

Имущество госстивидора НМТП оценят за 15 тыс. грн

ООО «Николаевская оценочная компания» проведет за 15 тыс. грн оценку имущества ГП «Николаевский морской торговый порт» (НМТП) для определения его рыночной стоимости.

Аукцион по отбору поставщика оценочной услуги [состоялся](#) 20 февраля в системе Prozorro. Речь идет об оценке стоимости стоимость автовесовой с электронными весами площадью 19,4 кв. м (площадь застройки 327,8 кв. м), а также стоимости трех открытых складских площадок общей площадью 14,9 тыс. кв. м, расположенных по адресу улица Заводская, 23/17 в Николаеве, «для принятия управленческих решений». Ожидаемая стоимость услуги составляла 60 тыс. грн.

В аукционе участвовали четыре предприятия: ООО «Вер-Тас» с окончательной ценой в 28,998 тыс. грн, Региональная торгово-промышленная палата, которая предложила свои услуги по оценке имущества за 25 тыс. грн, Украинская универсальная биржа, предложившая 24,9 тыс. грн за свою работу. Самую меньшую стоимость услуг предложила «Николаевская оценочная компания» – 15 тыс. грн.

ООО «Николаевская оценочная компания» зарегистрировано в Николаеве по улице Защука, 25, квартира 88. Предприятие зарегистрировано в 2005 году, уставной капитал – 31 тыс. грн. Владельцами фирмы являются Валентина Николаевна Полошок, Наталья Николаевна Волкова, Ольга Владимировна Федорова и Борис Львович Смеркис. В 2017 году предприятие проводило оценку имущества для Николаевского филиала ГП «Администрация морских портов Украины».

<https://mtu.gov.ua/news>

Промышленники просят снизить портовые сборы еще на 54%

Украинские промышленные предприятия и объединяющие их союзы и ассоциации намерены обратиться к премьер-министру Владимиру Гройсману с просьбой о содействии дальнейшему снижению ставок портовых сборов на 54%. Об этом сообщает [«Интерфакс-Украина»](#).

«Такое снижение необходимо производителям всех отраслей и могло бы сгенерировать для экономики Украины дополнительно \$825 млн, или почти 1 процентный пункт дополнительного роста ВВП Украины», – говорится в тексте обращения, розданном в ходе пресс-конференции в Украинском союзе промышленников и предпринимателей (УСПП) в Киеве во вторник.

Промышленники отмечают, что несмотря на уже поведенное снижение ставок портовых сборов на 20% все еще остается значительное пространство для дальнейшего снижения ставок портовых сборов. Они подчеркивают, что на момент принятия решения о снижении ставки портовых сборов на 20% в Украине превышали ставки других портов региона в два-три раза. Кроме того, согласно исследованию Международной финансовой корпорации, ставки можно снизить на 60%.

«Это позволит установить в Украине конкурентные, на уровне с другими портами региона, ставки портовых сборов, и в то же время позволит поддерживать портовую инфраструктуру в надлежащем состоянии. Исходя из уже проведенного снижения в 20%, возможно дальнейшее снижение на 54%», – говорится в обращении.

Кабинет министров на заседании 11 января [утвердил](#) предложение Министерства инфраструктуры по снижению ставок портовых сборов: корабельного, канального, маячного, санитарного, якорного, причального и административного на 20%, начиная с 1 января 2018 года.

В декабре 2017 года Кабмин снизил норму отчисления чистой прибыли в госбюджет ГП «Администрация морских портов Украины» с 75% до 50% с 1 января 2018 года, а также [предписал](#) в двухмесячный срок принять меры по снижению ставок корабельного, канального, маячного, санитарного, якорного, причального, административного портовых сборов до 20%, начиная с 1 января 2018 года.

<https://ports.com.ua/news>

[Начал работу дноуглубительный филиал АМПУ](#)

Начал деятельность новый филиал «Дноуглубительный флот» ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ). Об этом сообщила пресс-служба АМПУ.

Согласно сообщению, новый филиал создан как обособленное подразделение АМПУ. Основной целью деятельности филиала является централизованное навигационное обеспечение на акваториях морских портов и внутренних водных путях, отнесенных к категории судоходных. В частности, речь идет об обеспечении гарантированных габаритов, проведении дноуглубительных работ и обеспечении безопасности судоходства.

Руководителем филиала назначен Сергей Бомчак, который до этого занимал должность директора ГП «Администрация речных портов Украины».

«Создание дноуглубительной службы – это одна из приоритетных задач, которые были поставлены АМПУ на 2018 год. В этом году дноуглубление будет проведено в акваториях всех портов от Мариуполя до Рени. Общий объем работ – 11 млн кубометров. На это в финансовом плане предусмотрено более 1,3 млрд грн, что составляет треть от общей суммы капитальных инвестиций. Для успешного выполнения дноуглубительных проектов за новым филиалом будет закреплен весь необходимый функционал, а также дноуглубительный флот. Кроме дноуглубления в портах, филиал будет проводить соответствующие работы и на внутренних водных путях», – отметил и. о. председателя АМПУ Райвис Вецкаганс.

Согласно сообщению, филиал создан в соответствии с приказом №409 Министерства инфраструктуры. Филиал зарегистрирован в Реестре юридических лиц 9 февраля 2018 года, в офисе крупных налогоплательщиков Государственной фискальной службы – 12 февраля.

