

# Порт «Черноморск» начал подготовку к строительству нового моста через Сухой лиман

В морском порту «Черноморск» с 12 на 13 октября осуществлено разведение понтонного моста в связи с проходом бурового судна «Геолог-1», которое выполняет инженерно-геологические изыскания на участке строительства нового мостового перехода через Сухой лиман.

Как сообщила пресс-служба Ильичевского филиала ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ), к 2:00 13 октября понтонный мост занял исходное положение.

«Необходимость разведения возникла в связи с тем, что научно-исследовательское буровое судно «Геолог-1» проследовало в третий ковш Сухого лимана для выполнения буровых работ. Цель захода судна – инженерно-геологические исследования на участке «Строительство мостового перехода через Сухой лиман с проходами в селе Малодолинское на автомобильной трассе Одесса – Черноморск», – говорится в сообщении. Буровое судно «Геолог-1» находится на балансе Ильичевского филиала ГП «АМПУ».

В сентябре 2017 года в Одесской облгосадминистрации [состоялось](#) заседание, посвященное реализации проекта строительства нового моста через Сухой лиман. По словам и. о. председателя ГП «АМПУ» Райвиса Вецкаганса, возведение нового объекта позволит увеличить пропускную способность автомобильного движения в порт «Черноморск».

Сейчас транспортным переходом через Сухой лиман служит

понтонная переправа (понтонный мост). Переправа построена в 1968 году, модернизирована в 1982 году и имеет ограничения по движению крупнотоннажного автотранспорта. Каждые пять лет эксплуатация объекта требует дорогостоящего планового ремонта. По оценочным данным, стоимость ремонта составляет 40 млн грн, а проведение работ заблокирует движение транспорта более чем на месяц. Понтонная переправа находится на балансе Ильичевского филиала ГП «АМПУ».

В 2016 году городские власти инициировали строительство нового мостового перехода, а Кабинет министров согласовал выделение средств на реализацию проекта. В сентябре 2017 года АМПУ перечислила на счет целевого фонда бюджета Черноморска 57,8 млн грн. Общая стоимость проекта составляет 131 млн грн. Планируемый срок сдачи в эксплуатацию – лето 2018 года. В реализации проекта принимает участие ГП «Морской торговый порт «Черноморск».

Морской порт «Черноморск» расположен на берегах Сухого лимана в 12 милях к юго-западу от Одессы. Годовая проектная мощность – более 30 млн тонн. Количество грузовых причалов – 25, длина грузового причального фронта – 5,459 километра. В порту работают ГП «МТП «Черноморск», ООО «Трансбалктерминал», ООО «Ильичевский зерновой терминал», ООО «Транс-сервис», ООО «Рисоил Терминал», ООО «Олир Резорсис» и другие портовые операторы.

Кабинет министров постановлением №46 от 25 января 2017 года [переименовал](#) Ильичевский морской порт в морской порт «Черноморск».

Ильичевский морпорт в 2016 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 7,8% – до 15,942 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 12,1% против 11,9% в 2015 году.

<http://ports.com.ua/news>

---

# Ставки на морские контейнерные перевозки продолжили падение

Спотовые фрахтовые ставки на маршрутах контейнерных перевозок Китай – Европа, Китай – США снизились на минувшей неделе. Об этом информирует [Seanews](#).

В частности, спотовые ставки из Китая на порты северной Европы сократились в двухнедельном сравнении на 3,9% – до \$686 за TEU. Ставки на порты Средиземного моря снизились на 5,8% – до \$652 за TEU.

Спотовые ставки на порты западного побережья США сократились на 3,3% – до \$1367 за FEU. Ставки на порты восточного побережья США снизились на 9,5% – до \$1801 за FEU.

Кроме того, ставки из Китая на порты Персидского залива выросли на 12%, на порты Австралии и Новой Зеландии – на 44,1%, на порты Южной Америки – на 39,9%. На внутриазиатском трейде ставки на Сингапур увеличились на 1,4%. Ставки на порты Японии снизились на 5%.

