

Річковий Форум 2019

З кожним роком зростають обсяги перевезення внутрішніми водними шляхами України. За останні п'ять років вони збільшилися вдвічі – у 2018 році по річці Дніпро транспортували майже десять мільйонів тонн вантажів. З'явилося декілька нових гравців, які придбали річковий флот і змогли, зокрема, наростити перевезення по Дніпру та Південному Бугу зернових вантажів. Бізнес інвестує у створення перевалочних комплексів і шукає майданчики, на яких можна було б побудувати нові склади та елеватори.

6 березня у Києві відбудеться «Річковий Форум 2019», де учасники ринку річкових перевезень обговорюватимуть майданчики під будівництво складів, елеваторів, терміналів, проблеми створення флоту та залучення вантажів.

Форум складатиметься з трьох дискусійних панелей. У перерві відбудеться нагородження компаній на чиїх річкових терміналах перевалили найбільшу кількість вантажів, а також, які продемонстрували найкращу динаміку росту.

Організатор форуму – видавництво «Порти України». Захід пройде у хабі more ([див. відео](#))

Партнер Форуму – Європейська Бізнес Асоціація та Українська Зернова Асоціація.

Перша дискусійна панель: Річкова вантажна база

Учасники панелі поділяться власним досвідом роботи трейдерів і перевізників з дрібними агрокомпаніями в «річкових» районах. Поточна ситуація і перспективи доставки мінеральних добрив. Наскільки можуть вирости перевезення продукції металургів. Потенційна вантажна база для українських річок з Білорусі.

Друга дискусійна панель: Інфраструктура

Огляд майданчиків під будівництво нових складів і елеваторів на річках. Які підводні камені існують під час будівництва комплексів (отримання сервітутів тощо). Які вільні причали є на балансі Адміністрації річкових портів, в якому вони стані. Досвід організації перевалки зернових з необлаштованих майданчиків.

Третя дискусійна панель: Флот і перевізники

Які компанії працюють на ринку річкових вантажних перевезень і хто планує таку діяльність. Де взяти флот, які існують бюрократичні перепони, що потрібно змінити в законодавстві. Доступ суден під іноземним прапором, що робити зі шлюзами. Чи повернуться каботажні перевезення на річках.

Для того, щоб взяти участь в Форумі (участь платна) – [зареєструйтеся за посиланням](#)

Бажаєте стати спонсором, або партнером Форуму – [завантажте умови](#)

Учасники панельних дискусій (список оновлюється і доповнюється):

- Барінов Дмитро, Державна служба морського та річкового транспорту України
- Басюк Олександр, начальник департаменту реформування і функціонування морського та річкового транспорту МІУ
- Бомчак Сергій, голова «Днопоглиблювальний флот АМПУ»
- Горбачьов Микола, президент Української зернової асоціації
- Іващенко Тарас, директор «Одеса Агрохім»
- Копійка Ольга, «Бунге Україна»
- Скічко Юрій, директор «Гермес Трейдинг»

- Скороход Яна, координатор логістичного комітету ЕВА
- Черепанов Костянтин, замдиректора «Дніпрянського річкового порту»
- Харченко Андрій, заступник директора «Аскет Шиппінг»
- «Укррічфлот», представники узгоджуються, є згода на участь.
- Представники «НІБУЛОН» – узгоджуються.

Додаткова інформація:

073-0089771 Ігор Гошовський

066-7415180 Андрій Муравський

pr@runsite.com.ua

Ми на [facebook](#)

<https://ports.com.ua/events>

[АМПУ проведе зустріч з судоремонтниками](#)

ГП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ)

проведет совещание с представителями судоремонтных предприятий для обсуждения вопросов проведения ремонтов судов собственного флота и ознакомления с планом предприятия по этому направлению на 2019 год.

Как сообщила пресс-служба АМПУ, мероприятие состоится 21 декабря 2018 года в 10:00 в Одессе.

В ГП отметили, что безопасная эксплуатация судов портового и технического флота является одним из ключевых направлений деятельности АМПУ. Она возможна только при условии своевременного и качественного проведения судоремонтных работ.

«Все закупки услуг по судоремонту АМПУ осуществляет исключительно через открытые торги в системе Prozorro. Опыт их проведения показал необходимость проведения встреч с потенциальными контрагентами, чтобы они смогли подробно ознакомиться с объемом работ и оценить свои возможности и ресурсы для их надлежащего выполнения», – отметил заместитель председателя АМПУ по развитию портовой инфраструктуры Дмитрий Роменский.

Кабинет министров в конце ноября [согласовал](#) предложение Министерства инфраструктуры о внесении ГП «Администрация морских портов Украины» в перечень объектов, которые не подлежат приватизации, но могут быть корпоратизированы.

ГП «Администрация морских портов Украины» (основано в 2013 году) обеспечивает функционирование морских портов, взимает портовые сборы, предоставляет услуги общего технического обслуживания. Владеет стратегическими объектами портовой инфраструктуры, к которым относятся акватории морских портов, гидротехнические сооружения, причалы и инфраструктура общего пользования (подъездные дороги, инженерные сети). В каждом морском порту действует филиал ГП «АМПУ» (администрация морского порта).

