

# Министерство инфраструктуры заинтересовано в реформе государственного управления и привлечении высококвалифицированных работников, - Владимир Омелян

Министерство инфраструктуры заинтересовано в реформе государственного управления и привлечении высококвалифицированных работников. Об этом заявил Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян в комментарии для телеканала «112 Украина».

По его словам, главной задачей министерства как центрального органа исполнительной власти является формирование долгосрочной государственной политики. Сейчас Украина занимает 114 место по качеству государственного управления в международных рейтингах (по показателю Public-sector performance рейтинге Global Competitiveness Index WEF). Проблемы, которые наблюдаются на разных ступенях власти, являются симптомами неэффективной и коррумпированной системы, которую необходимо изменить. После детального функционального анализа Министерства инфраструктуры, который состоялся при поддержке ЕС, Офиса реформ Кабинета Министров Украины, Офиса поддержки реформ (RST) и Офиса эффективного регулирования (BRDO), произведено структурирование Министерства, в котором административные функции отделены от функции формирования государственных политик, также планируется исключение коррупционной составляющей в работе. Министр рассказал, что Генеральный директорат – это составляющее новой структуры, который отвечает за формирование государственной политики,

анализ проблем в отрасли, консультирование с общественностью и стейкхолдерами, планирование.

По словам Владимира Омеяна, в Министерстве инфраструктуры предусмотрено создание трех новых директоратов с основными миссиями для усиления функционирования и внедрения инновационного подхода.

**Генеральный директорат государственной политики по вопросам безопасности на транспорте** будет отвечать за формирование государственной политики по вопросам безопасности и государственного надзора (контроля) за безопасностью на транспорте с целью сохранения жизни и здоровья лиц, пользующихся транспортом общего пользования.

**Генеральный директорат цифровой инфраструктуры и государственной политики по вопросам услуг почтовой связи** будет отвечать за интеграцию в сфере оказания услуг почтовой связи и цифровых технологий в информационно-коммуникационном пространстве, обеспечение развития цифровой инфраструктуры и информационных технологий, в частности создание безопасной, управляемой и динамической ИТ-инфраструктуры управления ресурсами.

**Генеральный директорат стратегического планирования и координации государственной политики в области транспорта** будет отвечать за модернизацию интероперабельной транспортной инфраструктуры, создаваемую, в частности, путем введения прозрачной и эффективной системы планирования, привлечения и мониторинга использования финансовой помощи (инвестиций) по приоритетным направлениям развития всей отрасли транспорта и экономики страны.

Впереди отбор на должности специалистов по вопросам реформ, в ходе которого каждый сможет попробовать свои силы на государственной службе нового качества. Отбор будет происходить на условиях открытого конкурса, обязательным условием проведения которого будут привлечения не только

кадровых, юридических служб, но и общественности. Участие в отборе могут принимать как новые люди, так и сотрудники министерства.

Конкурсы будут проходить прозрачно, для этого в конкурсную комиссию будут привлечены отраслевые эксперты, независимые HR-эксперты, представители международной компании Hudson, специализирующейся на подборе ключевого персонала. Реформа государственного управления – одна из основных реформ в странах с переходной экономикой, осуществляющих комплексные реформы в различных сферах государственной политики. Введение новой структуры Министерства инфраструктуры станет важным шагом к кардинальному изменению качества государственной службы.

Источник: <http://mtu.gov.ua/news>

---

## **Министерство инфраструктуры работает над программой восстановления и развития инфраструктуры Донбасса, - Владимир Омелян**

Министерство инфраструктуры работает над программой восстановления и развития инфраструктуры Донбасса. Об этом заявил Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время рабочей поездки в Луганскую и Донецкую области 16 августа 2017.

«Мы хотим создать отдельную программу для финансирования инфраструктуры Донбасса и прифронтовых областей на ближайшие несколько лет. Мы должны определить приоритетные дороги, участки железной дороги, будущее авиационного сообщения и аккумулировать средства на проведение работ », – подчеркнул Владимир Омелян. «Жители Донбасса должны иметь не только веру в прекращении военных действий и победный для Украины мир, но и видеть перспективу развития региона, ведь за счет инфраструктуры будут создаваться новые рабочие места, будет восстанавливаться экономика региона. Здесь большая совместная работа », – добавил министр. По словам Владимира Омеляна, благодаря децентрализации, внедряется последние три года, Украина уже имеет хороший результат: «Раньше все ресурсы стекались в Киев, а в Киеве распределялись в ручном режиме. Последние годы этого нет. Каждая область увеличивает свои бюджеты в разы. По нашим подсчетам, благодаря децентрализации Укравтодора, которую мы запустим с 1 января 2018 года, регионы Украины получают в четыре раза больше, чем обычно. И это уже будет вопрос области, как Луганской, так и Донецкой, чтобы общины этих областей говорили своим руководителям: «Мы хотим именно так». Вы должны контролировать, должны следить за каждой копеечкой, следить за прозрачностью тендеров, их качеством. Я надеюсь, что это даст хорошую синергию для Киева, для Донбасса, для всей Украины ».