Спотовые фрахтовые ставки на ключевых маршрутах контейнерных перевозок 17-24 сентября 2017 года [снизились](#) вопреки достаточно высокому спросу в пиковый сезон. В частности, ставки на порты западного побережья США сократились на 6,4%, на порты восточного побережья США – на 7,2%.

<http://ports.com.ua/news/>

---

## **В январе-сентябре морпорты увеличили грузооборот на 1%**

Морские порты Украины в январе-сентябре 2017 года увеличили грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1% – до 97,629 млн тонн. Об этом свидетельствуют фактические данные ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Перевалка экспортных грузов выросла на 1,9% – до 74,07 млн тонн, импортных – на 16%, до 13,764 млн тонн, транзитных – на 4,7%, до 8,586 млн тонн. Перевалка грузов во внутреннем сообщении сократилась в 3,3 раза – до 1,207 млн тонн.

Переработка наливных грузов увеличилась на 3,9% – до 8,236 млн тонн. В частности, перевалка растительного масла выросла на 32,1% – до 4,242 млн тонн, нефти – в 2,2 раза, до 754,05 тыс. тонн. Переработка химических грузов сократилась на 29% – до 1,876 млн тонн, нефтепродуктов – на 21,9%, до 1,315 млн тонн. Перевалка других наливных грузов снизилась на 3,1% – до 47,79 тыс. тонн.

Перевалка сыпучих грузов увеличилась на 4,9% – до 70,952 млн тонн. В частности, перевалка хлебных грузов выросла на 11,9% – до 30,668 млн тонн, в том числе перевалка зерна – на 12,6%, до 29,612 млн тонн. Перевалка угля выросла на 67,6% – до 7,254 млн тонн, строительных грузов – на 42,3%, до 4,173 млн тонн, кокса – на 4%, до 289,77 тыс. тонн. Переработка руды сократилась на 18,6% – до 21,188 млн тонн, химических грузов и минеральных удобрений – в 2,1 раза, до 768,94 тыс. тонн, сахара – на 35,1%, до 16,23 тыс. тонн. Перевалка других сыпучих грузов выросла на 31,8% – до 6,591 млн тонн.

Переработка тарно-штучных грузов сократилась на 12,7% – до 18,44 млн тонн. В частности, перевалка черных металлов снизилась на 18,4% – до 10,533 млн тонн, в том числе металлопроката – на 20,6%, до 7,118 млн тонн, чугуна – на 22,2%, до 1,58 млн тонн, металлолома – в 2,4 раза, до 68,83 тыс. тонн. Перевалка других грузов черных металлов выросла на 0,6% – до 1,765 млн тонн. Переработка лесных грузов снизилась на 34,5% – до 325,55 тыс. тонн. Перевалка продовольственных грузов увеличилась в 2,5 раза – до 197,4 тыс. тонн, химических грузов и минеральных удобрений – в 3,5 раза, до 104,93 тыс. тонн, автотехники и сельхозтехники – на 56,9%, до 40,55 тыс. тонн.

Переработка контейнеров в весовом выражении сократилась на 6,8% – до 5,621 млн тонн. Контейнерооборот снизился на 5,1% – до 420 603 TEU. Обработка большегрузных автомобилей выросла на 1,1% – до 849,8 тыс. тонн. Количество перегруженных большегрузных автомобилей увеличилось на 5,5% – до 25 903. Перевалка других тарно-штучных грузов выросла на 9,1% – до 761,86 млн тонн.

По данным АМПУ, морпорты в 2016 году [сократили](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 8,8% – до 131,745 млн тонн.

<http://ports.com.ua/news/>

---

**АМПУ объявила тендер на**

# строительство причала 1-3 в Одесском порту

Администрация морских портов Украины (АМПУ) объявила процедуру открытых торгов на завершение строительства причала 1-3 и дноуглубление прилегающей к нему акватории. Соответствующая информация [опубликована с системе электронных закупок Prozorro 9 октября.](#)

Принять участие в процедуре могут украинские и иностранные компании. Для этого необходимо подать документы согласно установленным АМПУ требованиям до 9 ноября 2017 года. Ожидаемая стоимость выполнения работ составляет 203,4 млн грн без учёта НДС.

