

# «Аскет Шиппинг» достигла миллионного грузооборота в Бердянском порту

Стивидорная компания «Аскет Шиппинг» 11 декабря 2017 года достигла миллионного грузооборота в Бердянском морском порту. Об этом сообщила пресс-служба компании.

Как уточнил собственник компании Денис Русин, миллионный рубеж собственной перевалки зерновых в Бердянском порту компания перешагнула, загружая судно Lucy J (назначение – Ливан). Таким образом, «Аскет Шиппинг» стала первой частной стивидорной компанией в Бердянском порту, которая достигла миллионного грузооборота.

«Это важный этап для компании и для Бердянского морского порта как транспортного зернового хаба Юго-Восточной Украины. «Аскет Шиппинг» с 2016 года инвестировала более \$1 млн собственных средств в современное конвейерное оборудование, которое увеличило пропускную способность причалов порта. В этом году Бердянск впервые начал принимать к погрузке зерновыми балкеры типа Handysize. Качественные изменения в технологии и скорости перевалки зерна повышают стратегическое значение Бердянского порта как участника международной логистической цепочки отправки зерна из украинского Приазовья на Средний и Дальний Восток», – отметил Русин.

Среди качественных изменений в Бердянском порту в 2017 году собственник стивидора отметил снятие логистических ограничений на территории порта в отношении частных портовых операторов и практику совместной загрузки судов государственным и частным портовыми операторами. В частности, «Аскет Шиппинг» и ГП «Бердянский морской торговый порт» совместно загружали зерновыми грузами балкеры Cengiz Amca, Arosa, Sakar. «Этот

опыт совместной работы государственного и частного стивидоров стал новым в портовой практике и может быть перенят другими портами Украины. Это реальные изменения в отрасли», – добавил Русин.

По его словам, удельный вес зерновых в грузообороте Бердянского порта увеличился по сравнению с 2016 годом более чем вдвое. «Аскет Шиппинг» осуществляла поставку зерновых из Бердянского порта в Турцию, Египет, Израиль, Ливан, Алжир, Грецию, Италию, Испании и на Кипр. Номенклатура грузов – пшеница, ячмень, горох, кукуруза, сорго.

ООО «Аскет Шиппинг» (создана в 2007 году) работает в Бердянском, Мариупольском, Николаевском, Одесском и Херсонском морских портах. В Бердянском порту компания работает как портовый оператор с апреля 2016 года и оказывает полный цикл логистических услуг, связанных с экспортной отправкой зерновых грузов. Грузооборот компании в Бердянском порту в 2016 году составил 212,294 тыс. тонн.

Бердянский морской порт расположен в северо-восточной части Бердянского залива. Включает внешний рейд, внутренний рейд (гавань Бердянск) и подходной канал длиной 20 километров, шириной – 90 метров, глубиной – 8,55 метра и проходной осадкой – 7,9 метра. Количество грузовых причалов – 11, длина грузового причального фронта – 1,798 километра.

Помимо ГП «БМТП» и ООО «Аскет Шиппинг», в Бердянском порту работают частные портовые операторы ООО «Новая Хортица» и ООО «Агро-класс».

Бердянский порт в 2016 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 14,6% – до 3,8 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 2,9% против 3,1% в 2015 году.

<http://ports.com.ua/new>

---

## Госстивидор «Южный» принял очередную балкер с антрацитом из ЮАР

ГП «Морской торговый порт (МТП) «Южный» 11 декабря 2017 года приняло судно с очередной партией антрацитового угля, закупленного энергохолдингом ДТЭК в ЮАР.

Как сообщила пресс-служба ДТЭК, балкер Genco Raptor (флаг – Маршалловы острова) доставил 75 тыс. тонн угля. «Это уже восьмое судно с импортным антрацитом, который направится на склады теплоэлектростанций ДТЭК для обеспечения стабильного энергоснабжения промышленности и населения Украины», – отмечается в сообщении.

По состоянию на 8:00 порт разгрузил 42 тыс. тонн южноафриканского угля. Весь объем топлива будет направлен на Криворожскую ТЭС. По состоянию на 11 декабря запасы угля на станции составляют 75 тыс. тонн.

ДТЭК [законтрактовала](#) на текущий год 675 тыс. тонн антрацитового угля в ЮАР с возможностью увеличения поставок до 1 млн тонн. По данным компании, по состоянию на 1 декабря из ЮАР доставлено 600 тыс. тонн антрацита. Обработку грузов угля обеспечивают ГП «МТП «Южный» и ГП «МТП «Черноморск».

Кроме того, ДТЭК подписала контракт с американской горнодобывающей компанией XCoal Energy & Resources на поставку 150 тыс. тонн угля газовой группы.

Украина испытывает дефицит энергетических углей марок А (антрацит) и Т (тощий) после оккупации части территории

Донецкой и Луганской областей. Угли этих марок используют семь из 14 ТЭС и некоторые крупные теплоэлектростанции. Из этих семи ТЭС четыре (Змиевская, Приднепровская, Криворожская и Трипольская) находятся в материковой Украине, две (Луганская и Славянская) – на подконтрольной Украине территории Донбасса, одна (Старобешевская) – на оккупированной территории.

