

«Нибулон» построит морской перегружатель для отправки зерна в Египет

ООО «Сельскохозяйственное предприятие (СП) «Нибулон» планирует построить морское судно дедвейтом 10 тыс. тонн, которое будет перегружать на рейде зерно для отправки его в Египет. Об этом сообщил в [интервью](#) «Портам Украины» генеральный директор «Нибулона» Алексей Вадатурский.

«На нашем судостроительном заводе в марте этого года впервые спустили на воду сухогрузное судно длиной 100 м. А с лета, после завершения реконструкции заводских мощностей, мы получим возможность строить полнокомплектные грузовые морские суда длиной 140 м. Мы планируем за год построить на заводе специализированное морское судно дедвейтом 10 тыс. тонн в качестве перегрузочной рейдовой станции», – сказал он.

По словам Вадатурского, судно-перегружатель будет оснащено двумя мощными кранами, которые за сутки смогут переваливать до 20 тыс. тонн зерна. Срок его сдачи – 1 июля 2019 года.

«По мере строительства собственного морского флота мы будем продлевать транспортную цепочку от сельхозпроизводителя до конечного потребителя на Ниле», – подчеркнул руководитель «Нибулона».

ССЗ «Нибулон» (до 2012 года – судостроительный завод «Лиман», до 2000 года – Черноморский судомеханический завод) специализируется на полнокомплектном строительстве судов и судоремонте. Является судостроительной и судоремонтной базой флота агрохолдинга «Нибулон». В 2016 году завод переработал более 6 тыс. тонн металла.

ООО СП «Нибулон» (основано в 1991 году) – один из крупнейших

операторов зернового рынка Украины. Располагает элеваторными мощностями общей вместимостью около 2 млн тонн и собственным перегрузочным терминалом в Николаевском морском порту мощностью 5 млн тонн. Компания в 2016-2017 маркетинговом году экспортировала 4,65 млн тонн зерновых (в 2015-2016 – 4,66 млн тонн).

Объем речных грузоперевозок компании «Нибулон» в 2017 году соответствовал уровню 2016 года – 2 млн тонн. В частности, грузоперевозки по Днепру сократились на 6% – до 1,6 млн тонн. Грузоперевозки по Южному Бугу увеличились на 40% – до 423 тыс. тонн.

<https://ports.com.ua/news>

В первом квартале Скадовский порт сократил грузооборот на 29,4%

Скадовский морской порт в январе-марте 2018 года сократил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 29,4% – до 3,6 тыс. тонн. Об этом свидетельствуют фактические данные ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

В частности, перевалка экспортного груза металлолома составила 2,5 тыс. тонн, импортного груза нефтепродуктов – 1,1 тыс. тонн.

Скадовский морской порт расположен на северном берегу Джарылгачского залива Черного моря. Акватория порта

представляет собой ковш, вход в который огражден дамбой. Глубина акватории в средней части составляет 5-5,3 метра. Годовая пропускная способность – 1,32 млн тонн. Количество грузовых причалов – 5, длина грузового причального фронта – 672 метров. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Скадовский морской торговый порт».

Скадовский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 36,5% – до 20,9 тыс. тонн.

<https://ports.com.ua/news>

В первом квартале Измаильский порт увеличил грузооборот на 41,3%

Измаильский морской порт в январе-марте 2018 года увеличил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 41,3% – до 1,343 млн тонн. Об этом свидетельствуют фактические данные ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Перевалка экспортных грузов выросла на 51,7% – до 913,19 тыс. тонн, транзитных – на 37,6%, до 384,19 тыс. тонн, импортных – на 20,8%, до 46,5 тыс. тонн.

Переработка наливных грузов увеличилась на 67,1% – до 42,95 тыс. тонн. В частности, перевалка растительного масла выросла на 38,4% – до 26,42 тыс. тонн, химических грузов – в 56,3 раза, до 14,64 тыс. тонн. Переработка нефтепродуктов сократилась в 3,4 раза – до 1,89 тыс. тонн.

Перевалка сыпучих грузов увеличилась на 42,7% – до 1,23 млн тонн. В частности, переработка руды выросла на 59,8% – до 841,88 тыс. тонн, угля – на 34,7%, до 286,33 тыс. тонн, строительных грузов – на 7,9%, до 34,46 тыс. тонн. Перевалка хлебных грузов сократилась в 2,9 раза – до 17,4 тыс. тонн, кокса – на 18,2%, до 10,69 тыс. тонн. Переработка химических грузов и минеральных удобрений составила 8,25 тыс. тонн. Перевалка других сыпучих грузов увеличилась на 14,8% – до 31,16 тыс. тонн.

