

Госстивидор «Южный» ведет подготовку к аудиту ИМО

В ГП «Морской торговый порт (МТП) «Южный» 17 апреля состоялось совещание по подготовке к аудиту Международной морской организации (ИМО), участники которого обсудили выполнение плана мероприятий в сфере безопасности мореплавания. Об этом сообщает пресс-служба госстивидора.

Назначенный ответственным за функционирование системы управления безопасностью (СУБ) МТП «Южный», заместитель главного диспетчера по СУБ предприятия, Александр Триколич отчитался о внедренных и реализованных мероприятиях, подтверждающих функционирование Системы в структурных подразделениях ГП. Так, в МТП «Южный» постоянно проводятся дни безопасности, внутренние и внешние аудиты судов портового флота и структурных подразделений, контролируется техническое состояние причальных и гидротехнических сооружений, актуализируются все внедренные документы и регламенты.

Также, по словам Триколича, в период с января 2017 года по апрель 2018 года проведено 17 теоретических занятий, 29 практических тренировок на случай аварий и 18 практических тренировок по эвакуации по действиям в чрезвычайных ситуациях. Обучение на курсах гражданской защиты прошли 46 работников предприятия.

Украина впервые пройдет аудит ИМО в июне 2018 года. Предметом аудита будет проверка выполнения международных обязательств в сфере морской безопасности. Подготовка к аудиту предусматривает мероприятия по внедрению соответствующих конвенций и усиление государственного управления в сфере морской безопасности.

IMO (штаб-квартира – Лондон) – межправительственная организация, специализированное учреждение ООН, главной задачей которой является обеспечение безопасности международного торгового судоходства и предотвращение загрязнения морской среды. Организация основана 6 марта 1948 года. В настоящее время членами организации являются 173 государства.

<https://ports.com.ua/news>

АСРЗ ремонтирует плавдок собственными силами

ООО «СРЗ» (Мариуполь, Донецкая область), управляющее целостным имущественным комплексом бывшего ГП «Азовский судоремонтный завод» (АСРЗ), в марте 2018 года осуществило очередной этап ремонта плавучего дока №4. Об этом сообщила пресс-служба ООО «СРЗ».

Согласно сообщению, предприятие ремонтирует плавдок собственными силами, поскольку, согласно строительной документации, площадкой классификационного ремонта дока является Керченский судостроительный завод «Залив». В феврале плавдок получил классификационное свидетельство Регистра судоходства Украины.

«Наш плавдок – сложное техническое сооружение с консольными площадками. Оборудованный швартовными, буксирными и якорными

устройствами способен поднимать из воды современные суда грузоподъемностью до 40 тыс. тонн», – сказано в сообщении.

По конструкции плавдок монолитен – все его понтоны составляют единое целое, что значительно увеличивает надежность, прочность и эксплуатационные качества дока. Док максимально насыщен средствами автоматизации. «Аппаратура, смонтированная на центральном пульте управления, позволяет дистанционно управлять всеми процессами работы дока. В одной из башен установлены три дизель-генератора мощностью по 375 кВт и три компрессора общей производительностью 60 кубометров воздуха в минуту. В понтонах – шесть центробежных насосов, производительностью каждого 2,7 тыс. кубометров в час. Это и позволяет погружать и поднимать стапель-палубу такого гиганта с докуемыми судами за два часа», – сообщила пресс-служба.

Первый этап ремонта дока завершен в марте 2017 года. Тогда методом неразрушающего контроля была выполнена дефектация металлоконструкций корпуса дока и осуществлена замена порядка 55 тонн изношенного металла. «Второй этап ремонта стартовал в декабре 2017 года и продлился до февраля 2018 года включительно. По технологии ремонта прочного корпуса, разработанной ОПРС АСРЗ и согласованной с Регистром судоходства Украины, была продолжена замена изношенного металла на выявленных дефектных участках. За второй период ремонта заменено еще 49 тонн изношенных металлоконструкций в четвертом, пятом и шестом балластных танках, на палубах безопасности правого и левого борта, в том числе порядка 1,7 тонны леерных ограждений. Выполнение этих работ позволило обеспечить прочность и герметичность отсеков, задействованных при спуске (подъеме) плавдока», – говорится в сообщении.

Выполнен значительный объем работ по электрочасти: проведена проверка защиты автоматических выключателей главного распределительного щита, выполнены замеры сопротивлений изоляции дизель генераторов №№1, 2 и 3, электрооборудования и кабелей. Отремонтирована механическая часть дизель генераторов и компрессоров, вырабатывающих сжатый воздух для

технологических нужд производственных процессов. Отремонтирована и испытана система противопожарной безопасности. На левой башне дока выполнены работы по замене внутреннего рельсового пути крана Kone.

