

# В 2018 году госстивидор ИЗМ МТП незначительно сократил грузооборот

ГП «Измаильский морской торговый порт» (ИЗМ МТП) в 2018 году сократило грузооборот по сравнению с 2017 годом на 0,9% – до 4,461 млн тонн. Об этом свидетельствуют данные госстивидора.

Согласно сообщению пресс-службы, план грузоперевалки на 2018 год выполнен на 94,9%. В 2018 году госстивидор планировал обработать 4,7 млн тонн грузов.

«Среди причин, которые помешали выполнить плановые показатели – низкие уровни воды на Дунае во втором полугодии (на верхнем Дунае были побиты исторические минимумы), в связи с чем была ограничена отгрузка в направлении портов на среднем и верхнем участках реки. Кроме того, по сообщению пресс-службы Ferrexpo, контролирующей Полтавский и Еристовский горно-обогатительные комбинаты, в декабре 2018 года железнодорожные перевозки проходили медленнее, чем ожидалось, что тоже повлияло на объем продаж предприятия, а из-за этого – и на объем грузов, перегруженных ГП «ИЗМ МТП», – сказано в сообщении.

Перевалка экспортных грузов составила 3,326 млн тонн, импортных – 115,2 тыс. тонн, транзит – 929,9 тыс. тонн. В структуре грузоперевалки руда составила 3,169 млн тонн, уголь – 757,7 тыс. тонн, черные металлы – 185,6 тыс. тонн, металлопрокат – 166,9 тыс. тонн, стройматериалы – 160,5 тыс. тонн.

По информации пресс-службы, госстивидор обработал 2883 судна,

в том числе – 53 морских.

Госпредприятие перечислило в государственный бюджет 128,95 млн грн налогов, в том числе – 24,47 млн грн налога на прибыль, 65,31 млн грн НДС, 3,44 млн грн военного сбора. Кроме того, в госбюджет направлена часть чистой прибыли в объеме 35,73 млн грн. В местный бюджет перечислено 59,41 млн грн.

Средняя зарплата по предприятию в 2018 году составила 12,477 тыс. грн. По состоянию на 1 января 2019 года, количество работников ГП «ИЗМ МТП» составило 1372 человека.

«Среди новостей 2018 года – продление контракта с директором Андреем Юрьевичем Ерохиным, открытие таможенного склада открытого типа, где можно хранить под таможенным контролем украинские или иностранные товары (...), государственный финансовый аудит предприятия – по заключению Южного офиса Государственной аудиторской службы Украины, эффективность управления ГП «ИЗМ МТП» получила высокую оценку», – напомнила пресс-служба.

ГП «ИЗМ МТП» оперирует причалами №№4-8, 12-14, 16-26 Измаильского морского порта. Госстивидор в 2017 году зафиксировал грузооборот 4,5 млн тонн, что составило 96% годового плана.

Измаильский морской порт расположен в акватории Килийского устья реки Дунай. Количество грузовых причалов – 24, длина грузового причального фронта – 2,696 километра. Согласно реестру АМПУ, портовыми операторами являются ГП «Измаильский морской торговый порт» (ИЗМ МТП), ООО «Сервиспорт», ООО «Вилле Форте Украина» и ООО «Измаильский элеватор».

Измаильский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 10,3% – до 5,097 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 3,8% против 4,3% в 2016 году.

## "Нибулон" показал, как соединял части днища будущего 140-метрового судна

На судостроительном заводе «Нибулон» продолжается строительство нового, самого длинного в истории компании судна – [140-метрового самоходного перегружателя](#).

Накануне сотрудники завода завершили стыковку двух днищевых блоков судна. Видео процесса стыковки опубликовано на странице компании в Facebook, пишет [ЦТС](#).

«На днях заводчане соединили на стапельной площадке два днищевых блока общим весом 730 т. и длиной 77 м, что уже более половины проектной длины судна. Сейчас судостроители продолжают формирование носовой части перегружателя, в ближайшее время будут пристыкованы секции блоков 11, 13, 15, 17 – и длина увеличится еще на 32 м», – говорится в сообщении СП «Нибулон».

Отмечается, что судно проекта П-140 с двумя крановыми частями и хранилищем на 10 тыс. т. должно пополнить флот компании уже до конца 2019 года.

«При объемах перевалки грузов 3,5-4,0 млн тонн в год новое судно обеспечит выгрузки около 2 млн тонн/год, а также повысит суточную производительность и эффективность использования грузового флота компании, выступая накопителем в период

отсутствия судов заграничного плавания», – говорится в сообщении компании.

Напомним, [«Нибулон» намерен построить портовый комплекс в Очакове](#), который станет базой для флота компании. Кроме того, рассматривается возможность строительства собственного рыболовецкого флота.

<https://cfts.org.ua/news>

---

## **В Мариупольском порту создан штаб ледовых операций**

В Мариупольском морском порту создан штаб ледовых операций. Об этом сообщила пресс-служба ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

«В соответствии с приказом начальника Администрации Мариупольского морского порта от 14.11.2018 № 211/17 «О создании оперативного штаба по вопросам обеспечения безопасного проведения ледовой кампании 2018-2019 годов» в Мариупольском морском порту создан штаб ледовых операций», – сказано в сообщении.

Возглавил штаб заместитель начальника Администрации Мариупольского порта по операционной деятельности Сергей Гусаков.

