

В январе Скадовский порт перевалил 2,5 тыс. тонн металлолома

Скадовский морской порт в январе 2018 года увеличил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 25 раз – до 2,5 тыс. тонн. Об этом свидетельствуют фактические данные ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

По данным АМПУ, весь объем груза составила экспортная партия металлолома.

Скадовский морской порт расположен на северном берегу Джарылгачского залива Черного моря. Акватория порта представляет собой ковш, вход в который огражден дамбой. Глубина акватории в средней части составляет 5-5,3 метра. Годовая пропускная способность – 1,32 млн тонн. Количество грузовых причалов – 5, длина грузового причального фронта – 672 метров. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Скадовский морской торговый порт».

Скадовский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 36,5% – до 20,9 тыс. тонн.

<https://ports.com.ua/news>

В январе Белгород-Днестровский порт увеличил грузооборот на 19,4%

Белгород-Днестровский морской порт в январе 2018 года увеличил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 19,4% – до 33,27 тыс. тонн. Об этом свидетельствуют фактические данные ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Перевалка экспортных грузов выросла на 13,5% – до 25,35 тыс. тонн, импортных – на 71,8%, до 7,92 тыс. тонн.

Переработка сыпучих грузов, в частности – зерна, увеличилась в 5,8 раза – до 5,37 тыс. тонн.

Перевалка тарно-штучных грузов выросла на 3,6% – до 27,9 тыс. тонн. В частности, переработка лесных грузов увеличилась на 13,5% – до 25,35 тыс. тонн, черных металлов – на 2%, до 2,55 тыс. тонн.

Белгород-Днестровский морской порт расположен в юго-западной части Одесской области в 20 километрах от Черного моря на берегу Днестровского лимана на северо-западе от Днестровско-Цареградского устья. Количество грузовых причалов – 9, длина грузового причального фронта – 1196,5 метра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Белгород-Днестровский морской торговый порт».

Белгород-Днестровский морской порт в 2017 году сократил грузооборот по сравнению с 2016 годом на 23,9% – до 352,41

тыс. тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 0,26% против 0,35% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>

В январе порт «Черноморск» увеличил грузооборот на 23,6%

Морской порт «Черноморск» в январе 2018 года увеличил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 23,6% – до 1,542 млн тонн. Об этом свидетельствуют фактические данные ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Перевалка экспортных грузов выросла на 11,9% – до 1,226 млн тонн, импортных – на 79,5%, до 243,62 тыс. тонн, транзитных – в 4,6 раза, до 72,53 тыс. тонн.

Переработка наливных грузов сократилась на 12,2% – до 141,17 тыс. тонн. В частности, перевалка масла снизилась на 7,9% – до 134,14 тыс. тонн, нефтепродуктов – в 2,1 раза, до 7,03 тыс. тонн.

Перевалка сыпучих грузов увеличилась на 30,8% – до 1,197 млн тонн. В частности, переработка зерна выросла на 6,9% – до 709,72 тыс. тонн, строительных грузов – на 17,7%, до 100,4 тыс. тонн, руды – на 62,7%, до 57,6 тыс. тонн. Перевалка угля составила 93,5 тыс. тонн. Перевалка других сыпучих грузов увеличилась на 95,3% – до 235,83 тыс. тонн.

Переработка тарно-штучных грузов выросла на 18,8% – до 204,54

тыс. тонн. В частности, перевалка черных металлов увеличилась в 2,8 раза – до 59,9 тыс. тонн, в том числе металлопроката – в 2,8 раза, до 56,3 тыс. тонн. Переработка других грузов черных металлов выросла в 2,4 раза – до 3,6 тыс. тонн. Перевалка продовольственных грузов сократилась в 2,1 раза – до 24,52 тыс. тонн, автотехники и сельхозтехники – на 38,9%, до 2,2 тыс. тонн.

Обработка большегрузных автомобилей увеличилась на 54,5% – до 80,5 тыс. тонн. Количество перегруженных большегрузных автомобилей увеличилось на 56,7% – до 2420. Контейнерооборот составил 4 TEU. Перевалка других тарно-штучных грузов сократилась на 11,4% – до 37,4 тыс. тонн.

Среди портовых операторов грузооборот ГП «Морской торговый порт (МТП) «Черноморск» составил 650 тыс. тонн (42% грузооборота порта), СП 000 «Трансбалктерминал» – 315 тыс. тонн, 000 «Ильичевский зерновой терминал» – 195 тыс. тонн, 000 «Фрам Шиппинг Эдженси» – 117 тыс. тонн, 000 «Транс-Сервис» – 116 тыс. тонн, 000 «Рисоил Терминал» – 84 тыс. тонн, 000 «Олир Ресорсиз» – 44 тыс. тонн, 000 «Черноморская стивидорная компания» – 15 тыс. тонн, ЧАО «Черноморский топливный терминал» – 5 тыс. тонн, 000 «Хим-Ойл-Транзит-Юкрейн» – 2 тыс. тонн. Грузооборот 000 «Ильичевский морской рыбный порт» составил 297 тыс. тонн.

