

# АМПУ объявила тендер на дноуглубление ГСХ «Дунай – Черное море»

ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) объявило процедуру отбора подрядчика для выполнения эксплуатационного дноуглубления морского подходного канала глубоководного судового хода (ГСХ) «Дунай – Черное море» объемом до 369 тыс. кубометров.

Согласно объявлению, [размещенному](#) в системе Prozorro, изъятие грунта до шестиметровой глубины с последующей его транспортировкой на морской отвал должно быть выполнено в течение 2018-2019 годов. Работы должны выполняться с помощью самоотвозных землесосов с обязательным устройством откосов на бровках канала и не мешать навигации торговых судов.

Заказчиком работ выступает филиал «Дельта-лоцман» ГП «АМПУ», ориентировочная стоимость – 69,741 млн грн (без НДС). Предложения принимаются до 9 ноября 2018 года. Принять участие в тендере могут национальные и иностранные компании. Конкурс состоится 17 декабря.

В 2003 году Украина начала реализацию транспортного проекта ГСХ «Дунай – Черное море» для восстановления судоходства по историческому маршруту через Килийское и Старостамбульское (Быстрое) устья в дельте Дуная. Канал проходит через территорию Дунайского биосферного заповедника. С августа 2004 года судоходство восстановлено в экспериментальном режиме. Полный проект предусматривает развитие судового хода, который обеспечивает проход судов с осадкой 7,2 метра, что является альтернативой судоходному Сулинскому каналу на территории Румынии. Первый этап строительства обеспечил проход судов с осадкой 5,85 метра. Суда с такой осадкой составляют около 80%

общего количества морских судов и судов смешанного (река-море) плавания, которые заходят в порты нижнего Дуная.

Филиал «Дельта-лоцман» ГП «АМПУ» предоставляет услуги лоцманской проводки судов и регулирования движения судов в акваториях и на подходных каналах всех морских портов и терминалов Украины, на Бугско-Днепровско-лиманском и Херсонском морском каналах, ГСХ «Дунай – Черное море».

<https://ports.com.ua/news>

---

## **Ледокол «Капитан Белоусов» проходит доковый ремонт перед навигацией**

Единственный в Украине ледокол «Капитан Белоусов» поставлен в плавучий док 000 «Судоремонтный завод» (Мариуполь, Донецкая область) для прохождения планового классификационного ремонта и подготовки к работе в условиях ледовой кампании в Азовском регионе. Об этом сообщила пресс-служба ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Согласно сообщению, ремонтные работы планируется закончить до конца ноября. В ходе ремонта в доке на судне планируется провести более 100 ремонтных операций. В их числе – дефектация корпуса судна, палуб, набора танков, замена металлоконструкций (около 40 тонн), ремонт котла, насосов, прожекторов, главных электродвигателей, работы по очистке и окраске корпуса, мачт, палуб, прокладка кабелей, а также трубопроводные работы судовых систем. Предварительная стоимость работ по договору

составит 19,7 млн грн.

На сегодняшней день в рамках договора между Мариупольским филиалом АМПУ и ООО «Судоремонтный завод» выполнено 13% запланированных работ.

Ежегодно во время зимней навигации ледокол «Капитан Белоусов» обеспечивает проход караванов судов по каналу Угольной гавани Мариупольского морского порта и Азовскому морю.

Ледокол «Капитан Белоусов» построен на верфи Wärtsilä в Хельсинки (Финляндия) в 1954 году. Длина судна – 78,72 метра, ширина – 19,4 метра, высота – 9,5 метра, осадка – 7 метров. Водоизмещение – 5,36 тыс. тонн. Ледокол находится на балансе Мариупольского филиала ГП «Администрация морских портов Украины».

<https://ports.com.ua/news>

---

## **МИУ неэффективно управляет госпредприятиями – Счетная палата**

Министерство инфраструктуры не обеспечило увеличение поступлений в государственный бюджет доходов от входящих в сферу его управления предприятий. Об этом

сообщает [«Интерфакс-Украина»](#).

По данным аудита эффективности взимания доходов от собственности субъектов хозяйствования, относящихся к сфере управления Мининфраструктуры, министерство не создало эффективного механизма учета таких субъектов.

«По данным Фонда государственного имущества Украины, к сфере управления Мининфраструктуры на 1 января 2018 относились 261 госпредприятий и 13 хозяйственных обществ. В то же время министерство подтверждало наличие только 117 госпредприятий, а Счетной палате вообще предоставили данные по 94 субъектам хозяйствования – 84 госпредприятиям и семи хозобществам», – сообщила Счетная палата в понедельник.

Согласно сообщению, что в течение 2016-2017 годов и первого квартала 2018 года работали только 42 субъекта хозяйствования, которые Мининфраструктуры признало как принадлежащие к сфере его управления, из них количество работавших прибыльно сократилось до 22 с 32.

Аудит также обнаружил, что Мининфраструктуры не обеспечило действенного контроля за финансово-хозяйственной деятельностью около 77% подотчетных предприятий и компаний. «В частности, в 2017 году по сравнению с 2016 годом с 19 до 26 увеличилось количество субъектов хозяйствования, в которых ухудшились показатели выполнения финансовых планов, и с 9 до 13 – количество субъектов хозяйствования, которые получили убытки», – отмечается в отчете службы.

Также от подотчетных министерству компаний уменьшились более чем на 5% поступления в госбюджет налога на прибыль предприятий и НДС, а сумма выявленных финансовых нарушений при внутренних аудитах выросла почти вдвое – до более чем 1,3 млрд грн.

