

Одесский порт готовится принять вторую в истории гавани партию импортного СПГ

На рейд Одесского морского порта в пятницу прибыл танкер-газовоз GammaGas (флаг – Монголия), который доставил 2,15 тыс. тонн импортного сжиженного природного газа (СПГ), предназначенного для заправки автомобилей. Об этом сообщила пресс-служба администрации порта.

По информации главной диспетчерской администрации порта, постановка судна к причалу планируется сразу после оформления необходимых формальностей – предположительно в воскресенье.

«Особенность данного судозахода в том, что это первая в 2018 году партия импортного сжиженного газа и вторая поставка за всю историю существования Одесского порта. До этого порт только отгружал СПГ в режиме «транзит», в единичных случаях – в режиме «экспорт». В сентябре прошлого года к нам зашел первый танкер с импортным (турецким) СПГ. И вот сейчас принимаем второе судно», – отметил главный диспетчер Одесского филиала ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) Денис Карпов.

По информации пресс-службы, специалисты порта затрудняются делать прогнозы относительно возможности налаживания регулярных поставок через Одессу турецкого СПГ-топлива для автозаправок. «Пока мы имеем дело с пробными разовыми поставками. Трейдеры считают затраты и доход от продажи сетям. Все зависит от ситуации на рынке», – подчеркнул Карпов.

Одесский морской порт расположен в юго-западной части Одесского залива. Количество грузовых причалов – 31, длина грузового причального фронта – 6,291 километра. Согласно реестру АМПУ, в порту работают ДП «КТ0», ООО «Бруклин-Киев»,

000 «Металзюкрайн Корп», 000 «Новолог», 000 «Олимпекс Купе Интернешнл», 000 «Новотех-Терминал», 000 «УНСК», ПАО «ГПЗКУ «Одесский зерновой терминал» и другие портовые операторы.

Одесский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 4,4% – до 24,136 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 18,2% против 19,1% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>

В Мариупольском порту начали строить зерновой терминал

ГП «Мариупольский морской торговый порт» (ММТП) начало реализацию проекта по строительству специализированного перевалочного комплекса зерновых грузов на территории Мариупольского морского порта. Об этом сообщил директор ГП «ММТП» Александр Олейник сайту «Порты Украины».

По его словам, строительство первой очереди перевалочного комплекса стартовало на минувшей неделе. «В настоящий момент проводятся земляные работы и забивка свай под силосы», – сказал Олейник.

Кроме того, сейчас [выполняются](#) работы по реконструкции гидротехнической части причала №4, которая осуществляется в рамках проекта строительства зернового терминала ГП «ММТП». «Ведутся работы по демонтажу старых конструкций и инженерных коммуникаций причала, уже приступили к устройству тыловой анкерной стенки новой конструкции причала (...) Параллельно на

смежной территории в тылу причала ГП «ММТП» начаты работы по строительству зерноперегрузочного комплекса», – сообщила пресс-служба Мариупольского филиала ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) на минувшей неделе.

В апреле 2018 года ГП «ММТП» и ООО «Риола-Модуль ЛТД» (Киевская область) [заключили](#) контракт на строительство первой очереди перевалочного комплекса зерновых грузов в Мариупольском порту. В марте 2018 года строительно-монтажный холдинг «Риола-Модуль ЛТД» [выиграл](#) тендер на соответствующий генеральный подряд.

Кабинет министров 11 января 2018 года [утвердил](#) скорректированный проект строительства специализированного перевалочного комплекса зерновых грузов на территории Мариупольского порта. Строительство терминала внесено в план развития порта до 2020 года. Проект предусматривает строительство 10 силосов емкостью по 5,7 тыс. тонн, двух оперативных силосов по 500 тонн, пограничной галереи, сырьевой лаборатории, станции разгрузки автомобильного и железнодорожного транспорта. Запуск терминала позволит госстивидору увеличить годовой объем перевалки зерновых на 1 млн тонн.

