

Морпорты обеспечили 70% экспорта окатышей Ferrexpo

Британская Ferrexpo plc, контролирующая Полтавский и Еристовский горно-обогатительные комбинаты (ПГОК и ЕГОК), в 2018 году увеличила экспорт окатышей через морские порты Украины по сравнению с 2017 годом на 5,9%, или на 400 тыс. тонн – до 7,2 млн тонн. Об этом «Портам Украины» сообщила пресс-служба компании.

По данным компании, морской порт «Южный» перегрузил 5,8 млн тонн продукции (в 2017 году – 6,5 млн тонн), Измаильский морской порт – 1,4 млн тонн (в 2017 году – 1,3 млн тонн). Продукция экспортировалась в Японию, Южную Корею, Вьетнам, Германию, Австрию, Китай, Турцию и страны Восточной Европы.

Компания в 2018 году [экспортировала](#) 10,2 млн тонн окатышей против 10,5 млн тонн годом ранее. Ранее компания указала на трудности с отправкой грузов по железной дороге – «Укрзалізниця» не может полностью удовлетворить спрос грузоотправителей. «Мы попытались перебросить часть объемов с перезагруженных западных железнодорожных переходов на Дунай. Но во втором полугодии 2018 года из-за низкого уровня воды было небольшое количество баржевых поставок», – уточнила пресс-служба «Портам Украины».

В компании отметили, что доставляют грузы в морские порты преимущественно железнодорожным транспортом, однако в 2018 году имела место отправка баржами с ПГОКа в Измаил. «Эта опция всегда рассматривалась Ferrexpo как альтернатива», – добавила

пресс-служба.

Ferrexpo AG (штаб-квартира – Бар, Швейцария) – железорудная компания с активами в Украине, которой принадлежит 99,11% акций Полтавского ГОКа, 100% акций Еристовского ГОКа и 99,9% акций Белановского ГОКа. Ferrexpo plc владеет 100% акций Ferrexpo AG. Конечный бенефициар Константин Жеваго через Fevamotínico S.a.r.l. владеет контрольным пакетом акций Ferrexpo plc. Акции Ferrexpo plc котируются на основной площадке London Stock Exchange (тиккер – FXPO).

Компания в 2018 году увеличила производство окатышей по сравнению с 2017 годом на 1,6% – до 10,607 млн тонн.

<https://ports.com.ua/news>

По Днепру в 2018 году перевезли почти 10 миллионов тонн грузов

По итогам 2018 года по Днепру было перевезено 9 905,9 тысяч тонн грузов, что на 22,4% больше, чем годом ранее, когда по реке прошло 8 095,4 тысяч тонн. Также в минувшем году по Днепру было доставлено всего 75 контейнеров, в то время как в 2017 году этот показатель составил 1 948 единиц.

Такую информацию [ЦТС](#) предоставили в Администрации морских портов Украины.

Согласно полученным данным, наибольшую долю в речных

перевозках составили строительные материалы и другие грузы – их в 2018 году по Днепру перевезли 5 402,8 тыс. т, что на 22,6% больше показателя предыдущего года (4 182,3 тыс. т).

Зерновых было перевезено на 15,3% больше – 3 145,3 тыс. т в 2018 году против 2 663 тыс. т в 2017-м. Металлопродукция по Днепру в прошлом году транспортирована в объеме 1 288,7 тыс. т, что на 6,7% больше, чем 1 201,9 тыс. т в 2017 году.

Нефтепродуктов перевезли 69,1 тыс. т против 48,2 тыс. т годом ранее (+ 30,2 %).

Количество судопроходов по Днепру в прошлом году составило 16 390, а это на 10,2% больше, чем в 2017 году, когда этот показатель равнялся 14 726.

Грузооборот 2018 года превысил показатели 2016 года на 54% (тогда по Днепру было перевезено 6 431,5 тыс. т грузов), а показатели 2014 года – на 129% (+5,6 млн т).