Со второго полугодия 2014 года операторы тепловой генерации замещают украинские угли антрацитовой группы импортными поставками. Крупнейшими импортерами являются ДТЭК и ПАО «Центрэнерго». ДТЭК владеет Бурштынской, Добротворской, Запорожской, Зуевской, Криворожской, Кураховской, Ладыжинской, Луганской и Приднепровской ТЭС. ПАО «Центрэнерго» управляет Змиевской, Трипольской и Углегорской ТЭС.

<http://ports.com.ua/news>

---

## [Судоходная компания из Одессы первой примет оплату в криптовалюте](#)

Первой в мире компанией-грузоперевозчиком, которая примет оплату в криптовалюте, претендует стать ООО «Варамар» из Одессы.

Об этом сообщает [ЦТС](#) со ссылкой на [Seafarers Journal](#).

Начав проводить платежные операции в биткоинах, перевозчик планирует ускорить процесс оплаты своих услуг.

Эксперты отмечают, что введение в оборот криптовалюты не только сделает оплату услуг более быстрой, но и значительно

упростит ее в таких странах, как Пакистан, Россия, Йемен, Катар и Судан.

Напомним, в одной из гонконгских транспортных компаний заявили о [планах создать специальную контейнерную криптовалюту](#).

Между тем в пассажирских авиаперевозках оплата с помощью Bitcoin становится все популярнее: в июле в качестве оплаты за билеты [биткоины начала принимать латвийская airBaltic](#), а в августе то же самое сделали [в польской компании LOT](#).

<http://cfts.org.ua/news/>

---

## [Госстивидор БМТП переходит на неполную рабочую неделю](#)

ГП «Бердянский морской торговый порт» (БМТП) с 4 декабря 2017 года переходит на сокращенную рабочую неделю.

Как сообщает [Port Info](#), Совет порта утвердил соответствующее решение, исходя из прогнозируемых показателей грузообработки и ожидаемых доходов в декабре.

По информации начальника службы коммерческой деятельности и перспективного развития ГП «БМТП» Сергея Онуфриенко, грузоотправители подтвердили на декабрь 101 тыс. тонн грузов, в том числе – 30 тыс. тонн зерновых, 6 тыс. тонн шрота, 8,4 тыс. тонн металлопродукции, 54 тыс. тонн глины, 3,5 тыс. тонн других грузов.

«В таких условиях по итогам месяца госпредприятие терпит убытки примерно на 5 млн грн», – сообщил заместитель директора по экономике ГП «БМТП» Александр Клименков. По его словам, в

зависимости от того, как будет отработан декабрь, станет понятен совокупный финансовый показатель предприятия за квартал. «По итогам года предприятие будет однозначно прибыльным», – добавил он.

Согласно Реестру морских портов Администрации морских портов Украины, ГП «БМТП» оперирует причалами №1-5 и 7-9 Бердянского морского порта.

Бердянский морской порт расположен в северо-восточной части Бердянского залива. Включает внешний рейд, внутренний рейд (гавань Бердянск) и подходной канал длиной 20 километров, шириной – 90 метров, глубиной – 8,55 метра и проходной осадкой – 7,9 метра. Количество грузовых причалов – 11, длина грузового причального фронта – 1798 метров.

Кроме ГП «БМТП», в порту работают операторы ООО «Новая Хортица», ООО «Агро-класс» и ООО «Аскет-шиппинг».

Бердянский морпорт в 2016 году сократил грузооборот по сравнению с 2015 годом на 14,6% – до 3,8 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 2,9% против 3,1% в 2015 году.

<http://ports.com.ua/news>

---

**"Нибулон" планирует пустить скоростной катамаран между Одессой и Белгород-**

# Днестровским

**Компания «Нибулон» изучает спрос населения Одесской области на пассажирские перевозки водным транспортом и рассматривает возможность приобретения современного скоростного катамарана для этих целей.**

Речь идет о судне вместимостью 120-200 пассажиров и скоростью до 60 км/ч. Катамаран могут запустить между населенными пунктами вдоль прибрежной полосы Черного моря, в частности, между Одессой и Белгород-Днестровским.

Об этом сообщила заместитель городского головы Белгород-Днестровского Евгения Волюнец на рабочей встрече с представителями Одесской ОГА, «Укртрансбезпеки», АМПУ и бизнеса, передает [ЦТС](#) со ссылкой на информацию Белгород-Днестровского городского совета.

Напомним, что этим летом «Нибулон» запустил перевозки на скоростных катерах по Днепру и Южному Бугу [на Кинбурнскую косу](#).

До того, 13 мая [стартовали перевозки](#) по направлению Вознесенск – Ковалевка – Новая Одесса – Николаев. С 14 мая – по маршруту Новая Каховка – Херсон – Голая Пристань.

<http://cfts.org.ua/news>

---