

# Госстивидор ММТП заключил договор с подрядчиком строительства зернового терминала

ГП «Мариупольский морской торговый порт» (ММТП) заключило с ООО «Риола-Модуль ЛТД» контракт на строительство первой очереди зернопогрузочного комплекса в Мариупольском морском порту. Об этом сообщил директор ММТП Александр Олейник.

«Сегодня произошло знаменательное событие – мы подписали все необходимые документы с генеральным подрядчиком ООО «Риола-Модуль ЛТД», которые позволят начать работы по строительству первой очереди зернового терминала. ООО «Риола-Модуль ЛТД» взяло на себя обязательства за 14 месяцев построить первую часть объекта мощностью до 1,5 млн тонн в год», – [написал](#) он в Facebook.

Олейник выразил уверенность, что этот контракт не только станет для Мариупольского порта реальным шагом по диверсификации потерянных грузопотоков, но и импульсом для инвесторов принять участие в строительстве второй очереди зернового терминала, который позволит ежегодно перегружать порядка 2,5 млн тонн зерновых грузов.

Строительно-монтажный холдинг ООО «Риола-Модуль ЛТД» (Киевская область) [выиграл](#) открытые торги на генеральный подряд по строительству зернового перегрузочного комплекса в Мариупольском порту, состоявшиеся в системе Prozorro.

Кабинет министров на заседании 11 января 2018 года [утвердил](#) скорректированный проект строительства

специализированного перевалочного комплекса зерновых грузов на территории Мариупольского порта. Проект предусматривает строительство 10 силосов емкостью по 5,7 тыс. тонн, двух оперативных силосов по 500 тонн, пограничной галереи, сырьевой лаборатории, станции разгрузки автомобильного и железнодорожного транспорта. Благодаря терминалу годовой объем перевалки зерновых в порту должен вырасти на 1 млн тонн. Построить зерновой комплекс планируется за 15,5 месяцев.

Мариупольский морской порт расположен в северо-западной части Таганрогского залива Азовского моря, в 14 милях от входа в залив. Акватория порта включает внутренний и внешний рейды. Количество грузовых причалов – 18, длина грузового причального фронта – 3,657 километра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Мариупольский морской торговый порт».

Мариупольский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 14,3% – до 6,514 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 4,9% против 5,7% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>

---

## Поздравление Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ» ЩИПЦОВА А.А.

Ассоциация портов Украины «УКРПОРТ» поздравляет с днем рождения Александра Анатольевича ЩИПЦОВА, доктора географических наук, профессора, заслуженного работника

транспорта Украины, Заслуженного работника транспорта Украины.

---

## **В Ассоциации портов Украины "УКРПОРТ" прошел семинар-практикум для бухгалтерских и экономических служб морских портов Украины**

В этом году вступают в силу изменения в Законе «О бухгалтерском учете и финансовой отчетности», внесенные Законом № 2164. Изменения направлены на сближение с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), что обязывает перейти на применение МСФО крупные предприятия морской отрасли.

С целью выработки единых подходов, а также в целях получения специалистами предприятий морского транспорта знаний по МСФО, необходимых для трансформации и ведения учета, 5 апреля 2018 года, в помещении офиса Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ»,

специалистами Аудиторской фирмы «Триада», был проведен семинар-практикум на тему: «Трансформация учета и отчетности для перехода на МСФО на предприятиях морского транспорта».

В ходе проведения семинара были рассмотрены такие темы, как концептуальные основы представления финансовой отчетности, необоротные активы, оборотные активы и финансовые инструменты, порядок учета, представления и трансформации статей собственного капитала, порядок трансформации статей обязательств, отраслевые стандарты и т.д.

Модератор семинара-практикума Юлия Домашенко – сертифицированный аудитор, член Совета Союза аудиторов Украины, автор 30 научных работ и методических разработок, в т.ч. в сфере применения МСФО.

В работе семинара-практикума приняли участие Генеральный директор Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ» Виктор Ильин и директор Аудиторской фирмы «Триада» Сергей Гонтаровский.

Каждый участник получил раздаточный материал по теме семинара-практикума.





