

# Ильичевский СРЗ отремонтировал для Одесского порта буксир, неоднократно спасал судна в непогоду

В июне с.г. в ОАО «Ильичевский судоремонтный завод» (г.Черноморское) завершен ремонт буксира «Гранит» для ГП «Одесский порт».

По информации службы эксплуатации портофлота ГП «Одесский порт» буксир «Гранит» стал на ремонт в ИСРЗ в декабре 2016 года. В ходе докового ремонта были проведены корпусные работы: проведены замеры остаточных толщин корпусных конструкций, ремонт поврежденных участков, очистка и покраска корпуса; ремонт винторулевой группы, выемка гребных валов, дефектация и замена изношенных комплектующих, мотоочистка двигателей, выполнена проверка всех судовых систем и механизмов. Большую часть времени заняла закупка запчастей, необходимость замены которых была обнаружена при дефектации.

В настоящее время судно полностью отремонтировано, работы сданы Заказчику и инспектору Регистра. Буксир «Гранит» готов к эксплуатации – рассказали в пресс-службе Одесского порта.

– Наш портофлот полгода ждал возвращения «Гранита» в родную гавань, – отметил начальник администрации Одесского морского порта Игорь Ткачук. – Этой зимой без

него было непросто. Буксир имеет ледовый класс и может выполнять работу во льду. По своим прекрасными ходовыми качествами он как будто создан для ограниченных акваторий Одесского порта. Его мощность – более пять тысяч лошадиных сил. Помимо выполнения задач по буксировке и Кантовка судов, он способен выполнять функции ледакола и бороться с пожарами. Учитывая растущий объем перевалки грузов в порту, возвращение «Гранита» – очень уместно.

Стоит отметить, что в 2012 году команда буксира «Гранит» во время шторма предотвратила аварии с непредсказуемыми последствиями, остановив плавучий док, который сорвался с якоря. В 2011 году буксира пришлось спасти обесточено финское судно, которое также попало в сильный шторм.

Источник:

<http://www.maritimebusinessnews.com.ua/news/shipbuilding>

---

## **"Нибулон" спустил на воду третий буксир нового поколения**

На судостроительно-судоремонтном заводе «Нибулон» в Николаеве состоялся торжественный спуск на воду буксира «Нодари Чантурия».

Это уже третье и последнее судно нового проекта 121М. Ранее на

воду были спущены однотипные буксиры [«Юрий Макаров»](#) и «Анатолий Ганькевич».

«Юрий Макаров» отправится в свой первый рейс по Южному Бугу уже в июне, а «Анатолий Ганькевич» приступит к работе в июле.

Все три судна имеют мощность 1200 л.с. и могут работать в мелководных акваториях, в том числе на Десне и Припяти.

Напомним, вчера руководитель «Нибулона», Алексей Вадатурский, заявил, что [в 2018 году компания возродит судоходство на Десне](#). Сейчас «Нибулон» выполняет речные перевозки по Днепру и Южному Бугу.

<http://cfts.org.ua/news>

---

## [Чашка для матроса, чашка для капитана: Интерклуб Одесского порта и Sailor's Society проводят акции к Международному дню моряка 25 июня](#)

23 июня, в кают-компании сухогруза SBI HERA (флаг – Либерия), который грузится чугуном на 7-м причале Одесского порта, состоялось вручение морякам сувениров – чашек с напечатанными на них названиями судовых должностей и рекламной символикой порта и Украины. Аксию провели Интерклуб Одесского порта (Seamen's club) совместно с Морским обществом в Украине

(Sailor's Society) при поддержке администрации и профсоюза Одесского порта.

Сергей БЕЗВЕРШЕНКО, капеллан Морского общества в Украине: – Это не совсем обычные чашки. Как нам рассказали моряки, поутру на ходовом мостике они выпивают не меньше 300 миллилитров кофе. Поэтому мы подобрали чашку на 310 миллилитров, хорошего качества, чтобы ее приятно было взять в руки, напечатали на ней название судовой должности, дату и название праздника и символическую карту Украины с надписью «Добро пожаловать в порт Одесса». Эти чашки будут путешествовать по всему миру, и делать паблисити Украине как стране, дружелюбной для моряков.

Татьяна ТАРАСИК, директор Интерклуба: – В этом году Международный день моряка отмечается очень масштабно. Накануне праздника Генеральный секретарь Международной морской организации (ИМО), господин Китак Лим, выступая в Интерклубе порта Гамбург, призвал работников Морских клубов и миссий организовать к 25 июня запоминающиеся мероприятия для тружеников моря, поскольку представители этой профессии по большому счету обеспечивают функционирование экономик всех стран.

Мы изготовили 100 «судовых чашек» и первые 20 подарили членам экипажа теплохода SBI HERA? Почему чашки? Мы знаем, что многие моряки, особенно офицеры, подписывают фломастерами чашки, из которых они пьют кофе, стремясь таким образом сделать их посудой индивидуального пользования. Кроме того, каждый моряк гордится своей должностью. Поэтому наши подарки они приняли с благодарностью и даже восторгом.