«Согласно действующей процедуре, выполнены и поэтапно предъявлены инспекторам Регистра судоходства Украины работы по ремонту балластной системы дока», – сообщила пресс-служба.

ООО «СРЗ» занимается ремонтом, модернизацией, строительством судов, выпускает машиностроительную продукцию. На мощностях АСРЗ построено более 200 нефтемусоросборщиков, которые эксплуатируются в странах СНГ, Индии, ОАЭ, Кубы, Болгарии, Германии, Греции, Польши и Румынии. Завод является крупнейшим профильным предприятием в акватории Азовского моря.

Кроме того, ООО «СРЗ» осуществляет стивидорную деятельность. Предприятие оперирует пятью причалами общей длиной 0,6 километра. Обработку судов обеспечивают восемь порталных кранов грузоподъемностью 5-40 тонн и плавкран «Астрахань-5» грузоподъемностью до 60 тонн. Предприятие осуществляет перевалку генеральных (квадрат, рулон, катанка в бухтах), навалочных (чугун, ЖРК, уголь, кокс, зерновые, минеральные удобрения) и тарно-штучных грузов (грузы в биг-бегах, мешках, на паллетах), тяжеловесного и крупногабаритного оборудования.

ООО «СРЗ» в 2017 году увеличило объем реализации продукции и услуг по сравнению с 2016 годом на 48,3% – до 185,8 млн грн.

<https://ports.com.ua/news>

УДП открывает сезон пассажирской навигации

ЧАО «Украинское Дунайское пароходство» (УДП) завершило подготовку круизных теплоходов к пассажирской навигации 2018 года. Как сообщает пресс-служба УДП, первым 14 апреля откроет сезон теплоход «Молдавия».

Немецкий туроператор BigXtra Touristik GmbH зафрахтовал в 2018 году все четыре пассажирских теплохода УДП. В среднем каждый теплоход выполнит 25-26 круизов. Теплоход «Волга» в период на 14 круизов с 28 апреля по 16 июня и с 18 августа по 6 октября зафрахтовала компания BigXtra Touristik, а с 16 июня по 18 августа на 9 круизов – австрийская компания Donau Touristik GmbH, в этот период «Волга» будет выполнять круизы для велотуристов.

Как сообщили в УДП, по состоянию на конец марта на теплоход «Молдавия» продано 3844 туров, на «Украину» – 3668, «Днипро» – 2881, на теплоход «Волга» компания BigXtra реализовала 2028 туров, в Donau Touristik на 30 марта уже забронировано 86% всех кают.

В межнавигационный период на пассажирских судах выполнен большой объем работ по ремонту пассажирских зон и приведению их в надлежащее состояние. Были выполнены внутренние работы в пассажирской зоне, изготовлена мебель, произведен ремонт панелей, замена палубного и коврового покрытий на всех пассажирских теплоходах. Также на теплоходе «Молдавия» полностью восстановлены каюты, которые в мае 2017 года пострадали во время аварии. На судоремонтных заводах «Дунайсудосервис» и «Дунайсудоремонт» были выполнены доковый ремонт теплохода «Волга», а также монтаж оборудования очистки сточных вод на теплоходах «Украина» и «Молдавия». На теплоходе «Украина» произведена замена гребных винтов. Также в текущем

году на Килийском судостроительно-судоремонтном заводе произведен доковый ремонт теплохода «Евгений Косяков».

УДП проводит работу для привлечения иностранных туристов в украинскую дельту Дуная. Кроме переговоров с фрахтователями, в 2018 году пароходство издало журнал для немецких туристов, куда была включена информация о дельте Дуная, по инициативе УДП городская администрация предоставила презентацию Измаила. Журнал будет распространяться на борту пассажирских теплоходов ЧАО «УДП».

«Надеемся вызвать интерес иностранных туристов к дельте Дуная и Измаилу, чтобы рейсы круизных теплоходов Украинского Дунайского пароходства продлить до Украины. А уже сегодня проводим переговоры с фрахтователями касательно навигации 2019 года, надеемся заключить контракты на более выгодных для пароходства условиях», – комментирует планы на будущее председатель правления УДП Дмитрий Чалый.