Общая сметная стоимость проекта по состоянию на октябрь 2017 года составляет 467,385 млн грн, в том числе строительных работ – 168,728 млн грн, оборудования – 211 млн грн, другие расходы – 87,5 млн грн. Срок строительства комплекса составляет 15,5 месяца. Открытие терминала обеспечит создание 60 рабочих мест.

В июне 2017 года ГП «АМПУ» и ГП «ММТП» [подписали](#) меморандум о сотрудничестве в рамках строительства перевалочного комплекса зерновых грузов в тылу причалов №3-4. Согласно договоренностям, АМПУ реконструирует гидротехническую часть причалов №3-4 и проведет дноуглубительные работы возле причалов.

Согласно реестру АМПУ, ГП «ММТП» является единственным портовым оператором Мариупольского морского порта.

Мариупольский морской порт расположен в северо-западной части Таганрогского залива Азовского моря, в 14 милях от входа в залив. Акватория порта включает внутренний и внешний рейды. Количество грузовых причалов – 18, длина грузового причального фронта – 3,657 километра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Мариупольский морской торговый порт».

Мариупольский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 14,3% – до 6,514 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 4,9% против 5,7% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>

[«Нибулон» привлек кредит на \\$80 млн](#)

ING Bank N.V. (ING), как уполномоченный лид-организатор и организатор синдицированного кредита, синдикат европейских коммерческих банков и Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) подписали соглашение о предоставлении компании «Нибулон» синдицированного кредита на \$80 млн. Об этом сообщила пресс-служба компании.

Согласно сообщению, срок погашения кредита – до трех лет.

«Средства будут направлены на финансирование потребностей компании в оборотном капитале, связанных с закупкой продукции в Украине и ее экспортом», – сказано в сообщении.

В феврале 2018 года ЕБРР [предоставил](#) компании «Нибулон» кредитное финансирование на \$50 млн.

ООО СП «Нибулон» (основано в 1991 году) – один из крупнейших операторов зернового рынка Украины. Помимо перегрузочного терминала в Николаевском порту, владеет элеваторными мощностями общей вместимостью около 2 млн тонн, одиннадцатью речными терминалами на Днестре и Южном Буге. Компания в 2016-2017 маркетинговом году экспортировала 4,65 млн тонн зерновых (в 2015-2016 – 4,66 млн тонн).

<https://ports.com.ua/news>

Мариупольский порт реконструирует причал №4

В Мариупольском морском порту осуществляются работы по реконструкции гидротехнической части причала №4. Об этом сообщила пресс-служба администрации порта.

Согласно сообщению, вопросам реконструкции причала было посвящено плановое совещание руководителей администрации порта и подрядчика ООО «Предприятие «Маст-Буд», которое состоялось на минувшей неделе. Администрацию порта на совещании представляли заместитель начальника по развитию портовой инфраструктуры Валентин Рябчук и заместитель начальника по логистике Сергей Гусаков.

По словам Рябчука, ведутся работы по демонтажу старых

конструкций и инженерных коммуникаций причала, уже приступили к устройству тыловой анкерной стенки новой конструкции причала. На данном этапе осуществляется погружение металлических шпунтовых свай тыловой анкерной стенки специализированной техникой ООО «Предприятие «Маст-Буд».

Согласно сообщению, реконструкция причала №4 осуществляется в рамках реализации проекта строительства зернового терминала в Мариупольском порту. Утверждению проекта реконструкции предшествовала большая подготовительная работа. Были выполнены инженерно-геологические изыскания и техническое обследование причала, разработано технико-экономическое обоснование и проектная документация, проведена комплексная государственная экспертиза ТЭО и проектной документации.

Министерство инфраструктуры утвердило проект «Реконструкция гидротехнической части причала №4 морского порта Мариуполь» в феврале 2018 года. Проектную документацию разработал Государственный институт морского транспорта «ЧерноморНИИпроект».