Переработка тарно-штучных грузов выросла на 12,3% – до 70,76 тыс. тонн. В частности, перевалка металлопроката сократилась на 2,5% – до 48,34 тыс. тонн. Переработка химических грузов и минеральных удобрений увеличилась в четыре раза – до 18,81 тыс. тонн. Перевалка других тарно-штучных грузов сократилась в 2,4 раза – до 3,61 тыс. тонн.

Измаильский морской порт расположен в акватории Килийского устья реки Дунай. Количество грузовых причалов – 24, длина грузового причального фронта – 2,696 километра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Измаильский морской торговый порт».

Измаильский морпорт в 2017 году **сократил** грузооборот по сравнению с 2016 годом на 10,3% – до 5,097 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 3,8% против 4,3% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>

В ОТНОШЕНИИ ПУБЛИКАЦИИ НА

САЙТЕ Преступности.нет ОТ 14.04.2018

14 апреля 2018 Информация, размещенная 14 апреля 2018 на сайте Преступности.НЕТ информационного агентства «Украинские Медиа Группа», в котором говорится об использовании ГП «СК» Ольвия »опасной ИТ-продукции производства РФ, могло привести к утечке информации, является некомпетентным и не отвечает действительности.

В новостях, опубликованных на официальном сайте Службы безопасности Украины, на которые есть ссылки в указанной публикации Преступности.НЕТ, нет ни одного упоминания о ГП «Стивидорная компания» Ольвия ». К тому же, ГП «СК» Ольвия »не занимается экспортом отходов ядерного топлива, как отмечается в этой публикации как будто со слов собеседника из Администрации морских портов Украины.

Сообщаем, что ООО «СК» Ольвия »постоянно принимает меры по информационной безопасности и не использует программное обеспечение, на которое распространяется решение Совета национальной безопасности и обороны Украины от 28 апреля 2017 года» О применении персональных специальных экономических и других ограничительных мер (санкций) » , введенным в действие Указом Президента Украины от 15 мая 2017 №133 / 2017. Также сообщаем, что ни один заключенный договор, касающийся сферы ИТ, не содержит пункта о доступе через удаленное администрирование информации и данных. Учитывая вышеизложенное, обращаемся к владельцам сайта Преступности.НЕТ по поводу опровержения информации относительно нашего предприятия.

https://sc-olvia.com/ua/news/stosovno_publicacii_na_sajti_prestupnostinet_vid_14042018его предприятия.

Госстивидор БМТП возобновил перевалку импортных грузов

ГП «Бердянский морской торговый порт» (БМТП) впервые после двухлетнего перерыва осуществляет перевалку импортного груза – нефтяного кокса. Об этом сообщила пресс-служба госстивидора.

«Впервые за последние два года ГП «БМТП» обрабатывает судно с импортным грузом. Из грузинского порта Потти в Бердянск поступило 4,5 тыс. тонн азербайджанского нефтяного кокса», – сообщила пресс-служба.

Согласно сообщению, обработанный груз будет доставлен в Запорожье. Перевалка нефтяного кокса осуществляется в рамках пилотного проекта госстивидора с обоими контрагентами. «Не исключено, что сотрудничество между ними будет углублено. Причем это касается не только импорта кокса, но и других грузов», – сказано в сообщении.

Согласно реестру морских портов ГП «Администрации морских портов Украины», ГП «БМТП» оперирует причалами №№1-5 и 7-9 Бердянского морского порта. Госстивидор в 2017 году [обработал](#) 1,4 млн тонн грузов (56% годового плана).

Бердянский морской порт расположен в северо-восточной части Бердянского залива. Включает внешний рейд, внутренний рейд (гавань Бердянск) и подходной канал длиной 20 километров, шириной – 90 метров, глубиной – 8,55 метра и проходной осадкой – 7,9 метра. Количество грузовых причалов – 11, длина

грузового причального фронта – 1,798 километра.

Помимо ГП «БМТП», в порту работают портовые операторы ООО «Новая Хортица», ООО «Агро-класс», ООО «Аскет-шиппинг» и ЧАО «Бердянський завод підъемно-транспортного обладнання».

Бердянський морпорт в 2017 році сократил грузооборот по сравнению с 2016 годом на 36,9% – до 2,397 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 1,8% против 2,9% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>