ЧАО «Украинское Дунайское пароходство» осуществляет речные грузоперевозки по Дунаю и морские грузоперевозки. В состав грузового речного флота входят 75 самоходных и 245 несамоходных судов. Морской грузовой флот представлен семью судами дедвейтом 3,3-4 тыс. тонн (шесть сухогрузов типа «Измаил» и один танкер «Десна»). Основу грузов составляет металлургическое сырье, поставляемое в придунайские страны. Речной пассажирский флот компании представлен теплоходами «Молдавия», «Украина», «Днипро» и «Волга».

В 2017 году объем пассажирских перевозок судами ЧАО «УДП» составил 15 тыс. человек против около 10 тыс. человек годом ранее.

Теплоходы УДП выполняют около 100 круизов в 2018 году. Фото: udp.one

<https://ports.com.ua/news/udp-otkryvaet-sezon-passazhirskey-na-vigatsii>

«Кернел» отгрузил первую судовую партию шрота в Китай

«Старк Шиппинг» в качестве судового агента компании «Кернел», отгрузил первую судовую партию шрота в Китай.

Об этом говорится в сообщении «Старк Шиппинг» на странице в Facebook.

«Это была самая крупная партия шрота когда-нибудь отгружена из Украины на одном судне. Mv «Elbabe» совершил два судозаходы, а также одну перешвартовку для того, чтобы погрузить рекордный объем – 48 тыс. тонн шрота и 8 апреля 2018 отправился в рейс», – сообщают в «Старк Шиппинг».

В отгрузке участвовали порты Николаева: Николаевский речной порт АСК «Укрречфлот» и порты Черноморска: «Олир» и Черноморский рыбный порт.

«Китайский рынок очень важен для продавцов украинского шрота, так как позволяет диверсифицировать поставки этого продукта переработки и уменьшить зависимость от традиционных стран покупателей: Франции, Италии, Нидерландов», – заключают в «Старк Шиппинг».

Напомним, что АМПУ подписала два контракта с СНЕС на дноуглубление порта «Черноморск».

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ

«Червона рута» возобновляет круизы между Киевом и Одессой

Круизная компания «Червона Рута» в мае 2018 года вновь будет выполнять 13-дневные речные круизы Киев – Одесса – Киев и 8-дневные круизы Киев – Одесса на теплоходе «Принцесса Днепра». Об этом сообщает [«Интерфакс-Украина»](#).

По информации круизной компании, навигация по указанным маршрутам начнется в начале мая и продолжится до начала октября. Программа круиза предусматривает посещение таких городов, как Запорожье, Херсон, Вилково, Одесса, Кременчуг и Канев с экскурсионной программой.

Пассажировместимость теплохода «Принцесса Днепра» составляет 250 человек. Диапазон цен зависит от выбранных опций, цена круиза стартует от 1,7 тыс. грн за человека в сутки и возрастает по мере увеличения классности каюты. Она включает в себя проживание, трех- и четырехразовое питание, стандартную экскурсионную программу в портах захода.

В круизной компании действует акция раннего бронирования, или, наоборот – акция Last Minute Discounts. «При такой акции 8-дневный круиз Киев – Одесса в стандартной каюте на средней палубе можно приобрести за 13,65 тыс. грн за человека при обычной цене в 19,5 тыс. грн», – отметили в компании.

В целом «Червона Рута» ожидает подъема круизного рынка в Украине после ряда негативных событий. «Начавшиеся в 2014 году военные действия на Донбассе, а также аннексия Крыма, к сожалению, полностью остановили водные путешествия по Днепру на долгих три года. Только в прошлом году мы смогли возобновить круизы, однако, даже при значительном сокращении

их числа они не были полностью загружены, так что прошлый год мы в большей мере работали на возобновление тренда, а не на получение прибыли. В этом году ожидается больше круизов и больше гостей», – отметила директор по продажам компании «Червона Рута» Леся Богуславская. По ее оценкам, 2019 год будет еще перспективнее в плане развития круизного рынка.

Круизная компания «Червона Рута» создана в 1991 году. За 27 лет работы обслужила более 130 тыс. туристов из 42 стран мира. Компания владеет тремя теплоходами: четырехпалубным теплоходом класса река – море «Принцесса Днепра», трехпалубным теплоходом класса люкс «Фиделио» (работает на Дунае) и прогулочным теплоходом «Роса Виктория».

Швейцарская Viking Cruises, один из крупнейших в мире операторов речных круизов, [возобновляет](#) регулярную работу в Украине после четырехлетнего перерыва и заявила в 2018 году 10 речных круизов по Днепру между Киевом и Одессой. Круизы сроком 11 дней с посещением Киева, Кременчуга, Днепра, Запорожья, Херсона и Одессы запланированы с 17 мая по 24 сентября.

<https://ports.com.ua/news>
