

За 11 месяцев 2017 года украинскими портами обработано 121 млн тонн грузов

Грузооборот в морских портах Украины на протяжении 11 месяцев 2017 года сохраняет положительную динамику. С января по ноябрь текущего года морские порты Украины обработали 121млн тонн грузов, что на 0,6% больше показателей прошлого года. Об этом свидетельствуют оперативные данные Администрации морских портов Украины (АМПУ).

Объем перевалки импортных грузов вырос на 24,8% по сравнению с прошлым годом – до 18,3млн тонн, экспортных – снизилась на 0,4% и составил 90,5млн тонн.

В структуре импорта наибольший прирост, как и ранее, показывает уголь, объем перевалки которого составил 5,3млн тонн, что на рекордные 55,5% больше, чем в прошлом году.

В перевалке экспортных грузов значительную долю занимает зерно – почти 35млн тонн и продукция металлургии – 30,7 млн тонн.

При этом экспорт растительных масел увеличился до 4,9млн тонн (прирост на 23,5% по сравнению с прошлым годом).

Объем обработки транзитных грузов увеличился на 10,7% до 10,8 млн тонн, а контейнерная перевалка выросла на 3,2% до 545,4 тыс. TEU.

При этом больше всего грузов обработал порт «Южный» – 38,7 млн тонн, «Одесса» – 21,9 млн тонн, «Николаев» – 21,3 млн тонн и «Черноморск» – 15,8 млн тонн.

С полным обзором грузооборота за 11 месяцев 2017 года в разрезе номенклатур грузов и портов можно ознакомиться по [ссылке](#).
АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ

Украина и Беларусь будут развивать судоходство на реках Днепр и Припять, - Владимир Омелян

Украина и Беларусь договорились о развитии судоходства на реках Днепр и Припять. Об этом заявил Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян по итогам встречи с министром транспорта Республики Беларусь Анатолием Сиваком, которая состоялась 5 декабря 2017 в Киеве. Во встрече также приняли участие представители ЕИБ, ЕБРР, представительства ЕС в Украине.

Министр инфраструктуры подчеркнул, что украинской и белорусской сторонами уделяется первоочередное внимание вопросам развития транспортных коммуникаций между странами, в частности, активизируется и расширяется работа по улучшению судоходства на общих водных путях.

«Одним из приоритетных направлений развития отношений между Украиной и Беларусью является обеспечение условий для осуществления транзитных перевозок грузов водным транспортом по территории Украины, в том числе, с использованием судов класса «река-море»», – отметил Владимир Омелян.

Он также отметил совместную работу двух стран по восстановлению судоходного сообщения между Украиной и Республикой Беларусь, в частности водного пути Е-40, а также создание безопасных условий судоходства на реках Припять и Днепр.

Министр инфраструктуры Украины поблагодарил министра транспорта Республики Беларусь за конструктивную и плодотворную работу по согласованию проекта Дорожной карты, которое было подписано во время встречи министров.

«Особое внимание к этому вопросу уделяют Президенты наших государств. Сегодня мы подписали Дорожную карту с детализацией и этапами реализации проектов по развитию судоходства на реках Днепр и Припять», – подчеркнул Владимир Омелян.

Реализация положений Дорожной карты требует финансовых ресурсов, которые планируется привлечь от МФО и доноров.

Стороны отметили положительную динамику роста автомобильных перевозок и подтвердили заинтересованность в дальнейшем увеличении грузооборота между странами, а также обсудили другие вопросы в сфере транспорта.

Стороны договорились об увеличении квоты разрешений на международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов в 65 000 единиц, а разбивка по типам и видам разрешений будет

осуществляться с учетом потребностей перевозчиков обеих стран.

Также стороны договорились о развитии транспортного сообщения Север-Юг территориями Украины и Республики Беларусь с целью обеспечения оптимальных логистических схем доставки грузов с использованием инфраструктуры Беларуси и Украины.

<https://mtu.gov.ua/news>

«Нибулон» провел пробное дноуглубление на днепровских порогах

Компания «Нибулон» провела экспериментальное дноуглубление участка длиной 50 м и шириной 15 м на одном из днепровских порогов, так называемых Днепродзержинских воротах в районе г. Каменское (Днепропетровская обл.).

