

«Дельта-лоцман» объявил тендер на закупку землесоса за 744,7 млн грн

Филиал «Дельта-лоцман» ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) объявил тендер на закупку самоотвозного землесоса бункерного типа (Trailing Suction Hopper Dredger).

Согласно объявлению, [размещенному](#) в системе Prozorro, предполагаемая стоимость судна составляет 744,728 млн грн (без НДС). При выборе поставщика будут учитываться предложенные цены и условия поставки.

Согласно тендерной документации, предложения принимаются до 9 ноября 2018 года. Принять участие в тендере могут национальные и иностранные компании. Конкурс состоится 17 декабря. Поставка землесоса должна должна быть выполнена до 31 декабря 2021 года.

«Дельта-лоцман» оперирует землесосами «Тилигульский», «Ингульський» и «Меотида». «Тилигульский» построен на верфи Brodogradilište Split (Хорватия) в 1985 году, «Ингульський» и «Меотида» – на верфи Damen Shipyards Galati (Румыния) в 2012 году.

Филиал «Дельта-лоцман» ГП «АМПУ» предоставляет услуги лоцманской проводки судов и регулирования движения судов в акваториях и на подходных каналах всех морских портов и терминалов Украины, на Бугско-Днепровско-Лиманском (БДЛК) и Херсонском морском (ХМК) каналах, глубоководном судовом ходе (ГСХ) Дунай-Черное море.

В составе филиала «Дельта-лоцман» функционирует шесть региональных лоцманских подразделений в северо-западной части

Черного моря, в Дунайском, Бугско-Днепровском и Азовском бассейнах, в том числе две единые морские и четыре портовые лоцманские службы.

<https://ports.com.ua/news>

Николаевский порт приобрел многофункциональный экскаватор

Администрация Николаевского морского порта приобрела многофункциональный экскаватор английского производства. Об этом сообщила пресс-служба Николаевского порта.

Согласно сообщению, приобретение этого экскаватора значительно усовершенствует условия труда рабочих комплекса социально-бытового обслуживания. Многофункциональность экскаватора позволит использовать его для ремонта причалов, рытья траншей и ям для ремонта аварийных участков канализационных систем, в прокладке кабельных сетей, в ремонте и обслуживании водосети, в уборке территории и ее планировании.

«Наш автопарк достаточно сильно устарел, большинство машин еще 80-х годов выпуска, поэтому приобретение каждой новой единицы рабочей техники для нас очень важно, ведь новая техника облегчает условия труда рабочих. Теперь работы будут выполняться быстрее и качественнее», – отметил начальник службы автотранспортного и хозяйственного обеспечения Николаевского морпорта Сергей Гайчов.

Николаевский морской порт соединен с морем Бугско-Днепровско-лиманским каналом, проходящим по Днепро-Бугскому лиману и реке Южный Буг. Количество грузовых причалов – 21 (в том числе портопункт Очаков), длина грузового причального фронта – 3,823 километра.

Согласно реестру АМПУ, в порту работают 000 «Днепро-Бугский морской терминал», 000 «Стивидорная компания «Никмет-терминал», ПАО «ГПЗКУ «Николаевский портовый элеватор», 000 «Стивидорная инвестиционная компания», 000 «Новая европейская компания», 000 «Гринтур-ЭКС», 000 «Эвери», 000 «Миконт», 000 «Сельскохозяйственное предприятие «Нибулон» и другие портовые операторы.

Николаевский морпорт в 2017 году увеличил грузооборот по сравнению с 2016 годом на 5% – до 23,534 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 17,7% против 17% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>

В Одесском порту задержали контрабандную партию зимней одежды

Оперативное подразделение Южного регионального управления Государственной пограничной службы Украины совместно с представителями полиции и прокуратуры пресекли схему

контрабанды зимней одежды из Китая. Об этом сообщила пресс-служба Госпогранслужбы.

«В контейнере, который на днях прибыл на судне из Китая, согласно документам, находилась обувь. Впрочем, до таможенного поста он так и не доехал. Используя оперативную информацию, правоохранители обнаружили товар на одном из складов в Овидиопольском районе во время его разгрузки. Как выяснилось, в контейнере находилось 30 тонн зимней одежды, которую планировали подменить на обувь и направить на растаможивание», – сообщила пресс-служба.

Таким образом, говорится в информации, в результате неправомερных действий государству не поступило почти 750 тыс. грн. «Продукцию изъяли в установленном порядке. Общая сумма оценки товара составляет около 2,5 млн грн. Сейчас продолжаютс дальнейшие следственные действия», – сказано в сообщении.

В мае 2018 года Южное региональное управление Госпогранслужбы [выявило](#) незадекларированный товар – резиновые бассейны и матрасы стоимостью около 7 млн грн. Товар полностью не соответствовал грузу, заявленному в таможенной декларации.

