

Иностранные компании заинтересованы в концессионных проектах в Украине, - Владимир Омелян

Иностранные компании заинтересованы в концессионных проектах в Украине. Министерство инфраструктуры к этому готово, наши ресурсы направлены на то, чтобы инвесторам было комфортно в Украине. Об этом заявил Министр инфраструктуры Владимир Омелян во время круглого стола «Текущие концессионные проекты в секторе морских портов Украины», который состоялся сегодня, 19 октября, в Американской торговой палате (АСС). Круглый стол организован Министерством инфраструктуры, проектным офисом по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре «SP³ILNO» и АСС.

«Мы хотим дать системное решение, чтобы все работали с четким пониманием условий, которые не зависят от желания или нежелания отдельного человека, имели возможность планировать бизнес на долгую перспективу. Для Украины это новый продукт, который мы хотим начать с конкретных проектов: стивидорная компания «Ольвия», Херсонский торговый порт, порт Черноморск. Хотим также включить в этот перечень первую концессионную железную дорогу, евроколею, которая соединит Киев и Одессу. Интерес со стороны иностранных инвесторов к этому уже есть. Думаю, что после вхождения Hutchison Ports и DP World на украинский рынок грузопоток будет достаточно.

Я надеюсь, что мы расширим государственно-частное партнерство и концессию на украинские дороги. Как раз сегодня состоялась встреча с американскими инвесторами, которые рассматривают возможность строительства автобана с Чопа до Львова. Есть много других проектов, о которых надо говорить и делать.

Приглашаю всех к сотрудничеству », – отметил Министр инфраструктуры.

Владимир Омелян подчеркнул важность диалога и отметил работу проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре: «Команда» SP³ILN0 »представляет сегодня свои проекты, посмотрите, на что дополнительно надо обратить внимание, чего вам не хватает, что нам надо сделать, чтобы вам было легче работать. Мы к этому готовы, наши ресурсы направлены на то, чтобы вам было комфортно в Украине ».

Во время круглого стола представлены пилотные концессионные проекты в сфере морских портов Украины, обсуждены ключевые вопросы с потенциальными инвесторами и заинтересованными компаниями.

Также сегодня состоялось заседание Наблюдательного совета Проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре «SP³ILN0». В заседании приняли участие: Министр инфраструктуры Украины Владимир Емельян, Заместитель Министра инфраструктуры Украины Надежда Казначеева, И.о. Председателя ГП «Администрации морских портов Украины» Вецкаганс Райвис, Президент и Главный исполнительный директор Western NIS Enterprise Fund в Украине Ярослава Джонсон, Руководитель Проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре «SP³ILN0» Юрий Гусев, представители Всемирного банка, ЕБРР, Международной Финансовой корпорации в Украине, ОО «Легкий Бизнес» и проектного офиса «SP³ILN0».

Министр инфраструктуры поблагодарил главному исполнительному директору Western NIS Enterprise Fund в Украине Ярослава Джонсон и другим иностранным партнерам за сотрудничество.

Во время мероприятия были подведены промежуточные итоги работы Проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре «SP³ILN0», в частности, обновление планов-графиков реализации пилотных проектов

концессии, подготовку пособия «С реализации проектов государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре Украины», призван пригодиться представителям бизнеса.

Заместитель Министра инфраструктуры Надежда Казначеева отметила, что новая редакция Закона Украины «О концессии», активное участие в подготовке которого принимали представители Проектного офиса была представлена народным депутатам Украины, представителям бизнеса и получила поддержку бизнес-среды. Ориентировочно в декабре 2017 году можно ожидать внесения законопроекта на рассмотрение Верховной Рады.

<http://mtu.gov.ua/news>

Министерство инфраструктуры заинтересовано в сотрудничестве с проектом «взаимодействие», который реализуется при поддержке USAID, в сфере предотвращения и противодействия коррупции

Министерство инфраструктуры заинтересовано в сотрудничестве с проектом «Поддержка организаций-лидеров в противодействии

коррупции в Украине« Взаимодействие », который реализуется при поддержке Агентства США по международному развитию (USAID). Об этом заявил заместитель Министра инфраструктуры Юрий Лавренюк во время встречи с руководителем проекта господином Лоренсом Хелдом.

Заместитель Министра инфраструктуры отметил, что Министерство инфраструктуры было первым среди украинских министерств, которое ввело должность заместителя министра, который отвечает за предотвращение и борьбу с коррупцией. «Это была инициатива Министра инфраструктуры. Сразу же было создано Антикоррупционное управление. Именно в нашем Министерстве мы собрали компетентную профессиональную команду, которая реализует мероприятия по предупреждению, выявлению и противодействию коррупции », – подчеркнул Юрий Лавренюк.

Заместитель Министра инфраструктуры также отметил, что Министерство открыто к диалогу с общественностью: «При Министерстве создан общественный мониторинговый комитет, который осуществляет постоянный мониторинг использования публичных средств и создан действенный институт уполномоченных лиц по предотвращению коррупции, как в Министерстве, так и в подведомственных государственных предприятиях» .

