

Мы должны ввести единый тариф оперирования судами в акватории Черного моря, - Юрий Лавренюк

21 февраля под председательством заместителя Министра инфраструктуры Юрия Лавренюка состоялось совещание по обсуждению проекта приказа Министерства инфраструктуры «Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства инфраструктуры Украины». В совещании приняли участие и.о. председателя АМПУ Райвис Вецкаганс, представители Министерства инфраструктуры, Классификационного общества «Регистр судоходства Украины», ГП «УкрНИИМФ» и крупнейших судоходных компаний в Украине.

Участники совещания обсудили внесение изменений в проект приказа, в частности в части предоставления скидок на накатные суда и их классификации.

Юрий Лавренюк отметил, что нормативно-правовая база устарела и потеряла актуальность. «Необходимо решить вопрос предоставления скидок на накатные суда и определения категоричности паромов. Мы должны ввести единый тариф оперирования судами в акватории Черного моря. Этот вопрос является составной во внедрении экономической инициативы «Один пояс – один путь». Вопрос важный, вопрос актуален », – подчеркнул замминистра.

По результатам совещания участники приняли компромиссное решение о категоричности паромов и предоставления скидок на портовые сборы. «Ставка портовых сборов будет зависеть от количества судозаходов в порт. Количество судозаходов будет

привязываться к линии оперирования. Мы должны развивать рынок Ro-Ro перевозок в Украине. К примеру, доля таких перевозок в портах стран Балтии составляет 50%, в Украине только 5%. Это розгрузит украинские дороги и переведет часть груза с суши на море. Наша задача предложить перевозчикам комфортные, гибкие и прозрачные тарифы», – отметил Юрий Лавренюк.

<https://mtu.gov.ua/news>

Глава директората транспорта Еврокомиссии призвал ускорить реформу транспортной отрасли Украины

Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян и Генеральный директор по вопросам мобильности и транспорта Европейской комиссии Хенрик Хололей в рамках первого Транспортного диалога высокого уровня договорились ускорить реформирование транспортной отрасли Украины в рамках Соглашения об ассоциации. Об этом сообщила пресс-служба Министерства инфраструктуры.

Согласно сообщению, также достигнуты договоренности ускорить принятие Национальной транспортной стратегии до 2030 года и ключевых рамочных законов. Кроме того, сформировано общее мнение о важности развития цифровой инфраструктуры и интеллектуальных транспортных систем, повышении безопасности дорожного движения и сосредоточении внимания на экологической устойчивости транспортного сектора. Первый Транспортный диалог высокого уровня состоялся в Киеве во вторник.

Стороны приветствовали подписание документа «Взаимопонимание высокого уровня между Украиной и ЕС о распространении индикативных карт Европейской транспортной сети TEN-T на Украину», которое состоялось в ноябре 2017 года. Учитывая роль, которую играют внутренние водные пути в Украину, стороны договорились о необходимости рассмотреть возможность включения внутренних водных путей Украины в TEN-T, а также о координации усилий по решению сложных вопросов в этом секторе. Кроме того, стороны приветствовали инициативы Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) по инвестициям в транспортную инфраструктуру (Бескидский железнодорожный тоннель).

«Наша цель – дать Украине новое качество инфраструктуры (...) Хотел бы отметить постоянную поддержку ЕС – как техническую, так и финансовую, с целью реформирования транспортного сектора Украины и имплементации законодательства Евросоюза в национальное законодательство. Мы стремимся к формированию единой транспортной стратегии Украины вместе с ЕС и надеемся на продолжение конструктивного диалога. Мы вносим реальные изменения в реформирование Украины вместе с ЕС», – отметил Омелян.

«Мы стремимся улучшить транспортное сообщение между ЕС и Украиной с целью обеспечения развития торговли, инвестиций, увеличения рабочих мест и сбалансированного экономического роста. На сегодня этот первый диалог является важным шагом на пути к достижению этих целей и углублению транспортных отношений между ЕС и Украиной. Мы с нетерпением ждем следующий диалог, когда мы сможем двигаться вперед в реализации Национальной транспортной стратегии Украины», – заявил Хололей.

Омелян и Хололей отметили необходимость скорейшего принятия законопроектов, направленных на евроинтеграцию в сфере транспорта и выполнения обязательств Украины в рамках Соглашения об ассоциации.

<https://ports.com.ua/news>

МИУ планирует привлечь на развитие реки Днепр €50 млн

Министерство инфраструктуры планирует в сентябре 2018 года подписать соглашение с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) о привлечении кредита на €50 млн, который будет направлен на развитие транспортной инфраструктуры реки Днепр. Об этом сообщил заместитель министра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань, передает корреспондент сайта «Порты Украины».