Как сообщает пресс-служба «Нибулона», участок площадью 750 кв. м был углублен примерно на 40 см. На обработку участка дна площадью 600 кв. м понадобилась одна неделя. «Выбор акватории Каменского для этих целей – символичен. Во-первых, это самое опасное место на реке – здесь не только скалистое дно, но и поворот судового хода. Во-вторых, именно здесь 10 лет назад, в

2007 году, получив пробоину, сел на мель снесенный течением круизный лайнер «Принцеса Днепра» с более чем 200 немецкими пассажирами на борту», – отметили в компании.

По словам генерального директора «Нибулона», Алексея Вадатурского, судовой ход в районе Каменского – один из наиболее сложных и опасных для судоходства из-за скалистых пород на дне. В советское время их взрывали динамитом, но сегодня такой способ дноуглубления невозможен – на берегу находится меткомбинат, другие сложные производства, хранилища и дамбы.

Вадатурский отметил, что, из-за ненадлежащей глубины «Нибулон» и другие компании – судовладельцы и грузоперевозчики – вынуждены пренебрегать тоннажными возможностями собственных судов. «Наши суда на 4 тыс. тонн недогружены примерно на 30%, а это существенные убытки во время перевозок вниз и вверх по реке, подорожание фрахта. А полностью судна загружаются только ниже всех порогов, за Запорожьем, откуда идут в сторону Черного моря», – пояснил он.

Работы по пробному дноуглублению проводило судно «Николаевец», произведенное на судостроительном предприятии компании. Стоимость проекта (дноуглубительное судно и 2 самовыгружающиеся шаланды) составила \$14 млн, его реализацию профинансировал Европейский инвестиционный банк (ЕИБ).

Эксперимент в Каменском позволит проверить технические возможности нового судна и определить реальную стоимость дробления 1 куб. м скальных пород для объявления тендера компанией «Укрводпуть» на углубление всех проблемных участков Днепра. Протяженность проблемных участков, где необходимо дробить скальные породы, составляет около 47 км. По оценкам «Укрводпути» и специалистов «Нибулона», со дна нужно поднять 20 тыс. куб. м камня. Дробленую породу отправят на укрепление берегов Днепра вдоль береговой линии г. Каменское и его окрестностей.

Судостроительно-судоремонтный завод «Нибулон» (Николаев) [спустил на воду](#) дноуглубительное судно проекта СДС-15 «Николаевец» 17 сентября 2017 года. Длина судна – 38 метров, ширина – 12 метров, осадка – 1,6 метра. Судно оборудовано экскаватором с гидромолотом, который может дробить скальные породы, гидронасосной станцией, способной передавать 2 тыс. кубометров пульпы в час на расстояние 1,5 километра. В октябре самоходное дноуглубительное судно «Николаевец» успешно [прошло](#) ходовые испытания в акватории реки Южный Буг.

ООО СП «Нибулон» (основано в 1991 году) – один из крупнейших операторов зернового рынка Украины. Располагает элеваторными мощностями общей вместимостью более 1,7 млн тонн и собственным перегрузочным терминалом в Николаевском морском порту. Компания в 2016-2017 маркетинговом году экспортировала 4,65 млн тонн зерновых (в 2015-2016 – 4,66 млн тонн).

<http://ports.com.ua/news>

Порт Джурджулешты назвал конкурентные преимущества перед портами Украины

04 декабря 2017, 15:36

Международный свободный порт Джурджулешты в январе-октябре 2017 года увеличил переработку контейнерных грузов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 13% – до 660,91 тыс. тонн. Об этом заявил Томас Мозер, генеральный директор компании Danube Logistics, которая является инвестором и оператором порта.

По словам Мозера, компания ожидает рекордного грузооборота порта по итогам 2017 года. Вместе с тем, по его словам, экспорт зерновых в морских контейнерах находится ниже

ожидаемых объемов из-за неблагоприятной рыночной конъюнктуры в Азии.

Как отметил глава Danube Logistics, Молдова интегрировалась в мировой рынок морских контейнерных перевозок посредством еженедельного сервиса через румынский порт Констанца. «Этим самым порт Джурджулешты составляет конкуренцию морским контейнерным перевозкам через украинские порты. В порту Констанца есть достаточное количество контейнеров, которые мы можем быстро мобилизовать для экспорта товаров из Молдовы», – заявил Мозер в интервью газете [«Экономическое обозрение»](#).

При этом топ-менеджер обратил внимание, что в молдавском порту есть возможность загрузить контейнеры до максимального объема, без ограничений по весу, которые существуют при перевозке контейнеров автотранспортом в порты Украины.

По его словам, на сегодня молдавский порт связан поставками с 50 странами. «Порт способствует обеспечению диверсификации импорта в Молдову нефтепродуктов, что важно для экономики страны. С помощью порта на сегодня импорт нефтепродуктов ведется из восьми стран», – заключил Мозер.