<https://ports.com.ua/news>

Госстивидор «Черноморск» выгрузил партию бурового оборудования

ГП «Морской торговый порт (МТП) «Черноморск» перегрузило партию оборудования буровых установок, доставленную на судне Al Mothanna (флаг – Иордания). Об этом сообщила пресс-служба госстивидора.

Согласно сообщению, судно ошвартовалось на причале №6 в минувшую пятницу. «Судно дедвейтом 17,787 тыс. тонн, длиной 143 метра оснащено тремя судовыми кранами, двумя трюмами, каждый из которых имеет два уровня. Судно было загружено, что называется, под завязку», – отметил заместитель начальника контейнерного терминала.

Бригадам терминала предстояло выгрузить 2,83 тыс. тонн специфического груза, который представлял собой более 60 наименований оборудования, в том числе – многотонные блоки и тяжеловесные механизмы, контейнеры, переходные лестничные конструкции, электродвигатели, редукторы, цистерны, трубы различной длины и диаметра и пр.

Перед выгрузкой осуществлен осмотр груза, установленного непосредственно на палубе, определены особенности крепления груза. Специалисты терминала разработали план выгрузки, последовательного размещения груза на складской площадке. Сначала было выполнено раскрепление груза на палубе. Необходимо было разрезать металлические крепления, которые предотвращают смещение груза при крене судна. После раскрепления груза началась выгрузка оборудования с палубы судовым краном по технологической схеме палуба – судовой кран – тягач с прицепом – тыловой контейнерный перегружатель – склад.

После этого начались работы по выгрузке с твиндека вариантом трюм – тягач – тыловой контейнерный перегружатель – склад. Из трюма, где работала бригада терминала, судовым краном груз подавался на тягач, затем тыловым контейнерным перегружателем с тягача груз перемещался и укладывался на складскую площадку. «Многоцветная вереница из сотни единиц оборудования оживила складскую площадку контейнерного терминала. Всего выгружено 183 единицы оборудования», – отметила пресс-служба.

Согласно реестру ГП «Администрация морских портов Украины», ГП «МТП «Черноморск» оперирует причалами №№1, 2, 7, 8 (выведен из эксплуатации), 9 (секции I-III выведены из эксплуатации), 10, 21, 22, 26, 27, 28 морского порта «Черноморск».

<https://ports.com.ua/news>

В январе-августе Одесская таможня перечислила на ремонт дорог 3 млрд грн

Одесская таможня Государственной фискальной службы (ГФС) Украины в январе-августе 2018 года в рамках эксперимента по финансовому обеспечению реконструкции и текущего ремонта автодорог перечислила более 3 млрд грн. Об этом сообщил и. о. председателя ГФС Александр

Власов в интервью [«Интерфакс-Украина»](#).

«За восемь месяцев этого года от Одесской таможни в бюджет было перечислено 18 млрд грн. Это на 9,5 млрд грн больше, чем в 2016 году, и на более чем 4 млрд грн – в 2017 году. По всем месяцам индикатив перевыполнен. Наш вклад в реконструкцию дорог Одесской области – более 3 млрд грн. Произошло и увеличение платежей почти на 21%, то есть в среднем на \$100 за тонну. С одного контейнера весом 20 тонн в бюджет стало поступать больше на \$2 тыс.», – сообщил Власов.

Эксперимент по финансовому обеспечению реконструкции и ремонта автодорог стартовал в сентябре 2015 года. В рамках эксперимента половина суммы перевыполнения ежемесячных плановых таможенных поступлений (пошлина, акцизный налог по ввезенным в Украину подакцизным товарам, налог на добавленную стоимость по ввезенным на таможенную территорию Украины товаров) направляется в специальные фонды соответствующих региональных бюджетов с целью финансирования реконструкции и текущего ремонта автодорог общего пользования государственного значения. Сначала эксперимент был запущен в Волынской, Одесской, Львовской и Черновицкой областях, в 2016 году – в Киеве. В 2017 году Кабинет министров распространил эксперимент на все таможни ГФС.

В декабре 2017 года Верховная Рада [продлила](#) эксперимент до 1 января 2019 года, а также ввела возможность дофинансирования по нему за счет Государственного дорожного фонда, начавшего работу с 1 января 2018 года.

По информации «Укравтодора», в течение 2015-2016 годов эксперимент [позволил](#) местным бюджетам получить на поддержание автодорожной инфраструктуры 2,8 млрд грн.

В сентябре 2018 года и. о. председателя ГФС Мирослав Продан [уволился](#) по собственному желанию. Кабинет министров возложил выполнение обязанностей главы ведомства на бывшего руководителя Одесской таможни Александра Власова и анонсировал конкурс на эту должность.

<https://ports.com.ua/news>