В случае объявления ледовой кампании в акватории Мариупольского порта и в Азовском море штаб ледовых операций будет проводить совещания два раза в сутки в 8.30 и 16.00. Место сбора штаба – Мариуполь, проспект Адмирала Лунина, 99, территория Мариупольского порта, здание ЦРДС.

По информации Администрации Мариупольского морского порта, в связи с ухудшением погодных условий, осадков в виде снега, стабильных температур ниже нуля градусов в ночное время суток, ветра северо-восточного направления в береговой зоне Азовского моря, в том числе на севере Таганрогского залива, наблюдается начало льдообразования. Акватория порта покрыта мелкобитым льдом, на подходном канале порта с 0 км по 12 км наблюдается лед начальных видов, дальше – чистая вода.

По состоянию на 10 января 2019 года ледовая кампания по Мариупольскому порту не объявлена, однако все соответствующие службы и флот находятся в полной готовности. «Ледокол «Капитан Белоусов», который 1 декабря 2018 года введен в эксплуатацию после планового докового ремонта, а также буксиры ледового класса «Капитан Маркин» и «Капитан Меркулов» готовы обеспечивать ледокольные проводки судов», – отметила пресс-служба Администрации Мариупольского морского порта.

Служба капитана Мариупольского морского порта напомнила, что, согласно Международной конвенции о грузовой марке 1996 года, суда, заходящие в Мариупольский порт, с 1 декабря по 28 февраля переходят на зимнюю грузовую марку.

Мариупольский морской порт расположен в северо-западной части Таганрогского залива Азовского моря, в 14 милях от входа в залив. Акватория порта включает внутренний и внешний рейды. Количество грузовых причалов – 18, длина грузового причального фронта – 3,657 километра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Мариупольский морской торговый порт».

Мариупольский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по

сравнению с 2016 годом на 14,3% – до 6,514 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 4,9% против 5,7% в 2016 году.

---

## Госстивидор ИЗМ МТП повысил зарплату работникам на 20%

ГП «Измаильский морской торговый порт» (ИЗМ МТП) с 1 января 2019 года на 20% увеличило должностные оклады и тарифные ставки для работников предприятия. Об этом сообщила пресс-служба госстивидора.

«На итоговый размер заработной платы работников предприятия влияют должностной оклад, тарифная ставка и надбавки – за работу в трудных и вредных условиях, ночью, за выслугу лет и так далее», – отмечается в сообщении.

По состоянию на 1 января число работников ГП «ИЗМ МТП» составило 1372 человека.

ГП «ИЗМ МТП» оперирует причалами №№4-8, 12-14, 16-26 Измаильского морского порта. В 2017 году ИЗМ МТП обработал 4,5 млн тонн грузов, что составляет 96% годового плана.

Измаильский морской порт расположен в акватории Килийского устья реки Дунай. Количество грузовых причалов – 24, длина грузового причального фронта – 2,696 километра. Кроме ГП «ИЗМ МТП», в порту работают операторы ООО «Сервиспорт», ООО «Вилле Форте Украина», ООО «Измаильский элеватор».

## **В 2018 году «Аскет Шиппинг» перевалил более 1 млн тонн грузов через терминал в Николаеве**

**Николаевский филиал компании «Аскет Шиппинг» в 2018 году обработал 1,048 млн тонн грузов, что стало наибольшим объемом за все годы его работы. Об этом сообщила пресс-служба компании.**

«С началом сотрудничества с ООО «Морской специализированный порт Ника-Тера» и работы на терминале «Евровнешторг», мы имеем возможность вести отгрузку одновременно на 3 причалах, со скоростью 16 тыс. тонн в сутки. И за 2018 год загрузили 49 судов. Обновление складских мощностей компании в Николаеве, возможность круглосуточного приема грузов автомобильным и железнодорожным транспортом, привлекают новых клиентов центральной Украины», – отмечается в сообщении.

В 2019 году компания планирует улучшить пропускную способность и ускорить обработку грузов.

ООО «Аскет Шиппинг» (создана в 2007 году) работает в Бердянском, Мариупольском, Николаевском, Одесском и Херсонском

морских портах и сотрудничает с крупнейшими зернотрейдерами Украины. Компания является портовым оператором Бердянского порта. «Аскет Шиппинг» (Бердянск) в 2017 году увеличило грузооборот по сравнению с 2016 годом в 3,8 раза – до 812,5 тыс. тонн.

ООО «Аскет Шиппинг» в 2017-2018 маркетинговом году (МГ, июль 2017 – июнь 2018) [осуществило](#) перевалку около 2 млн тонн зерновых грузов. В частности, объем перевалки зерновых через Бердянский порт увеличился по сравнению с 2016-2017 МГ на 11% – до 908,432 тыс. тонн, через порты Николаева – на 9%, до 893,243 тыс. тонн.

Николаевский филиал «Аскет Шиппинга» оказывает комплекс услуг по экспедированию морских грузов, обеспечивая приемку на припортовые склады, хранение, отгрузку и транспортировку груза в порт, сертификацию грузов, оформление таможенных и других документов, необходимых при экспортной отправке груза. Суточные мощности филиала по отгрузке зерновых составляют до 10 тыс. тонн на одно судно и до 13 тыс. тонн на два судна одновременно.

<https://ports.com.ua/news>

---