Международный свободный порт Джурджулешты расположен на морском участке Дуная возле одноименного населенного пункта. В непосредственной близости находятся румынский порт Галац и украинский Рени. Молдова в 2008 году сдала в эксплуатацию железнодорожную линию Кагул – Джурджулешты, которая соединила порт с железнодорожной сетью страны. Порт в 2016 году [увеличил](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 4% – до 876,274 тыс. тонн.

Генеральным инвестором и оператором порта является компания Danube Logistics, акционерами которой выступают Европейский банк реконструкции и развития и Danube Logistics Holding B.V. (Нидерланды).

<http://ports.com.ua/news>

На должность главы ГПЗКУ претендуют 14 кандидатов

К конкурсному отбору на должность председателя исполнительного органа ПАО «Государственная продовольственно-зерновая корпорация Украины» (ГПЗКУ) допущены 14 участников.

Согласно материалам Министерства экономического развития и торговли (МЭРТ), соответствующее решение приняла комиссия при Комитете по назначению руководителей особенно важных для экономики предприятий по проведению конкурсного отбора на должность председателя исполнительного органа ПАО «ГПЗКУ» на заседании 27 ноября 2017 года. Для участия в конкурсном отборе подали документы 14 претендентов.

«Заседания комиссии по рассмотрению конкурсных предложений участников конкурсного отбора состоятся 5, 8 и 12 декабря 2017 года», – сказано в материалах.

МЭРТ объявило конкурсный отбор на должность председателя исполнительного органа ГПЗКУ 23 октября 2017 года.

В сентябре 2017 года исполняющим обязанности председателя правления ГПЗКУ [назначен](#) Дмитрий Гавриш. В апреле 2017 года исполняющий обязанности председателя правления ГПЗКУ Александр Григорович [подал](#) в отставку.

ГПЗКУ (создана в 2010 году) – национальный оператор зернового рынка. Занимается хранением, переработкой и экспортом зерновых. Закупает зерновые культуры (пшеницу, ячмень, кукурузу, рожь, овес, сою, гречку) по форвардным и спотовым

программами во всех областях Украины. Перевозку зерна обеспечивают 8 авто- и 15 железнодорожных компаний-экспедиторов. Зерновые принимают 316 элеваторов, в том числе – 55 филиалов. Корпорация владеет зерновым терминалом в Одесском морском порту и портовым элеватором в Николаевском морском порту суммарной годовой мощностью перевалки зерновых около 2,75 млн тонн. Штат корпорации – около 5 тыс. сотрудников.

Госкорпорация в 2016 году получила чистый убыток 765,5 млн грн против 3,029 млрд грн годом ранее. Чистый доход от реализации вырос на 5,6% – до 13,1 млрд грн.

<http://ports.com.ua/news>

Конференция «Зерновые терминалы: новые проекты, оборудование и технологии» состоялась в Одессе

23 ноября 2017 года в Одессе состоялась III Международная конференция «Зерновые терминалы: новые проекты, оборудование и технологии», организованная издательством «Порты Украины» и ИАЦ «BlackSeaTrans».

Конференция собрала более 160 участников, представляющих 108 предприятий, компаний и организаций.

Генеральным спонсором мероприятия выступила стивидорная компания Одесского порта «НОВОТЕХ-ТЕРМИНАЛ». Также спонсорами стали компании «ТИС-ЗЕРНО», «ТРАНСШИП» и «DALGAKIRAN».

Конференция была организована в содружестве с 4-й специализированной выставкой «Агро-СФЕРА, которая проходила в Одессе 22-24 ноября 2017г.

В центре внимания участников конференции были вопросы, связанные с развитием терминальных мощностей под перевалку зернового экспорта, повышением конкурентоспособности и эффективности зерновых терминалов на стадиях планирования, строительства, эксплуатации. Специалисты делились успешным опытом применения инноваций, новых технологий и т.п.

На конференции в рамках Национального морского рейтинга по итогам работы в 2016/17 МГ состоялось награждение стивидорных компаний Украины, ведущих перевалку зерна, в номинациях «Зерновой терминал года», «Темпы роста» и «Абсолютный рост». Подробнее – в журнале «Порты Украины», №10, 2017 г. и в разделе сайта «Рейтинги».

Предыдущая конференция собрала более 170 делегатов, представляющих 110 предприятий, компаний и организаций.

<http://ports.com.ua/news>