Причал №4 (построен в 1889 году) входит в состав первого Грузового района Мариупольского порта, расположенного в северо-западной части Хлебной гавани. В последний раз реконструкция причала осуществлялась в 1973 году со значительным выносом линии границы причала в сторону акватории. Проект предусматривает кардинальное изменение конструкции причала, в частности, свайную эстакаду планируется заменить больверком, что позволит значительно увеличить нагрузку по всем его зонам. После модернизации длина причала №4 составит 234 метра, пропускная способность – 1,3 млн тонн, проектная глубина – 9,75 метра. Реконструкцию планируется завершить через 18 месяцев после старта. Стоимость проекта – 164 млн грн. Проведение работ позволит эксплуатировать причал не менее 50 лет.

Мариупольский морской порт расположен в северо-западной части Таганрогского залива Азовского моря, в 14 милях от входа в

залив. Акватория порта включает внутренний и внешний рейды. Количество грузовых причалов – 18, длина грузового причального фронта – 3,657 километра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Мариупольский морской торговый порт».

Мариупольский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 14,3% – до 6,514 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 4,9% против 5,7% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/new>

[«Нибулон» достиг годового речного грузооборота 2,5 млн тонн](#)

Агрохолдинг «Нибулон» в 2017-2018 маркетинговом году (МГ, июль 2017 – июнь 2018) транспортировал внутренними водными путями 2,5 млн тонн грузов. Об этом сообщила пресс-служба компании.

Согласно сообщению, переориентация грузового трафика на внутренние водные пути позволила разгрузить автодороги на 108 тыс. грузовиков. «Только за нынешнюю навигацию «Нибулон» выполнил 230 рейсов по Днепру и Южному Бугу, перевезя около 700 тыс. тонн зерновых и масличных культур», – сказано в

сообщении.

Как указала пресс-служба, таких рекордных показателей удалось достичь благодаря инвестиционной программе по возрождению Днепра и Южного Буга как главных транспортных артерий Украины, которую компания реализует совместно с Европейским инвестиционным банком, Европейским банком реконструкции и развития, Международной финансовой корпорацией и другими международными финансовыми учреждениями. В частности, после 25-летнего перерыва компания самостоятельно восстановила судоходство на 134-километровом участке Южного Буга и транспортировала по этой реке уже более 1 млн тонн зерна.

Кроме того, в рамках инвестпрограммы компания возводит перегрузочные терминалы на Днестре и строит полнокомплектные уникальные суда на собственном модернизированном заводе. В планах компании на ближайшие годы – создание флота из 100 судов, который позволит в 2018-2019 МГ транспортировать по рекам 3 млн тонн зерна, а в 2019-2020 МГ выйти на показатель 4 млн тонн.

Помимо зерна, компания занимается перевозкой других грузов. В частности, в 2017 году флот компании доставил херсонские арбузы в Киев, а в апреле 2018 года рекой была транспортирована первая партия металлопродукции и строительные материалы (сваи) в филиал «Кременчугский» (Полтавская область).

ООО СП «Нибулон» (основано в 1991 году) – один из крупнейших операторов зернового рынка Украины. Владеет элеваторными мощностями общей вместимостью около 2 млн тонн, собственным перегрузочным терминалом в Николаевском морском порту годовой мощностью 5 млн тонн, одиннадцатью речными терминалами на Днестре и Южном Буге. Компания в 2016-2017 маркетинговом году (МГ) экспортировала 4,65 млн тонн зерновых (в 2015-2016 МГ – 4,66 млн тонн).

Объем речных грузоперевозок компании в 2017

году [соответствовал](#) уровню 2016 года – 2 млн тонн. В частности, грузоперевозки по Днепру сократились на 6% – до 1,6 млн тонн. Грузоперевозки по Южному Бугу увеличились на 40% – до 423 тыс. тонн.

<https://ports.com.ua/news>
