

KfW проинспектировал строительство на Карантинном молу в Одессе

Представители немецкого Банка развития (KfW) посетили Одесский морской порт и ознакомились с ходом строительства контейнерного терминала на Карантинном молу для компании ДП «КТ0». Об этом сообщает пресс-служба Одесского филиала ГП «Администрация морских портов Украины».

«17 апреля в конференц-зале головного офиса ОФ АМПУ состоялась встреча руководства администрации порта с представителями ДП «КТ0» и немецкого банка KfW Клаусом Лангнером и Ангелой Райф-Керпер. Напомним, что именно этот государственный банк предоставлял кредит ДП «КТ0» для реализации инфраструктурного проекта «Карантинный мол». Немецкие гости приехали с ознакомительным визитом, чтобы услышать непосредственно от руководства администрации порта о том, как реализуется проект, какие предпринимаются шаги по его завершению», – говорится в сообщении.

Гостей из Германии принимали начальник администрации Одесского порта Игорь Ткачук, заместители Руслан Сахаутдинов, Артем Ракович, главный инженер Алексей Калюжный. Со стороны стивидорной компании присутствовали президент NHLA СТО управляющий директор NHLA International Филипп Свенс, гендиректор ДП «КТ0» Анастас Коккин, вице-президент компании Светлана Яровая.

«Этот визит важен для обеих сторон. Мы смогли подробно рассказать о том, что уже реализовано, и о том, что в ближайшие дни будут возобновлены работы по строительству волнолома. Думаю, для наших гостей было важно услышать, что

администрации порта, которая тесно сотрудничает с руководством ДП «КТ0», удалось, наконец, сдвинуть с мертвой точки процесс завершения проекта «Карантинный мол». Для нас же полезной оказалась предоставленная банкирами информация о возможностях банка по кредитованию любых проектов», – прокомментировал Игорь Ткачук.

Проект строительства контейнерного терминала на Карантинном молу начат в 2010 году совместными усилиями немецкого инвестора – компании «ГПК-Украина» (с 2017 года – ДП «КТ0») и ГП «Одесский морской торговый порт». Согласно технико-экономическому обоснованию, протяженность причалов составляет 650 метров, площадь намытой территории – 19,3 гектара. Общая сметная стоимость проекта – 6,4 млрд грн, в том числе средства АМПУ – 3,7 млрд грн, средства инвестора – 2,7 млрд грн. Срок окупаемости проекта – 13 лет.

В состав терминала входит гидротехническое сооружение – оградительный волнолом длиной 900 метров, который возводила подрядная организация 000 «Маст-Буд» по проекту 000 «ГТ-проект». В апреле 2014 года железобетонные конструкции волнолома на участке 180 метров накренились и были частично подтоплены, после чего строительство было приостановлено на 2,5 года.

Первый и второй пусковые комплексы нового терминала мощностью 250 тыс. TEU (два причала общей длиной 650 метров, 112,4 тыс. квадратных метров складских площадей, защитные берегоукрепления и другие объекты) введены в эксплуатацию в августе 2014 года. Проект предусматривает эксплуатацию причалов вне зависимости от завершения работ по возведению волнолома, что подтверждается полученными разрешительными документами ГАСК и Регистра судоходства Украины.

АМПУ и ДП «КТ0» 25 мая 2017 года [подписали](#) дополнительное соглашение к проекту контейнерного терминала на Карантинном молу и проведению дноуглубительных работ в Одесском порту. Согласно документу, АМПУ взяла обязательства завершить

строительство и ввести в эксплуатацию волнолом длиной не менее 900 метров до 31 декабря 2021 года.

Заключению допсоглашения [предшествовало](#) подписание протокола переговоров между АМПУ и Министерством транспорта Германии о возможности привлечения межгосударственного кредита немецкого Банка развития (KfW) для завершения строительства волнолома и проведения дноуглубительных работ. Подписание протокола состоялось в Одесском порту 18 мая 2017 года.

