

В январе-сентябре Белгород-Днестровский порт сократил грузооборот на 27%

Белгород-Днестровский морской порт в январе-сентябре 2016 года сократил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 26,8% – до 274,37 тыс. тонн. Об этом свидетельствуют данные ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Перевалка экспортных грузов упала на 31,8% – до 231,87 тыс. тонн, импортных – на 23,9%, до 26,71 тыс. тонн. Перевалка грузов во внутреннем сообщении составила 15,79 тыс. тонн.

Переработка сыпучих грузов, в частности – зерна, выросла в 8,9 раза – до 27,44 тыс. тонн.

Перевалка тарно-штучных грузов сократилась на 33,6% – до 246,93 тыс. тонн. В частности, переработка лесных грузов снизилась на 34,6% – до 220,22 тыс. тонн, черных металлов – на 48,3%, до 7,63 тыс. тонн. Перевалка других тарно-штучных грузов сократилась на 6,2% – до 19,08 тыс. тонн.

Белгород-Днестровский морской порт расположен в юго-западной части Одесской области в 20 километрах от Черного моря на берегу Днестровского лимана на северо-западе от Днестровско-Цареградского устья. Количество грузовых причалов – 9, длина грузового причального фронта – 1196,5 метра.

Согласно Реестру морских портов АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Белгород-Днестровский морской торговый порт».

Белгород-Днестровский морпорт в 2016 году сократил грузооборот по сравнению с 2015 годом на 35,3% – до 462,93 тыс. тонн.

Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 0,35% против 0,5% в 2015 году.

<http://ports.com.ua/news>

Бердянский морпорт сократил перевалку грузов на 39,2% за три квартала

Бердянский морской порт (Запорожская область) по итогам работы в январе-сентябре сократил перевалку грузов на 39,2% до 1,761 млн тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом свидетельствуют фактические данные Администрации морских портов Украины (АМПУ).

Наливных грузов порт не обрабатывал.

Поток сухих сыпучих грузов уменьшился на 37,2% до 1,473 млн тонн. В частности, перевалено 723 тыс. тонн хлебных грузов (-3,2%), 477 тыс. тонн строительных грузов (-35,1%), 187 тыс. тонн руды (-76%), 5 тыс. тонн кокса (-91%), 2 тыс. тонн угля (годом ранее было лишь около 100 тонн), 78 тыс. тонн других сухих сыпучих грузов.

Тарно-штучных грузов за девять месяцев в Бердянском порту перегружено 288 тыс. тонн по сравнению с 552 тыс. тонн годом ранее (-47,8%). Это 277 тыс. тонн черных металлов (-49,8%), в том числе 265 тыс. тонн металлопроката (-51,1%), а также 12 тыс. тонн лома черных металлов (+32,6%) и 11 тыс. тонн других тарно-штучных грузов.

Повреждения, полученные при постановке судна к причалу №8, незначительны

11 октября в морском порту «Южный» при постановке судно задело причал №8. В результате были повреждены облицовочные плиты причала, незначительно смещена швартовая тумба и изогнуты анкерные тяги.

Причал не выведен из эксплуатации, поэтому разгрузочные работы идут по графику. По результатам этого события составлен акт, который подписали все инстанции, включая морского агента. Капитания порта проводит расследование. В ближайшее время будут обнародованы заключение с выводами.

До среды следующей недели будет составлена окончательная смета всех работ, необходимых для устранения повреждений. По предварительным данным, стоимость аварийных ремонтных работ составит около 50 тыс. долларов США и займет примерно 2,5 месяца. Также дополнительно были проведены водолазные обследования: шпунтовая стенка причала, а также надводная и подводная части причала не повреждены и находятся в удовлетворительном для эксплуатации состоянии.

«После окончания выгрузки импортного коксующегося угля в течение нескольких суток планируется проведение ремонтных работ для устранения повреждений», – отметил главный инженер администрации морского порта «Южный» Виталий Липский.

В январе-сентябре Мариупольский порт сократил грузооборот на 20%

Мариупольский морской порт в январе-сентябре 2017 года сократил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 19,8% – до 4,62 млн тонн. Об этом свидетельствуют данные Администрации морских портов Украины (АМПУ).