Лоренс Хелд отметил высокий уровень результатов Министерства инфраструктуры в предотвращении и борьбе с коррупцией и выразил желание сотрудничать. Как направление сотрудничества Юрий Лавренюк предложил создание Генерального инспектората Министерства по примеру США. «Я надеюсь, что при поддержке проекта« Взаимодействие », USAID мы будем иметь такой инспекцию в Министерстве инфраструктуры», – подчеркнул заместитель Министра инфраструктуры.

Стороны обсудили дальнейший план сотрудничества и договорились о следующей встрече.

<https://mtu.gov.ua/news>

Следующий проект капитального дноуглубления будет реализован в «Черноморске»

ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) в ноябре 2017 года планирует объявить тендер на реализацию следующего проекта капитального дноуглубления – в морском порту «Черноморск». Об этом заявил и. о. председателя ГП «АМПУ» Райвис Вецкаганс в ходе пресс-тура, посвященного дноуглублению в морском порту «Южный», передает корреспондент сайта «Порты Украины».

«По капитальному дноуглублению на сегодняшний день два проекта, которые реализуются в порту «Южный», следующий проект – капитальное дноуглубление в порту «Черноморск». Я надеюсь, что в ноябре мы объявим тендер на это дноуглубление общим объемом 2 млн кубометров», – сказал Вецкаганс.

Глава АМПУ затруднился назвать ориентировочную стоимость проекта в «Черноморске». По его словам, стоимость определит цена тендерных предложений. Конкурс планируется объявить до 15 ноября 2017 года.

В мае 2017 года СНЕС и администрация морского порта «Южный» подписали два контракта на проведение дноуглубительных работ в рамках проектов «Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта «Южный» и «Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам морского порта «Южный».

Согласно первому контракту, СНЕС [проведет](#) дноуглубление

подходного канала с 16 до 19 метров и создаст операционную акваторию глубиной 16 метров возле причалов №№23, 24 и 25. Проект планируется завершить в марте 2018 года. Стоимость – 1,065 млрд грн. Согласно второму контракту, СНЕС выполнит дноуглубление морского подходного канала и операционной акватории причалов №№5 и 6 морского порта «Южный» с 19 метров до 21 метра, реализуя два пусковых комплекса. Проект планируется завершить в 2019 году. Стоимость – 586,045 млн грн.

АМПУ в 2017 году планирует выполнить дноуглубительные работы объемом около 20 млн кубометров, в том числе собственными силами – около 8,7 млн кубометров. Более половины работ – капитальное дноуглубление.

<http://ports.com.ua/news/>

АМПУ возьмет на практику курсантов одесского Мореходного колледжа

Администрация морских портов Украины (АМПУ) возьмет на практику курсантов Мореходного колледжа технического флота Одесской национальной морской академии. Такая договоренность закреплена в Меморандуме о сотрудничестве между госпредприятием и учебным заведением, который был подписан 13 октября 2017 года. Со стороны АМПУ документ завизировал руководитель Райвис Вецкаганс, со стороны Мореходного колледжа – начальник, Анатолий Опарин.

АМПУ планирует уже летом 2018 года пригласить лучших учеников

старших курсов колледжа пройти обучение и получить первый опыт работы на судах ГП «АМПУ». Также буду привлекаться ученики гидротехнических специальностей. Курсантам, прошедшим практику, после окончания Мореходного колледжа АМПУ предложит трудоустройство.

«АМПУ в ближайшие несколько лет увеличит численность своего флота. В том числе, за счет покупки дноуглубительных судов. Для нас важно не только обновить флот, но и обеспечить его квалифицированными кадрами. Поэтому мы приглашаем курсантов проходить практику в АМПУ, а также установим тесное сотрудничество между специалистами нашей компании с преподавателями колледжа. Это будет способствовать более глубокому обмену опытом и формированию единого видения о том, какие теоретические и практические знания необходимы будущему гидротехнику, дноуглубителю, судоводителю и другим. Мы хотим, чтобы наши студенты работали под флагом Украины. В этом социальная миссия нашей компании», – отметил Райвис Вецкаганс на торжественном построении курсантов Мореходного колледжа.

Мореходный колледж был основан в 1944 году с целью подготовки техников-механиков для работы на судах дноуглубительного флота и техников-гидротехников для строительства морских и речных гидротехнических сооружений.

Сегодня колледж является единственным в Украине морским учебным учреждением, которое готовит командные кадры плавсостава среднего звена и прежде всего для дноуглубительного флота.

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ

Морская поисково-спасательная служба оперативно выполняет свою главную задачу - спасать людей

Очередным капитаном-координатором Государственного морского спасательно-координационного центра КП «МПРС» было получено сообщение о том, что человек который рыбачил в районе 6-го км устья «Быстрое» реки Дунай выпал из лодки в воду. Поисково-спасательный катер «ПРК-03» КП «Морской поисково-спасательной службы» Министерства инфраструктуры Украины прибыл в район происшествия и принял на борт потерпевшего с признаками сильного переохлаждения. Возникла настоятельная необходимость проведения оперативной эвакуации и доставки пострадавшего в медицинское учреждение.

Спасатели оказали пострадавшему первую медицинскую помощь, доставили переохлажденного мужа на берег и передали работникам скорой помощи

<https://mtu.gov.ua/news>