«Мы готовим на сентябрь подписание кредитного соглашения с ЕИБ о привлечении €50 млн. Из этой суммы €20 млн будет направлено на ремонт шлюзов, €10 млн – на дноуглубление и €20 млн – на капитальный ремонт гидросооружений, которые остались в государственной собственности. Там надо что-то делать, потому что 25 лет никто ничего не делал», – отметил Довгань в ходе конференции «Перевозки и хранение в агросекторе» в Киеве в понедельник.

В дальнейшем, по словам замминистра, функционирование речной инфраструктуры планируется обеспечивать за счет средств, полученных после введения специализированного речного сбора, который предусмотрен законопроектом №2475а «О внутреннем водном транспорте».

<https://ports.com.ua>

Мы должны максимально использовать возможности международных финансовых организаций для реализации проектов дорожной отрасли в 2018 году, - Владимир Омелян

Мы должны максимально использовать возможности международных финансовых организаций для реализации проектов дорожной отрасли в 2018 году. Об этом заявил Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время встречи с представителями Всемирного банка, ЕБРР и ЕИБ, которая состоялась 16 февраля 2018. Во встрече также приняли участие руководитель Укравтодора Славомир Новак и директор ГП «Укрдоринвест» Елена Криворучко.

«Наши грандиозные планы отремонтировать в 2018 году более 4000 км дорог требуют весомой финансовой составляющей. В этом году мы рассчитываем на финансирование дорожной отрасли в объеме до 50 млрд гривен с учетом средств международных финансовых организаций », отметил Министр инфраструктуры.

Владимир Омелян поблагодарил представителей Всемирного банка, ЕБРР и ЕИБ за сотрудничество и выразил надежду на новые направления ее реализации, в частности, привлечение ЕБРР и ЕИБ к созданию Go Highway и обустройства объектов безопасности движения на участках, работы на которых сейчас финансируются ЕБРР и ЕИБ . В ближайшее время Укравтодор совместно с Министерством инфраструктуры осуществят необходимые меры для

роста выборки проектов и представят новые объекты для дальнейшего финансирования со стороны МФО.

<http://mtu.gov.ua>

Представители бизнеса поддержали законопроект «0 внутреннем водном транспорте» №2475а

Министерство инфраструктуры благодарно представителям бизнеса в поддержку законопроекта «0 внутреннем водном транспорте» №2475а и публично обязуется при подготовке законопроекта ко второму чтению доработать вопрос доступа иностранных судов на ВВШ и речного сбора с учетом предложения АСС и ЭВА. Об этом заявил Министр инфраструктуры Владимир Омелян во время совещания по обсуждению данного законопроекта. В обсуждении приняли участие народный депутат Украины Борис Козырь, представитель Еврокомиссии в Украине Йоханес Бауэр, представителей бизнеса: Cargill, Бунге Украина, 000 «Гермес-Трейдинг», 000 «Кофка Агре Ресорсиз Украина», 000 «Портинвест», АСК «Укрречфлот», 000 «АДМ-Трейдинг», 000 «Грейн-траншипмента», 000 «ДДСГ Шиппинг менеджмент» 000 «000 СП« Нибулон », а также ГП« АМПУ », ГП« Укрводпуть », ГП« Администрация речных портов », ГУ« Госгидрография». Команды поддержки реформ Министерства инфраструктуры.

«Проект Закона Украины 2475 0 внутреннем водном транспорте является базовым законопроектом, который устанавливает правила ведения бизнеса и без которого не возможно развитие годовых

перевозок. Затягивание с принятием этого закона в конце концов ухудшает ситуацию для всех игроков рынка. Министерство инфраструктуры собрало для дискуссии бизнес с целью выработки компромиссного решения », отметил Владимир Омелян.

Министр инфраструктуры предложил шаги навстречу пожеланиям бизнеса, в частности отсрочка введения речного сбора и открытого доступа иностранных судов на ВВШ, а также отказаться от создания предприятия по обслуживанию ВВШ Украины.

С 10 присутствующих на встрече компаний, 9 поддержали законопроект на условиях предложенных министром инфраструктуры, это представители Cargill, Бунге Украина, 000 «Гермес-Трейдинг», 000 «Кофка Агре Ресорсиз Украина», 000 «Портинвест», АСК «Укрречфлот», 000 «АДМ-Трейдинг», 000 «Грейн-траншипмента», 000 «ДДСГ Шиппинг менеджмент». Представители 000 «000 СП« Нибулон »не участвовали в голосовании.

<http://mtu.gov.ua>