Перевалка экспортных грузов снизилась на 7,4% – до 3,933 млн тонн, во внутреннем сообщении – в 17,9 раза, до 73,6 тыс. тонн. Переработка импортных грузов выросла в 3,2 раза – до 613,14 тыс. тонн.

Переработка наливных грузов, в частности – растительного масла, выросла на 84% – до 73,6 тыс. тонн.

Перевалка сыпучих грузов сократилась на 38,2% – до 1,366 млн тонн. В частности, переработка хлебных грузов снизилась на 3,2% – до 577,9 тыс. тонн, в том числе зерна – на 20,5%, до 369,26 тыс. тонн. Перевалка угля увеличилась в 2,9 раза – до 533,1 тыс. тонн, строительных грузов – на 92,3%, до 145,4 тыс. тонн. Переработка руды сократилась в 34,6 раза – до 38,1 тыс. тонн. Перевалка химических грузов и минеральных удобрений составила 3,24 тыс. тонн. Переработка других сыпучих грузов

выросла на 92,2% – до 68,33 тыс. тонн.

Переработка тарно-штучных грузов снизилась на 9,4% – до 3,18 млн тонн. В частности, перевалка черных металлов сократилась на 9,3% – до 3,177 млн тонн, в том числе металлопроката – на 11,2%, до 805,8 тыс. тонн, чугуна – на 24,6%, до 692,19 тыс. тонн. Перевалка других грузов черных металлов выросла на 0,2% – до 1,679 млн тонн. Переработка промышленных товаров в ящиках и кипах снизилась на 35,7% – до 1,8 тыс. тонн. Перевалка других товарно-штучных грузов сократилась в 2,3 раза – до 2 тыс. тонн.

Мариупольский морской порт расположен в северо-западной части Таганрогского залива Азовского моря, в 14 милях от входа в залив. Акватория порта включает внутренний и внешний рейды. Количество грузовых причалов – 18, длина грузового причального фронта – 3,657 километра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Мариупольский морской торговый порт».

Мариупольский морпорт в 2016 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 15,4% – до 7,603 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 5,7% против 6,2% в 2015 году.

<http://ports.com.ua/news>

China Harbor Engineering
Company **рассматривает**

ВОЗМОЖНОСТЬ участия В тендерах на выполнение работ в Одесском порту

Об этом шла речь во время рабочей встречи 13.10.2017 г. между представителями СНЕС и руководством Одесского порта.

Напомним, китайская компания China Harbor Engineering Company с лета этого года выполняет дноуглубление в акватории порта Южный. Работы ведутся по двум контрактам с Администрацией морских портов Украины: с июля – в операционной акватории причалов № 23-25 (MV Cargo), с сентября – на подходном канале к причалам №№5-6 (ГП МТП «Южный»). По словам главы представительства СНЕС в Украине Линь Тао, «один проект выполняется с опережением графика, второй – по графику».

– *Наша компания готова оказывать услуги по дноуглублению и строительству в других украинских портах, –* обозначил цель своего визита Линь Тао. – *Недавно администрация Одесского порта разместила на сайте электронных закупок Prozorro объявления о новом тендере на строительство причала. После детального ознакомления с этой информацией будет рассмотрена возможность нашего участия в этом конкурсе...*

– *Одесский порт заинтересован в привлечении максимального количества участников торгов на принципах прозрачности и честной конкуренции, –* сказал по этому поводу Игорь Ткачук, начальник администрации Одесского порта. – *Шансы качественной реализации инвестиционного проекта существенно возрастут, если в конкурсе примут участие не только украинские компании, но и международные, известны в мире. Мы будем рады видеть среди участников тендера и China Harbor Engineering Company...*

В ходе дальнейшей беседы стороны обменялись мнениями относительно возможности сотрудничества во время реализации

запланированных на 2018-19 гг. дноуглубительных работ, проектов модернизации причалов, объектов производственной и транспортной инфраструктуры Одесского порта. Встреча завершилась договоренностью поддержки деловых контактов на уровне руководителей соответствующих департаментов.

Пресс-служба администрации Одесского морского порта