Причал 1-3 предназначен для перегрузки генеральных грузов на Андросовском молу. Его длина будет составлять 254 м, глубина возле причала – 12 м. Строительные работы продлятся ориентировочно год.

*«Реализация этого проекта проходит при сотрудничестве государства с портовыми операторами, частными инвесторами и международными финансовыми институтами. Причал сможет принимать судна типа Panamax, в тылу будет построен современный мощный зерновой терминал. Все это позитивно повлияет на экспортный потенциал Украины, увеличит поступления от портовых сборов в бюджеты различных уровней. Перед Одесским филиалом АМПУ поставил задачу провести тендер прозрачно, конкурентно, с привлечением максимального числа участников»,* – прокомментировал руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Напомним, ранее АМПУ провела тендер, для определения подрядной компании, которая проведет реконструкцию причала №7 в Одесском порту.

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ

---

## Госстивидор «Южный» принял второе судно с антрацитом из США

ГП «Морской торговый порт (МТП) «Южный» 12 октября 2017 года приняло балкер Victoria, который доставил вторую партию антрацита, закупленного ПАО «Центрэнерго» у американской горнодобывающей компании XCoal.

Как сообщила пресс-служба госстивидора, балкер доставил 60 тыс. тонн энергетического угля. «ГП «МТП «Южный» сегодня выполняет условия договоров с грузовладельцами и поручения Министерства инфраструктуры. Первый балкер с американским углем разгружен в сентябре за рекордные 44 часа. Еще за 21 сутки завершена загрузка вагонов для ТЭС», – отметил и.о. директора ГП «МТП «Южный» Виталий Жуковский.

По его словам, госстивидор в январе-сентябре 2017 года отправил на склады тепловых электростанций (ТЭС) 540 тыс. тонн антрацита. В октябре планируется обработать еще два балкера с антрацитом общим объемом более 200 тыс. тонн. «Перегрузочное оборудование и производственные мощности работают без замечаний», – добавил Жуковский.

ГП «МТП «Южный» 13 сентября 2017 года [принял](#) балкер Ocean Ambitious (флаг – Гонконг), который доставил первую партию антрацита, закупленного ПАО «Центрэнерго» у американской XCoal. Госстивидор [разгрузил](#) 62 тыс. тонн угля почти с двукратным опережением графика – менее чем за двое суток. Отправка 875 вагонов с антрацитом заняла 21 день

и [завершилась](#) 4 октября. Американский уголь доставлен на Трипольскую и Змиевскую ТЭС.

ПАО «Центрэнерго» и американская XCoal [заключили](#) контракт на поставку около 700 тыс. тонн антрацита в 2017 году. Стоимость угля первой партии составила \$113 за тонну. Цена не является фиксированной и может меняться в дальнейшем, в том числе – в меньшую сторону.

Украина испытывает дефицит энергетических углей марок А (антрацит) и Т (тощий) после оккупации части территории Донецкой и Луганской областей. Угли этих марок используют семь из 14 ТЭС и некоторые крупные теплоэлектроцентрали. Из этих семи ТЭС четыре (Змиевская, Приднепровская, Криворожская и Трипольская) находятся в материковой Украине, две (Луганская и Славянская) – на подконтрольной Украине территории Донбасса, одна (Старобешевская) – на оккупированной территории.

Со второго полугодия 2014 года операторы тепловой генерации замещают украинские угли антрацитовый группы импортными поставками. Крупнейшими импортерами являются ДТЭК и ПАО «Центрэнерго». ДТЭК владеет Бурштынской, Добротворской, Запорожской, Зуевской, Криворожской, Кураховской, Ладыжинской, Луганской и Приднепровской ТЭС. ПАО «Центрэнерго» управляет Змиевской, Трипольской и Углегорской ТЭС.

<http://ports.com.ua/news>

---