УДП розширює комплексні перевезення на річкові порти Європи

Українське Дунайське пароплавство працює з партнерами в Європі щодо створення комплексних логістичних ланцюгів.

Традиційно пароплавство фокусувалось на річкових перевезеннях. Перевалкою, доставкою в порт та іншими складовими займався власник вантажу, розповіли в УДП.

Але стикування різних складових логістичного ланцюга – непростий процес, пов'язаний з певними ризиками. Потрібен досвід, налагоджені контакти, ефективний менеджмент.

Учасникам ринку, які оперують невеликими обсягами вантажу та не мають відповідної експертизи, іноді простіше віддати перевагу автомобільним перевезенням. Автотранспорт здається їм більш зручним та зрозумілим.

«У нас є успішний досвід роботи на основі комплексної послуги – ми доставляли зернові з автотранспорту в українському порту на велике морське судно в Констанці. Цього року розширюємо програму на річкові порти європейських країн: забезпечуємо клієнту як фрахт, та і перевалку різних видів вантажів (зернові, контейнери, метал тощо). Вже досягнуті домовленості з портами Угорщини, працюємо з австрійськими та сербськими колегами, створюємо партнерську стивідорну мережу. Є перші клієнти. Поки що йдеться по європейську аграрну продукцію, проте тривають консультації щодо інших видів продукції», – зазначив заступник генерального директора УДП Владислав Белах.

За його словами, початок року був непростим для всіх річкових

суднохідних дунайських компаній. Але обсяги перевезень поступово зростають – у березні до максимальної позначки за останній рік зростуть поставки залізорудної сировини, знову стають актуальними великі контракти з перевезення вугілля для ТЕС.

«*Потенціал дунайської вантажної бази величезний, але в період рекордно високих ставок 2022-2023 років традиційна група клієнтів була вимушена переорієнтуватись на інші види транспорту, бо не витримувала конкуренції з аграріями, які були готові на будь-яку ставку, аби вивезти врожай. Сьогодні ми повертаємо наших клієнтів з автотранспорту, залізниці на ріку. Це відбувається не так швидко. Кожен думає, а чи завтра Дунай знову не захлесне потік зерна з України? Але процес повернення вже почався*», – зауважив заступник гендиректора УДП.

Укрзалізниця відправила на експорт понад 1,4 млн тонн зерна

У напрямку портів залізницею транспортували 85% усіх зернових вантажів з початку березня.

Станом на 14 березня, з початку місяця «Укрзалізниця» експортувала більш як 1,4 млн тонн збіжжя. Про це пише Rail.insider.

У напрямку портів транспортували 1,2 млн тонн зерна, – або

85%. Решту агропродукції – 207 тис. тонн – відправили до західних прикордонних переходів.

Порівняно з аналогічним періодом у лютому, загальний показник експорту збіжжя скоротився на 85 тис. тонн. Обсяги перевезення до портів знизилися на 39 тис. тонн, а у напрямку західних прикордонних переходів – на 46 тис. тонн.

Також на 37 тис. тонн зменшились обсяги навантаження зернових – до 1,4 тис. тонн. У загальному навантаженні частка зернових становить 22%. Середньодобовий показник навантажень знизився до 113 тис. тонн – на 7,2 тис. тонн менше, ніж у лютому.

Напередодні выдзначалося,що агроекспорт на кордонах з ЄС сягнув найнижчого рівня з початку вій

Нібулон перемістив на Дунай частину флоту з Миколаєва

Під час передислокації судна розбирали і транспортували суходолом на великих тягачах.

Компанія «Нібулон» змогла перемістити частину свого флоту з Миколаєва до Ізмаїлу. Про це у своєму матеріалі повідомив ЦТС.

Транспортнування здійснювалося повністю суходолом. Для цього судна розбирали й доставляли великими тягачами. Потім плавзасоби знову збирали на «Бессарабській».філії в Ізмаїлі.

Таким чином вдалося перевезти чотири буксири, а також дві вантажно-розвантажувальні машини.

Більша частина флоту компанії все одно залишається у

Миколаївському порту. Плавзасоби вкрай небезпечно виводити з порту через постійний ризик обстрілів з боку рф. Так, минулого місяця окупанти атакували з артилерії цивільне судно на Миколаївщині.

Порт Таллінн шукає інвесторів для створення нового ЗПГ-терміналу

Естонія шукає інвесторів, готових розвивати вільну територію площею 7,6 га у східній частині портового району Мууґа.

Адміністрація порту Таллінн зацікавлена у створенні ЗПГ-терміналу на неосвоєній території району Мууґа. Про це повідомили у пресслужбі порту.

Площа ділянки під забудову становить 7,6 га з можливістю розширення шляхом намивних робіт максимум на 6,7 га. Заявки від потенційних інвесторів прийматимуть до 31 травня 2024 року.

Також інвестори зможуть використовувати причал № 33 довжиною 198 метрів із проєктною глибиною 10,8 метра.

Якщо за якихось причин будівництво ЗПГ-термінала виявиться неможливим, виділену для цілого ділянку можна використовувати як портову виробничу територію.

В Україні відкрили освітній курс для спеціаліста крюїнгової сфери

В Одесі стартував навчальний курс «Крюїнг менеджмент», який дає можливість долучитися до крюїнгової галузі та знайти роботу у цій сфері.

Веде курс керівник крюїнгової компанії з досвідом роботи понад 10 років. Серед переваг – можливість навчання у будь-який зручний час.

«Ви отримаєте цінні практичні поради на основі досвіду та завдань із вирішенням яких щодня стикаються справжні професіонали», – зазначають автори курсу Crewmanager.

Також курс про крюїнг менеджмент має й професійні відеоматеріали, які допоможуть краще зрозуміти, у чому полягає роль крюїнг менеджера та послуг між моряком та судновласником.

«Навчальний курс допоможе визначитися тим, хто бажає змінити професію і не знає з чого почати», – розповіли автори.

Дізнатися більше про умови та переваги можна на сайті Crewmanager.

#партнерськийматеріал