По данным администрации порта, грузооборот морпорта «Черноморск» (в том числе 000 «Ильичевский морской рыбный порт») составил 100 судов.

Морской порт «Черноморск» расположен на берегах Сухого лимана в 12 милях к юго-западу от Одессы. Годовая проектная мощность – более 30 млн тонн. Количество грузовых причалов – 25, длина грузового причального фронта – 5,459 километра. В порту работают ГП «МТП «Черноморск», 000 «Трансбалктерминал», 000 «Ильичевский зерновой терминал», 000 «Транс-сервис», 000 «Рисоил Терминал», 000 «Олир Ресорсиз» и другие портовые операторы.

Порт в 2016 году увеличил грузооборот по сравнению с 2016 годом на 8,1% – до 17,225 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 12,9% против 12,1% в 2016 году.

ХЕТ-ТРИК ОДЕССКОГО ПОРТА: у причалов обрабатываются три 300-метровые контейнеровоза одновременно

По состоянию на десять часов утра 16 февраля с.г. на двух контейнерных терминалах Одесского порта – на Карантинном молу, и в Хлебной гавани обрабатывались три 300-метровые контейнеровоза:

- причал №2, т/х MAERSK KIMI (макс. длина – 299,9 м, флаг – Нидерланды);
- причал №2-к, т/х ORCA I (294,12 м, флаг – Панама);
- причал №42, т/х COSCO SHIPPING PANAMA (300 м, флаг – Маршалловы о-ва).

Как свидетельствуют данные службы экономики Одесского филиала Администрации морских портов Украины (ОФ ГП «АМПУ»), объем перевалки контейнеров на причалах порта в январе с.г. достиг отметки 41,6 тыс. TEU, что на 6,4 тыс. TEU, или на 18% превышает аналогичный показатель первого месяца прошлого года.

– Сегодня в Одессе обрабатывается более 80 процентов всех контейнеропотоков, проходящих через украинские порты, –

прокомментировал событие начальник ОФ ГП «АМПУ» Игорь Ткачук. – Мы благодарны нашим партнерам, коллективам стивидорных компаний, которые в условиях жесткой конкуренции обеспечивают предоставление клиентам современного качественного сервиса и внедряют инновационные программы развития терминалов. Администрация порта со своей стороны прилагает усилия для обеспечения эффективной работы терминалов. Я имею в виду соблюдение паспортных глубин в гаванях и на подходном канале, вопросы совершенствования процедур оформления грузов в пункте пропуска...

Напомним, оператором контейнерного терминала порта на Карантинном молу является компания ООО «Контейнерный терминал Одесса» (ДП «КТ0», дочернее подразделение немецкого логистического холдинга HHLA). Терминалом в Хлебной гавани, одним из учредителей которого является французский контейнерный перевозчик CMA CGM, оперирует ООО «Бруклин-Киев порт».

Пресс-служба администрации Одесского морского порта

В Одесском порту наградили моряков буксира-юбиляра

По случаю 35-летия ввода в эксплуатацию морского буксира «Новатор» руководством государственного предприятия «Одесский морской торговый порт» был награжден ряд членов экипажа судна.

Награды портовым морякам вручил исполняющий обязанности директора ГП «Одесский морской торговый порт» Виктор Войтко. Он поблагодарил членов экипажа за кропотливый труд и преданность своей работе.

– Одесский морской торговый порт – предприятие, имеющее богатую историю и традиции. Порт – это градообразующее предприятие, которое обеспечивает рабочими местами и достойными условиями труда одесситов. Для меня большая честь наградить членов экипажа буксира «Новатор», ведь они настоящие профессионалы, которые хорошо работают и достойно выполняют поставленные перед ними задачи, – подчеркнул В.Войтко.

Почетные грамоты за успешное выполнение производственных заданий, образцовое отношение к должностным обязанностям, многолетнюю добросовестную работу, активное участие в общественной жизни получили матрос второго класса Виталий Заболотный, матрос первого класса Юрий Шикирявый и боцман Станислав Лисич.

Морской буксир «Новатор» построен на верфи им. Йосипа Броз Тито в бывшей Югославии и дооборудован в Болгарии в 1982 году, в феврале 1983 принят в эксплуатацию в составе портового флота ГП «ОМТП». У «Новатора» славная трудовая биография, в том числе и дальние походы за грузами в Италию. До 2011 года судном бесменно руководил Станислав Малюта, принял от него управление буксиром нынешний капитан Евгений Шеремета.

Несмотря на возраст, благодаря заботам руководства порта и добросовестному обслуживанию со стороны экипажа, м/б «Новатор» в отличном техническом состоянии. Команде буксира поручают выполнение сложных операций по проводке судов.

Отдел по вопросам маркетинга и связей с общественностью ГП «ОМТП»