«На сегодняшний день филиал готовит план первоочередных мероприятий по проведению дноуглубительных работ. В частности, будут определены соответствующие участки на судоходных внутренних водных путях. После чего, предложения будут предоставлены на рассмотрение Министерства инфраструктуры Украины. Прежде всего, будем рассматривать возможность проведения работ на реке Днепр», – отметил Бомчак.

Глава АМПУ [анонсировал](#) создание двух новых филиалов – дноуглубительной службы и службы капитанов портов – на итоговой пресс-конференции министра инфраструктуры Владимира Омеляна в декабре 2017 года.

<https://ports.com.ua>

Представители Морской поисково-спасательной службы принимают участие в первом международном семинаре по вопросам ДИКМС

15 и 16 февраля в Лондоне проходит семинар по вопросам эффективного внедрения и управления системой дальней идентификации и контроля местонахождения судов, организованный Международной организацией подвижной спутниковой связи (IMSO) при поддержке Международной морской организации (ИМО).

В семинаре принимают участие представители казенного предприятия «Морской поисково-спасательной службы» Министерства инфраструктуры Сергей Дубин, и.о. заместителя директора по поиску и спасению и Наталья Платзерова, начальник Национального центра данных дальней идентификации и контроля местонахождения судов.

Среди важных вопросов, рассматриваемых на семинаре можно отметить следующие:

- современное состояние имплементации Системы ДИКМС с точки зрения ее законодательного регулирования, а также по выполнению обязательств государства флага и путей эффективного использования указанной системы;
- опыт успешного использования Системы ДИКМС прибрежными государствами;

- эффективное использование Системы ДИКМС для целей поисково-спасательных операций;
- использование системы ДИКМС силами безопасности, работа указанной системы в реальном времени;
- финансовая устойчивость системы ДИКМС, эффективные пути для отслеживания судов, а также возможности использования мобильного приложения для этого;
- интеграция системы ДИКМС в другие системы отслеживания и отчетности;
- кибербезопасность в рамках использования системы ДИКМС.

«Это первый международный семинар под эгидой IMSO и ИМО по вопросам дальнейшей идентификации и контроля местонахождения судов, а также чрезвычайно важно – мировой опыт использования системы ДИКМС для задач поиска и спасания на море», – отметил Сергей Дубин.

Участие в данном семинаре важна для эффективного использования Системы дальнейшей идентификации и контроля местонахождения судов с целью ее использования при осуществлении поисково-спасательных операций в Черном море, а также для внедрения новых подходов в вопросах отслеживания движения судов и обмена опытом между соответствующими специалистами разных стран.

<http://mtu.gov.ua>

Все отношения «государство-бизнес» мы переведем в электронный формат, - Владимир Омелян

Электронные сервисы по получению двусторонних разрешений на автомобильные перевозки и разрешений ЕКМТ, а также реестр автобусных маршрутов должны заработать уже в первом полугодии 2018 года. Об этом во время заседания рабочей группы по вопросу внедрения электронных сервисов на автомобильном транспорте сообщил Министр инфраструктуры Владимир Омелян.

Владимир Омелян заверил, что это лишь первые шаги на пути создания полноценной цифровой инфраструктуры в Украине: «Все эти вещи являются частью цифровой инфраструктуры, которую мы создаем в стране. Правительство одобрило концепцию развития цифровой экономики и общества и мы все понимаем, что цифровая инфраструктура является хребтом, ключевым элементом будущей цифровой экономики. Чиновника вообще не должно быть в отношениях с бизнесом».

«Как и анонсировали, в этом году мы переходим на совершенно новый формат отношений «государство-бизнес». Мы все переводим в электронный формат. Есть несколько блоков вопросов, которые нам необходимо урегулировать. В первую очередь, это разрешения ЕКМТ, которые выдаются на регулярной основе. Тестовый вариант доказал свою эффективность. Второй вопрос – это двусторонние разрешения на автомобильные перевозки. Здесь мы хотим ввести систему четкого контроля, обеспечить каждое разрешение QR-кодом, чтобы не было никаких манипуляций, перепродаж той или иной стороне – чтобы уничтожить черный рынок», – отметил Владимир Емельян.

Директор Департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Министерства инфраструктуры Виктор Сасин отметил, что электронный кабинет перевозчика уже создан и до конца весны он должен стать полноценным рабочим инструментом. Электронный кабинет предусматривает перевод лицензирования в онлайн режиме и функционирования электронных штрафов. Доступ к этой информации кроме перевозчика будут инспекторы, которые накладывают взыскания. Эти решения внедряются на блокчейни.

Отдельным вопросом сейчас является создание реестра автобусных маршрутов. «Мы видим, что рынок в целом положительно воспринял дерегуляцию, которая была принята на прошлой неделе на Кабмине. Наша задача сейчас подзаконными актами, приказами Министерства довести эту реформу до конца, в ближайшее время. В то же время, необходимо создать онлайн-базу, чтобы мы четко понимали, какие рейсы осуществляются в государстве. Мы также работаем над системой сквозного электронного билета, который предусматривает объединение всех маршрутов: автобусных, железнодорожных и авиационных в единую сеть. Чтобы клиенту было удобно и он с одним билетом мог передвигаться как внутри страны, так и за ее пределами », – отметил министр.

«Реестр маршрутов уже существует – работает в тестовом режиме, теперь его надо наполнять. Начнем мы этот процесс с международных маршрутов, поскольку по ним у нас есть вся необходимая информация », – отметил Виктор Сасин.

<https://mtu.gov.ua/news>