«Москва каждый день щедро выдает огромные финансовые ресурсы и помощь для того, чтобы дестабилизировать регион. Я убежден, что им не удастся этого сделать. На этом этапе лучше, чтобы в опасных зонах восстановительные работы выполняли военные, которые знают, как реагировать в условиях чрезвычайных событий, но я убежден, что это временные меры. Я хотел бы, чтобы все тендеры на территории Луганской и Донецкой областей, воссоединенных, выигрывали частные компании. Потому что зарубежные инвесторы готовы сюда возвращаться, их столько пугает война, сколько пугает коррупция. Этот вопрос для правительства, для руководства области. Врага мы победим обязательно », – добавил глава министерства.

В рамках поездки Министр инфраструктуры осмотрел ход ремонтных работ, в частности, восстановление моста в с. Троицкое (Попаснянский район, Луганская область). Капитальный ремонт моста (через р.Лугань) на автодороге общего пользования 0-131201 км37 + 062 (примерно 1,5 км до линии соприкосновения) восстанавливается силами Государственной специальной службы транспорта. Стоимость работ 9500000 грн. Срок строительства: 6 месяцев.

<http://mtu.gov.ua/news>

---

## **Представители администрации Одесского порта приняли участие в заседании круглого стола по проблеме загрязнения поверхностных вод Черного моря**

В понедельник, 14 августа т.г., в представительстве Государственной экологической инспекции Северо-Западного региона Черного моря (СЗЧМ) состоялось второе заседание «Круглого стола» по обсуждению вопросов загрязнения поверхностных вод Черного моря из ливневыпуска в районе 26-28 причалов Одесского порта. В заседании приняли участие представители Госэкоинспекции СЗЧМ, департаментов экологии и городского хозяйства Одесского горсовета, администрации Одесского морского порта, а также коммунального предприятия «Городские дороги» и филиала ООО «Инфокс».

По информации одного из участников мероприятия, главным вопросом повестки дня круглого стола было установление владельца ливневыпуска, из которого постоянно наблюдается сброс загрязненных вод мутного цвета с характерным резким запахом и примесями мусора. Однако в ходе состоявшейся дискуссии указанная цель не была достигнута. В частности представители КП «Городские дороги» и ООО «Инфокс» в своих заявлениях утверждали, что указанные организации не являются балансодержателями ливневыпуска.

Учитывая вышеуказанное, представителем порта было внесено предложение к соответствующим структурам городской власти (прежде всего, к департаменту городского хозяйства) провести инвентаризацию существующих ливневых сетей в г.Одесса с целью установления их владельцев. Также портовиками было предложено Коммунальному предприятию «Городские дороги» и ООО «Инфокс» провести обследование всех ливневых сетей и систем водоотведения, находящихся на балансе предприятий, на предмет выявления несанкционированных подключений физических лиц и субъектов предпринимательской деятельности, которые избавляются от загрязненных стоков незаконным способом.

В ходе круглого стола 14.08.2017 г. всем его участникам были предоставлены для ознакомления фотоматериалы, свидетельствующие о систематическом сбросе в Практическую гавань акватории порта загрязненных стоков через городской ливневыпуск в районе 26-28 причалов.

*Пресс-служба администрации Одесского морского порта*

---

# АМПУ объявила тендер на дноуглубление подходного канала к порту Николаев

Администрация морских портов Украины (АМПУ) объявила тендер на проведение эксплуатационного дноуглубления подходного канала – 13-го колена Бугско-Днепровско-лиманского канала (БДЛК) – к порту Николаев. Дноуглубление направлено на поддержку паспортных глубин и обеспечение безопасности судоходства на подходном канале. Технические требования и другая информация для участников торгов размещены [в тендерной документации в электронной системе Prozorro](#).

*«В Николаевском морском порту работают известные международные и украинские агро- и промышленные предприятия и мы должны обеспечить безопасную проходку их судов с продукцией. Объем грузооборота в портах Николаевского региона ежегодно стабильно растет и в 2016 году составил 28,6 млн тонн. Объемы дноуглубления на этом объекте сравнительно незначительные, однако это важная работа, которая должна быть проведена и это начало перспективной работы АМПУ именно с этим портом», –* отметил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Задачей исполнителя дноуглубления будет очистка подходного канала от наносного грунта (ил, песок) для поддержания глубин в пределах паспортных значений (11,2 м). При этом, ориентировочный объем дноуглубления составляет 125 тыс. куб. м.