В состав госпредприятия входят тринадцать морских портов, которые занимают 2,9 тыс. гектара земельных участков и 55 тыс. гектара акватории, 263 причала протяженностью 40 километров. Морские порты обеспечивают более 40% международного грузооборота Украины.

ГП «АМПУ» в 2017 году сократило чистую прибыль по сравнению с 2016 годом на 6,5% (на 248,782 млн грн) – до 3,605 млрд грн. Чистый доход от реализации продукции увеличился на 4,6% (на 335,956 млн грн) – до 7,633 млрд грн. В пользу государства перечислено 4,8 млрд грн.

<https://ports.com.ua/news>

Общее собрание членов Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ»

7 декабря 2018 года, состоится Общее собрание членов Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ».

Учредительное собрание по

формированию состава Общественного совета при Государственной службе морского и речного транспорта Украины

Учредительное собрание по формированию состава Общественного совета при Государственной службе морского и речного транспорта Украины будет проведено 8 ноября 2018, начало собрания в 11:00 ч (регистрация с 10:00 ч). Место проведения: г. Киев, проспект Победы, 14, административное здание Министерства инфраструктуры Украины, каб.326.

TRANS EXPO ODESSA 2019 (Международный Черноморский Транспортный Форум 2019)

РИА Медиакомпас Украина – лидер по проведению международных транспортных конференций и форумов в Украине и международный журнал Судходство приглашают принять участие в ежегодном международном форуме – расширенной бизнес-платформе для взаимодействия субъектов транспортной и инфраструктурной отрасли Украины и мирового бизнес-сообщества.

25-27 сентября 2019 года (Одесса, Украина)

пройдет TRANS EXPO ODESSA 2019 (Международный Черноморский Транспортный Форум 2019), который объединит в себе 4 международные специализированные выставки: «ТрансУкраина 2019», «Транс Рэйл Украина 2019», «Коммерческий и муниципальный транспорт 2019», 16-ю Международную выставку по судоходству, судостроению и развитию портов «Одесса 2019», а также 22-ю международную конференцию «Развитие транспортной системы Украины: вызовы и перспективы. Как сняться с ручника.»

TRANS EXPO ODESSA 2019 это:

- **индивидуальные B2B встречи, организованные специально для Вашей компании нашими менеджерами согласно обсужденному заранее списку;**
- **B2B встречи с 40 судовладельцами и судоходными компаниями;**
- **возможность презентации новых проектов вашей компании в рамках деловой программы мероприятия;**
- **нетворкинг, воркшопы, семинары, круглые столы в рамках Форума;**

ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

- **приоритеты развития эффективной транспортной системы Украины;**
- **транспортный диалог Украина-ЕС- Китай;**
- **формирование принципов новой модели рынка железнодорожных перевозок в Украине;**
- **взаимодействие железных дорог: взгляд в будущее;**
- **развитие автодорожной инфраструктуры Украины и рынка автомобильных перевозок;**
- **настоящее и будущее портовой отрасли Украины;**
- **зерновые терминалы Украины: настоящее и будущее;**
- **либерализация авиационных перевозок и развитие транзитной инфраструктуры;**
- **экологически чистый и энергоэффективный транспорт;**

В РАМКАХ ФОРУМА ПЛАНИРУЮТСЯ:

- **Круглый стол «Перспективы развития внутренних водных путей Украины (Днепр, Дунай, Южный Буг), возможности для инвестиций»;** (Стратегия развития внутреннего водного транспорта Украины, вопросы безопасности эксплуатации внутренних водных путей, создание рынка перевозок внутренним водным транспортом, развитие портовой инфраструктуры, достижение соответствия речных портов основным европейским стандартам (Е-порт))
- **Круглый стол «Общественный транспорт: XXI век» + экспозиция общественного транспорта**
- **Международная конференция «Blockchain–Crypto–Odessa» (программа в отдельном приложении);**

BWTM–Tech–Odessa (новые технологии для очистки балластных вод) (презентации производителей оборудования, B2B встречи с судовладельцами);

- **Круглый стол «Морские города Украины»**
- **Круглый стол по подготовке и дипломированию моряков (+ дополнительно B2B встречи с судовладельцами и судоходными компаниями).**

В 2018 году Форум прошел в соответствии с планом ОЧЭС на вторую половину 2018 года. Координаторами выставок и конференции выступили Министерство инфраструктуры Украины и Ассоциация портов Черного и Азовского морей (BASPA).

К участию в Форуме приглашаются все компании транспортной и морской отраслей, деятельность которых связана с внутренними и международными перевозками, судостроительные и судоремонтные заводы, производители подвижного состава и комплектующих для железнодорожного транспорта, компании, занимающиеся проектированием и строительством складов и складским оборудованием.

- **Просим выслать Вас предложения по формированию деловой программы Форума (Темы конференции, интересующие Вас**

спикеры, круглые столы, семинары, мастер-классы, презентации). Мы всегда рады конструктивному диалогу с нашими партнерами.

- **Приглашаем Вас принять участие в выставках и мероприятиях Форума.**
- **Оргкомитет выставок и конференций**

Тел./Факс: +38 (0482) 355999

[e-mail: info@mku.com.ua](mailto:info@mku.com.ua)