Вместе с тем, как отмечает консультант ЦТС-Консалтинг Павел Руденко, за последние годы так и не были решены ключевые проблемы речных перевозок. «Самый новый шлюз на Днестре был построен еще в начале 1980-х, а все остальные – в период с 1958 по 1972 год. При этом капитальный ремонт проводился только на Днепродзержинском шлюзе в 2009-2010 годах. Кроме того, до сих пор так и не принят многострадальный закон о внутреннем водном транспорте. Проблемным остается вопрос дноуглубления – в 2018 году были озвучены планы, что на него направят 80 млн гривен, но, как видим, к реальным шагам по проведению дноуглубительных работ на Днестре перейти пока не удалось», – отметил эксперт.

Также, по его словам существует дефицит флота для речных перевозок. И хотя в минувшем году сразу несколько игроков рынка обзавелись собственными судами и анонсировали планы по увеличению флота, принятие упомянутого выше закона могло бы ускорить и активизировать эти процессы.

"Темы" на море. Как эволюционировала система поборов в портах (ЛІГА.net)

Бизнесу в портах неспокойно. После победы Евромайдана коррупционные поборы не исчезли, наоборот – заиграли новыми красками. Как работает система? По прошествии четырех лет после Революции достоинства можно констатировать: коррупционные схемы в портах не исчезли, а эволюционировали. Рассмотрим несколько свежих примеров внедрения в портовую инфраструктуру компаний, развивших незаконную деятельность вокруг портового бизнеса.

Операция «пломбировка»

С начала 2017 года порты столкнулись со схемой, выстроенной вокруг пломбирования судов. В чем ее суть?

В декабре 2016 года Мининфраструктуры (МИУ) издало приказ №433 «Об утверждении Инструкции порядка пломбирования в морских портах судовых запорных устройств, предназначенных для сброса загрязняющих веществ и содержащих их вод». Приказ предусматривает пломбировку клапанов сточных и льяльных вод непосредственно силами судокоманды.

Сегодня контроль безопасности на морских торговых судах в портах осуществляет Port State Control (PSC), подразделение морского контроля Укртрансбезопасности (УТБ). PSC обладает

расширенными полномочиями вплоть до задержания судна нарушителя.

<https://cfts.org.ua/news>

Кабмин назначил председателя правления АО «Укрзализныця»

Кабинет министров на заседании в четверг назначил Евгения Кравцова председателем правления АО «Укрзализныця». Об этом сообщила пресс-служба УЗ.

Как отметил премьер-министр Владимир Гройсман, ожидания от работы «Укрзализныци» – это прогресс, стабильность и качественный сервис. «Глобальная задача – перевезти все, что произведено на внутреннем рынке, нам необходимо получить от «Укрзализныци» более качественный сервис. Даем мандат Евгению Кравцову на формирование профессионального правления», – заявил Гройсман.

В «Укрзализныце» напомнили, что после утверждения новой редакции устава компании, вопрос отбора кандидата на должность председателя правления АО и его представление на рассмотрение акционера, Кабинета министров Украины, относится к компетенции наблюдательного совета общества. Отбор кандидатуры на должность председателя правления осуществляется в порядке, разработанном наблюдательным советом и согласованном с Министерством экономического развития и торговли Украины.

Такой порядок, по словам председателя наблюдательного совета АО «Укрзализныця» Шевки Аджунера, был разработан, утвержден и

согласован с министерством. «Члены наблюдательного совета, в соответствии с этим порядком, решили провести оценку и.о. председателя правления Евгения Кравцова, в частности, с привлечением для этого внешнего консультанта по подбору персонала», – сообщил Аджунер. Он отметил, что именно на основании заключения внешнего консультанта наблюдательным советом Евгений Кравцова единогласно избран кандидатом на должность председателя правления АО «Укрзалізниця» и предложен к утверждению акционером.

