639,2 тыс. тонн, чугуна – на 14%, до 116,3 тыс. тонн. Перевалка импортного коксующегося угля увеличилась на 40% – до 259 тыс. тонн. В октябре обработано 16,6 тыс. полувагонов.

ГП «МТП «Южный» оперирует причалами №5-9 и №38 морского порта «Южный». В компании работают 2,7 тыс. сотрудников. Госстивидор в 2017 году сократил грузооборот по сравнению с 2016 годом на 5,7% – до 11,6 млн тонн.

<https://ports.com.ua/news>

Проекты порта «Ольвия» принесут местным бюджетам 330 млн грн

Реализация пилотного проекта концессии ГП «Стивидорная компания (СК) «Ольвия», строительство частным инвестором нового терминала и текущая деятельность ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) обеспечит бюджетам Николаевской области и Николаева не менее 330 млн грн в ближайшие семь лет.

Как сообщила пресс-служба АМПУ, соответствующие вопросы обсуждались на встрече руководства Филиала «Октябрьск» ГП «АМПУ» и представителей рабочей группы по повышению эффективности взаимоотношений предприятий морехозяйственного комплекса и общины Николаева.

По словам начальника Филиала «Октябрьск» ГП «АМПУ» Андрея Егорова, АМПУ является добросовестным плательщиком налогов в местный бюджет, эффективно работает на развитие порта, привлечение частных инвестиций и создание новых рабочих мест. «По сравнению с 2015 годом отчисления в местные бюджеты предприятиями, работающими в порту «Ольвия», а именно администрацией порта и стивидорной компанией увеличились почти на 35%. В 2017 году они составили более 32 млн грн. Всего в порту «Ольвия» работает примерно 820 николаевцев», – сообщил он.

По словам Егорова, особое значение в развитии порта имеют планируемый запуск нового морского терминала компании «Евровнешторг», который предусматривает создание 140-150 новых рабочих мест и увеличение годового объема перевалки зерновых грузов до 4 млн тонн, и проект концессии ГП «СК «Ольвия». Согласно расчетам разработчиков ТЭО концессии госстивидора, реализация проекта позволит увеличить отчисления в бюджет

Николаева на 241 млн грн к 2025 году.

Как уточнили представители Проектного офиса по развитию государственно-частного партнерства SPILNO при Министерстве инфраструктуры, условиями концессионного проекта предусмотрен отдельный вклад инвестора в размере 5% объема капитальных инвестиций, который будет направлен на развитие транспортной инфраструктуры Николаева. В частности, рассматривается возможность строительства путепровода в Корабельном районе, что значительно снизит нагрузку на дороги города и решит проблему железнодорожных переездов района.

По словам члена рабочей группы Петра Мойсола, представители городского совета и общественности Николаева очень интересуются планами реализации проекта концессии «Ольвии». «Этот вопрос интересует нас в виду того, что главная задача нашей группы – улучшение взаимодействия между предприятиями морехозяйственного комплекса и общиной города. Поэтому нам нужно знать, как учитываются интересы города при реализации проекта», – отметил он.

ГП «СК «Ольвия» и ГП «Херсонский морской торговый порт» являются площадками реализации пилотных проектов концессии в портовой отрасли. Объявление концессионных конкурсов ожидается до окончания текущего года. ТЭО проектов концессии разработаны консорциумом международных консультантов, сформированным ЕБРР и IFC. Пилотные проекты концессии госстивидоров [утверждены](#) Министерством инфраструктуры 23 июня 2016 года.

По состоянию на сентябрь 2018 года заинтересованность в концессии госстивидоров «Ольвия» и ХМТП [проявили](#) более 25 украинских и зарубежных компаний. В числе этих компаний – «Днипро карго», «Метинвест», «Портинвест», «Укрречфлот», Bunge (США), COFCO Agri Ukraine (Китай), Mitsubishi Corporation (Япония), POSCO Daewoo (Корея) и др.

В сентябре 2018 года представители британской Nectar Group и

катарской QTerminals [осмотрели](#) территорию и производственные мощности госстивидора «Ольвия». Проектом концессии госстивидора интересуются компании «Нибулон» и China Harbour Engineering Company.

ГП «СК «Ольвия» является единственным оператором Специализированного морского порта «Ольвия». ГП «СК «Ольвия» в 2017 году [увеличило](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 13,4% – до рекордных 2,51 млн тонн.

<https://ports.com.ua/news>