Конечный срок подачи тендерных предложений – 8 сентября 2017 года. Участие в процедуре открытых торгов могут принять национальные и иностранные дноуглубительные компании.

Бугско-Днепровско-лиманский канал является магистральным судоходным каналом, обеспечивающим подход судов из Черного

моря в порты, морские терминалы и судостроительные заводы Николаевского региона, а также частично в Херсонский морской канал, через который суда попадают в р. Днепр. Непосредственно БДЛК насчитывает 12 колен. Его ширина составляет 100 м, длина – 81,37 км, глубина – 11,2 м. Движение по каналу могут осуществлять суда длиной до 215 м, шириной до 32,5 м и осадкой до 10,3 м. Тринадцатое колено БДЛК является подходным каналом морского порта Николаев.

Напомним, 19 июля 2017 года АМПУ провела рабочую встречу с украинскими и мировым дноуглубительными компаниями, в ходе которой представила перспективные проекты эксплуатационного и капитального дноуглубления портов, реализация которых запланирована на текущий год. В рамках эксплуатационного дноуглубления были представлены проекты очистки акваторий Ренийского, (тендер уже объявлен) Херсонского, Одесского, Мариупольского, Бердянского морских портов, а также техническое обслуживание судоходных каналов (Бугско-Днепровско-лиманский канал и Херсонский морской канал).

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ

---

## **В январе - июле порт «Черноморск» увеличил грузооборот на 3,6%**

Морской порт «Черноморск» в январе-июле 2017 года увеличил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,5% – до 9,338 млн тонн. Об этом свидетельствуют данные Администрации морских портов Украины (АМПУ).



Перевалка экспортных грузов выросла на 13,6% – до 7,785 млн тонн. Переработка импортных грузов сократилась на 27,3% – до 1,103 млн тонн, транзитных – на 18%, до 449,22 тыс. тонн, во внутреннем сообщении – в 125 раз, до 0,66 тыс. тонн.

Переработка наливных грузов выросла на 26,6% – до 1,016 млн тонн. В частности, перевалка масла выросла на 28,2% – до 958,64 тыс. тонн, нефтепродуктов – 5,4%, до 57,84 тыс. тонн.

Перевалка сыпучих грузов сократилась на 1,4% – до 6,675 млн тонн. В частности, переработка зерна выросла на 22,2% – до 4,514 млн тонн, строительных грузов – почти вдвое, до 611 тыс. тонн. Перевалка руды сократилась в 3,8 раза – до 529,46 тыс. тонн, угля – 42 раза, до 3 тыс. тонн. Переработка кокса составила 9,4 тыс. тонн. Перевалка других сыпучих грузов увеличилась на 53,4% – до 1,008 млн тонн.

Переработка тарно-штучных грузов увеличилась на 14,5% – до 1,646 млн тонн. В частности, перевалка черных металлов выросла на 2,3% – до 251,27 тыс. тонн. В том числе перевалка металлопроката составила 188 тыс. тонн, переработка других грузов черных металлов выросла на 22,1% – до 63,27 тыс. тонн. Перевалка продовольственных грузов увеличилась в 5,7 раза – до 165,28 тыс. тонн, автотехники и сельхозтехники – на 60%, до 30,4 тыс. тонн. Обработка лесных грузов сократилась на 22,2% – до 29,32 тыс. тонн. Перевалка других тарно-штучных грузов выросла на 33,9% – до 353,87 тыс. тонн.

Контейнерооборот сократился на 47% – до 8655 TEU. Перегрузка большегрузных автомобилей увеличилась на 3,5% – до 684,59 тыс. тонн. Количество перегруженных большегрузных автомобилей выросло на 8,2% – до 20 710.

Морской порт «Черноморск» расположен на берегах Сухого лимана в 12 милях к юго-западу от Одессы. Годовая проектная мощность – более 30 млн тонн. Количество грузовых причалов – 25, длина грузового причального фронта – 5,459 километра. В порту работают ГП «МТП «Черноморск», ООО «Трансбалктерминал», ООО

«Ильичевский зерновой терминал», 000 «Транс-сервис», 000 «Рисоил Терминал», 000 «Олир Резорсис» и другие портовые операторы.

Кабинет министров постановлением №46 от 25 января 2017 года [переименовал](#) Ильичевский морской порт в морской порт «Черноморск».

Ильичевский морпорт в 2016 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 7,8% – до 15,942 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 12,1% против 11,9% в 2015 году.

<http://ports.com.ua/news>

---