В Счетной палате также отмечают, что Минэкономразвития не обеспечило действенного контроля за выполнением Мининфраструктуры функций управления объектами

госсобственности, а ГФС со своей стороны не обеспечило качественной контрольно-проверочной работы.

«В целом в течение 2016-2017 годов в Украине наблюдалось существенное увеличение поступлений в госбюджет части чистой прибыли госпредприятий. Но это не касается субъектов хозяйствования Мининфраструктуры. Если в 2016 году (по сравнению с 2015 годом) эти поступления за счет роста ставки отчислений увеличились вдвое – до 4,7 млрд грн, то в 2017 году прирост составил всего 4,2% – 0,2 млрд грн», – сказано в сообщении.

По мнению аудитора, указанное вызвано задержкой с назначением руководителей и созданием наблюдательных советов, несвоевременным утверждением финансовых планов, отсутствием разработки стратегических планов развития, в том числе для объектов государственной собственности, имеющих стратегическое значение для экономики и безопасности государства.

Ранее глава Счетной палаты Валерий Пацкан заявлял, что в 2019 году более 40% государственного бюджета пойдет на погашение долгов, в связи с этим уменьшатся возможности для осуществления социально-экономических расходов.

<https://ports.com.ua/news>

---

**Госстивидор ИЗМ МТП получил  
самый большой мобильный**

# перегрузатель в Украине

ГП «Измаильский морской торговый порт» (ИЗМ МТП) приобрело гидравлический колесный перегружатель Terex Fuchs MHL 880 (Германия). Об этом сообщила пресс-служба госстивидора.

Приобретенная модель является самым большим перегружателем в Украине. Грузоподъемность машины на вылете 16,5 метра составляет 8,1 тонны, на вылете 6 метров – 31,3 тонны. Машина оборудована грузозахватными приспособлениями для сыпучих грузов объемом 2,5 кубометра, стрелой с вылетом 18,5 метра. Кабина оборудована кондиционером, многофункциональным дисплеем, камерами бокового и заднего видов.

«Terex Fuchs MHL 880 вдвое продуктивнее порталного крана такой же грузоподъемности, более мобильный (благодаря наличию дизельной тележки передвигается самостоятельно), дешевле в эксплуатации (для производственных целей использует электроэнергию) и обеспечивает лучший контроль и точность операций. К тому же, его можно использовать и для перегрузки по безгрейферной технологии», – отметила пресс-служба.

Согласно реестру ГП «Администрация морских портов Украины», ГП «ИЗМ МТП» является единственным оператором Измаильского морского порта.

Измаильский морской порт расположен в акватории Килийского устья реки Дунай. Количество грузовых причалов – 24, длина грузового причального фронта – 2,696 километра.

Измаильский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 10,3% – до 5,097 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 3,8% против 4,3% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>

---

## Компании портовой отрасли Одесской области предложили более 100 вакансий

**На традиционной Ярмарке вакансий в Одессе, организованной Одесским городским центром занятости при поддержке ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ), компании портовой отрасли представили более 100 вакансий. Об этом сообщила пресс-служба АМПУ.**

Согласно сообщению, частные и государственные предприятия портовой отрасли нуждаются в квалифицированных специалистах рабочих профессий: докерах-механизаторах, контролерах на КПП, слесарях, электромонтерах, токарях, специалистах по другим направлениям.

Всего в мероприятии приняли участие 66 работодателей Одессы, Черноморска, Овидиопольского и Лиманского районов, которые предложили более 1 тыс. вакансий. Представители центра занятости отметили, что сейчас на рынке труда наблюдается оживление – предложение вакансий несколько увеличилось.

Активное участие в Ярмарке вакансий приняли предприятия, работающие в Одесском порту. Они представили практически каждую десятую из 1000 предложенных вакансий. «Мы активно сотрудничаем с Одесским городским центром занятости по различным направлениям. Осенняя Ярмарка вакансий далеко не первый и не последний наш совместный проект. Для нас участие в этом мероприятии предоставляет возможность напрямую пообщаться с соискателями, что значительно сокращает время необходимое для подбора подходящего кандидата», – прокомментировала

промежуточные результаты сотрудничества начальник отдела управления персоналом ГП «АМПУ» Ольга Кузьмина.

По словам руководителя Одесского городского центра занятости Ольги Чумаченко, эффективность сотрудничества между предприятиями города и центром занятости по трудоустройству во многом зависит от системности такого взаимодействия. «В этом году между Службой занятости Украины и ГП «АМПУ» был подписан Меморандум о сотрудничестве. У нас есть хорошие возможности в вопросах подготовки, переобучения кадров. Сейчас мы совместно отстраиваем эту работу с учетом потребностей АМПУ», – отметила она.

Чумаченко добавила, что Одесский городской центр занятости готов оказывать необходимое содействие в трудоустройстве сотрудников предприятия, которые приняли решение о смене места работы. По информации пресс-службы, в рамках подписанного Государственной службой занятости Украины и АМПУ меморандума продолжается сотрудничество в сфере профессионального развития работников предприятий портовой отрасли.

Кроме ГП «АМПУ», к поиску потенциальных сотрудников присоединились такие компании, как ООО «Новотех-Терминал», ООО «Украинская национальна стивидорная компания», ООО «Одесский портовый производственно-перевалочный комплекс», ООО «Новолог», ООО «Порто-Сан», ООО «Евротерминал», ГП Морской торговый порт «Южный», ООО «ТИС». Также в мероприятии приняли участие частные промышленные компании, представители финансового и страхового сектора, сферы услуг и охраны.

<https://ports.com.ua/news>

---