Вручение чашек – не единственная наша акция к празднику. Сегодня-завтра-послезавтра мы будем вручать членам экипажей судов бесплатные карточки для выхода в Интернет. И опять же не просто так. Генсек ИМО господин Лим призвал обеспечить всем морякам хотя бы один раз в году – 25 июня, возможность бесплатной связи с их семьями.

Пользуясь случаем, хочу заявить, что в Seamen's club Одесского порта уже 4-й год все наши посетители пользуются бесплатной связью с домом. При заходе каждого судна в порт мы сообщаем об этом капитану и, поэтому у нас практически каждый вечер – гости.

Хочу также выразить благодарность за поддержку деятельности нашего Интерклуба начальнику администрации Одесского порта Игорю Ткачуку и председателю профсоюза порта, председателю портового комитета Владимиру Зайкову...

Пресс-служба администрации Одесского морского порта

---

## **"Нибулон" планирует возродить судоходство на Десне в 2018 году**

[«Нибулон»](#) в 2018 году планирует возродить перевозку грузов по реке Десна. Об этом заявил глава компании Алексей Вадатурский на конференции «Днепр в европейском фарватере», которая прошла сегодня в Киеве, передает корреспондент [ЦТС](#).

«В следующем году мы займемся Десной. Мы сделаем ее судоходной. Если я так сказал, значит так будет», – отметил руководитель «Нибулона» в комментарии корреспонденту ЦТС.

По словам Вадатурского, компания, если нужно будет, проведет своими силами дноуглубление. На вопрос «будет ли «Нибулон» строить терминалы вдоль Десны?», руководитель компании отказался отвечать.

Напомним, что в апреле этого года «Нибулон» [спустил на воду буксир «Юрий Макаров»](#), а позже – однопалубный буксир [«Анатолий Ганькевич»](#), которые могут работать в мелководных акваториях, в том числе на Десне и Припяти. Также у компании есть филиал в селе Мути (Сумская область), которое расположено на реке Сейм, которая в свою очередь впадает в Десну.

Сейчас «Нибулон» выполняет речные перевозки по Днепру и Южному Бугу. Вдоль этих рек компания построила несколько элеваторов.

Источник: <http://cfts.org.ua/news>

## **[Вниманию заинтересованных лиц!](#)**

---

## **[В Одесском порту реализуется проект «Чистая гавань»](#)**

В Одесском порту успешно реализован первый этап проекта «Чистая гавань», в ходе которого аварийный катер «Навигатор» с 13-го причала ОСП «Судоверфь-«Украина» перенесен на безопасную территорию 16-го причала. Таким образом, причал № 13 освобожден для использования по прямому назначению. Операция переноса катера была разработана и осуществлена Проектным офисом ГП «ОМТП» в сотрудничестве с администрацией Одесского морского порта. Для ее выполнения привлекались 100-тонный плавкран «ПК-48» и буксир «Труженик» портового флота ГП

«ОМТП».

– Эта проблема назрела давно и требовала волевого решения, – рассказывает руководитель портфлота ГП «ОМТП» Михаил Черных. – Катер «Навигатор» стоял на заводском причале уже более десяти лет. Он весь проржавел, прочность корпуса нарушена, пошел крен на левый борт и возникла опасность того, что при неблагоприятных условиях судно наберет воды и упадет в акваторию порта. А это уже аварийное происшествие: угроза жизни работникам, ущерб экологии и другие неприятные последствия для Одесского порта. Казалось бы, все очевидно. Но на протяжении многих лет до этой проблемы никому не было дела. В порту предпочитали закрывать на происходящее глаза. Ведь по сути «Навигатор» принадлежит ГП «Черноморское морское пароходство». А это предприятие – банкрот и не в состоянии выступать в качестве заказчика и оплачивать услуги. С приходом нового руководства в ГП «ОМТП», созданием Проектного офиса, решение этой проблемы, наконец, сдвинулось с места...

По словам начальника Одесского филиала ГП «АМПУ» Игоря Ткачука, операция по переносу аварийного катера на безопасную территорию является показателем четкого и оперативного сотрудничества между ГП «ОМТП» и ОФ ГП «АМПУ».

– Мы должны заботиться о чистоте акватории порта, – говорит И.Ткачук. – Перенос аварийного катера «Навигатор» гарантированно избавляет нас от возможных негативных последствий для экологии гавани в случае аварии, которая могла произойти, и позволит получить дополнительный доход от утилизации старого судна в металлолом. И самое главное – освобождается причал. Возле него теперь могут швартоваться суда в ожидании докового ремонта или с другой целью, принося при этом реальный доход Одесскому порту...

В рамках следующего этапа проекта «Чистая гавань» планируется подъем полузатопленного катера «Буревестник». Это судно, прозванное журналистами «любимой яхтой Брежнева», создает неудобства военным морякам в Практической гавани порта. Проект

его подъема планируется реализовать совместными усилиями ВМС ВС Украины, Одесского филиала Администрации морских портов Украины и ГП «Одесский морской торговый порт».

*Отдел маркетинга и связей с общественностью ГП «ОМТП»*

---