Пресс-служба Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ»

---

**В совместном расширенном заседании Антикризисного совета общественных организаций Украины и Правления УСПП принял участие Президент Ассоциации портов**

# Украины «УКРПОРТ», народный депутат Украины 1994-2014 гг. Крук Ю.Б.

Украинский союз промышленников и предпринимателей (УСПП) 30 марта 2018 провел совместное расширенное заседание Антикризисного совета общественных организаций Украины и Правления УСПП. От Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ» в заседании принял участие Президент Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ», народный депутат Украины 1994-2014 гг. Крук Ю.Б.

На заседании был проанализирован ход реализации предложений по восстановлению промышленного развития страны, представленных в «Платформе экономического патриотизма», которая была принята Антикризисным советом общественных организаций и утверждена на XV расширенном съезде УСПП в ноябре прошлого года.

Также был обсужден процесс подготовки Стратегии развития промышленного комплекса Украины, ряд законодательных инициатив парламента, которые направлены на стимулирование отечественного промышленного производства, повышение конкурентоспособности украинской продукции, улучшение деловой среды и тому подобное.

В совместном расширенном заседании Антикризисного совета общественных организаций Украины и Правления УСПП приняли участие члены Антикризисного совета общественных организаций Украины, члены Правления и руководители РО УСПП, руководители общественных организаций, бизнеса, научных институтов, эксперты и представители СМИ.

«Совместными усилиями, в 2017 году деловое сообщество утвердило «Платформу экономического патриотизма» – рекомендации руководству страны по ускорению темпов экономического развития. Отдельные из предложенных решений уже

учтены. В частности, Ассоциация портов Украины «УКРПОРТ» добилась снижения ставок портовых сборов» – сказал Ю.Б.Крук.

Пресс-служба Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ»

---

**Звернення Президента  
Асоціації портів України  
«УКРПОРТ, Народного депутата  
України 1994-2014 рр.. Юрія  
Крука до Президента  
«Українського Союзу  
промисловців і підприємців»,  
Голови Антикризової Ради  
України Анатолія Кінаха**

Шановний Анатолію Кириловичу!

У круглому столі на тему: «Зниження портових зборів як необхідна умова підвищення конкурентоздатності українського експорту та розвитку економіки», який відбувся 20 лютого 2018 року прийняли участь та виступили Генеральний директор Асоціації «УКРПОРТ» Ільїн В.О. і Віце-Президент Асоціації Зубков В.О., які висловили думку Асоціації з цього приводу.

Асоціація «УКРПОРТ» безумовно підтримує Вашу позицію стосовно оптимізації рівня портових зборів, підвищення відповідальності органів державної влади за своєчасне затвердження фінансових планів державних підприємств, спрощення процедур затвердження проектно-кошторисної документації, яка займає від 2 до 4 років тощо.

На превеликий жаль в проекті листа на адресу Кабінету Міністрів України пропонується зниження портових зборів на 54%. За завою Міжнародної фінансової корпорації ставки портових зборів можна знизити на 63 відсотки, що дозволить підтримувати портову інфраструктуру в належному стані?

Асоціація портів України – «УКРПОРТ» категорично не підтримує таке ставлення до проблеми портових зборів, тому, що в теперішній час тільки один порт «Южний» відповідає сучасним умовам. В порт Чорноморськ за останні п'ять років не вкладено жодної копійки на днопоглиблення, гарантовані глибини в портах Маріупіль та Бердянськ зменшені відповідно на 1,2 м та 0,8 м, в порту Ізмаїл вантажно-розвантажні роботи виконуються за декілька перетяжок флоту, порт Білгород-Дністровський та Скадовськ практично не працюють, а технічний стан причалів в портах не відповідає сучасним умовам і практично є незадовільним.

Прошу прийняти цього листа до уваги при остаточній редакції звернення до Кабінету Міністрів України.

**З повагою,**

**Президент Асоціації**

**портів України – «Укрпорт»,**



**Народний депутат України**

**1994 - 2014**

**рр . .**

**Ю. Б. Крук**

---