Аджунер положительно оценил правительственное решение о назначении Кравцова председателем правления АО «Укрзалізниця» и выразил надежду, что благодаря совместным усилиям наблюдательного совета и правления в кратчайшие сроки будет утверждена стратегия развития компании и осуществлены неотложные шаги по ее реализации.

Евгений Кравцов пришел в «Укрзалізниця» в 2015 году на должность советника генерального директора. Позже работал директором по вопросам реформирования, имущественной и правовой политики, начальником департамента реформирования и корпоративного развития, членом правления, и.о. председателя правления ПАО «Укрзалізниця», а также первым заместителем министра инфраструктуры – председателем наблюдательного совета ПАО «Укрзалізниця». В августе 2017 года Кравцов вернулся в «Укрзалізниця» и исполнял обязанности председателя правления общества.

Наблюдательный совет АО «Укрзалізниця» на заседании 12 декабря 2018 года утвердил решение и подготовил распоряжение [о назначении](#) Евгения Кравцова председателем правления компании сроком на три года. Кроме того, этим распоряжением Кравцов освобождается от должности члена правления.

АО «Укрзалізниця» не входит в перечень государственных предприятий, на которых является обязательным проведение конкурса на избрание руководителя.

В октябре 2018 года Кабинет министров [сменил](#) тип акционерного общества «Укрзализныци» с публичного на частное, переименовал его в АО «Украинские железные дороги» (АТ «Українська залізниця») и утвердил новую редакцию устава предприятия.

<https://ports.com.ua/news>

В 2018 году **«Трансбалктерминал» установил** **рекорд грузооборота**

СП 000 «Трансбалктерминал», оперирующее причалами №16 и №17 в морском порту Черноморск, в 2018 установило свой исторический рекорд по грузообороту – 4,1 млн тонн. Об этом сообщил директор компании Юрий Кизлевич.

«Команда «Трансбалктерминала» впервые осуществила перевалку 4,1 млн тонн грузов по итогам 2018 календарного года. Достигнутый результат напрямую связан с наращиванием интенсивности перевалки зерновых и внедрением системного контроля эффективности использования портовой инфраструктуры. Наша команда продолжает системную работу по увеличению мощностей перевалки и совершенствованию операционной деятельности», – написал Кизлевич в Facebook.

По его словам, в новом году по результатам проведенного анализа технологической схемы предприятия будут внедрены технические решения для повышения эффективности терминала и достижения новых рекордных показателей.

По результатам 2017-2018 маркетингового года «Трансбалктерминал» сократил перевалку хлебных грузов на 8% по сравнению с 2016-2017 МГ – до 3,297 млн тонн.

«Трансбалктерминал» годовой мощностью 4 млн тонн входит в группу компаний «Кернел» – ведущего производителя и поставщика сельскохозяйственной продукции из региона Черноморского бассейна на мировые рынки. Компания экспортирует продукцию в более чем 60 стран.

Входящее в «Кернел» ООО «Трансгрейнтерминал» осуществляет строительство нового зернового терминала в порту «Черноморск» годовой мощностью 4 млн тонн зерна. Введение в эксплуатацию первой очереди нового терминала планируется в январе 2019 года.

В апреле 2017 года ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) и «Кернел» подписали меморандум о сотрудничестве, в рамках которого АМПУ взяла обязательства увеличить глубины операционной акватории первого ковша Сухого лимана, глубины у причалов №14-17 и на подходном канале порта «Черноморск», в «Кернел» – увеличить грузоперевалку через порт с 3 млн тонн до 7 млн тонн ко второму полугодю 2019 года.

Акции холдинговой компании группы Kernel Holding S.A. котируются на Варшавской фондовой бирже с ноября 2007 года. Крупнейшим акционером «Кернела» через Namsen ltd является Андрей Веревский, который в октябре-декабре 2017 года увеличил свою долю с 38,13% до 39,47% (32,344 млн акций). Cascade Investment Fund (Каймановы острова), бенефициаром которой выступает Виталий Хомутынный, владеет 6,59% акций «Кернела».

<https://ports.com.ua/news>