<https://ports.com.ua/news>

Инспекторы EMSA посетили дипломно-паспортное бюро Службы капитана морского порта Херсонского филиала АМПУ

13 апреля 2018 року инспекторы Европейского агентства по безопасности на море (EMSA) Антонио Хэвия Родригес и Анджей Батицки посетили дипломно-паспортное бюро службы капитана морского порта Херсонского филиала Администрации морских портов Украины (АМПУ) с целью проверки надлежащего выполнения положений Директивы Европейского Союза 2008/106 и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты

1978 года с поправками (STCW – 1978).

Во время проверки инспекторы обратили внимание на соответствующее состояние соблюдения правил и процедур оформления, выдачи документов в дипломно-паспортном бюро, отметили надлежащую деятельность капитана Херсонского морского порта Ефименко Ивана Владимировича в этом направлении.

В работе аудиторов приняли активное участие и представили презентацию работники центрального аппарата АМПУ Григорьев Андрей Борисович – заместитель начальника службы обеспечения безопасности мореплавания и экологической безопасности и Шестова Светлана Александровна – начальник отдела «Проектный офис по вопросам реализации требований ИМО и международных договоров» службы обеспечения безопасности мореплавания и экологической безопасности.

Ранее в соответствии с приказом руководителя АМПУ Райвиса Вецкаганса, в период с 27 по 29 марта 2018 года комиссией предприятия была проведена проверка готовности дипломно-паспортного бюро службы капитана морского порта Херсонского филиала АМПУ к инспектированию EMSA. По результатам проверки даны рекомендации, которые были выполнены в полном объеме.

Напомним, 10 апреля 2018 года Министерство инфраструктуры Украины начало прием группы инспекторов EMSA.

EMSA проводит в Украине очередной (плановый) аудит национальной системы образования, подготовки и дипломирования моряков, медицинских стандартов на предмет выполнения требований Директивы 2008/106/ЕС и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (STCW).

Визит аудиторов EMSA в Украине проходит с 10 по 20 апреля текущего года.

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ

Аудиторы EMSA прибыли в Херсонский морской специализированный тренажерный центр при Херсонской государственной морской академии

Аудиторы Европейского агентства по морской безопасности (EMSA) 16 апреля 2018 года прибыли в Херсонский морской специализированный тренажерный центр при Херсонской государственной морской академии (ХГМА), где проводят очередной (плановый) аудит украинской системы образования, подготовки и дипломирования моряков, медицинских стандартов на предмет выполнения требований Директивы 2008/106/ЕС и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (STCW).

Европейское агентство по морской безопасности (EMSA) оценивает национальные системы образования от имени государств-членов ЕС даже в странах, не входящих в Европейский Союз. Сейчас эксперты EMSA посещают около 10 стран в год и, таким образом, проверяются морские учреждения более чем в 80 странах мира и охватывают 90% моряков, работающих в водах ЕС. Экспертизе подлежат методы работы морских учреждений, качество оборудования, человеческие ресурсы, и тому подобное.

Накануне визита в выбранное государство инспекторы EMSA проводят тщательный анализ национальных положений по

реализации Конвенции STCW. По прибытии в страну план визита согласуется с властными структурами, в частности, Мининфраструктуры. Поэтому, к проведению аудита в Украине также присоединяются специалисты Министерства образования и науки Украины, Министерства здравоохранения, Государственной службы Украины по безопасности на транспорте, Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков и ГП «Классификационное общество Регистр судоходства Украины». Отечественные специалисты стремятся как можно полнее и качественнее представить европейским экспертам национальные стандарты морского образования.

Аудит начался 10 апреля с визита в Инспекцию по подготовке и дипломированию моряков. 13 апреля аудиторы проверили дипломно-паспортное бюро Службы капитана морского порта Херсонского филиала ГП «АМПУ» (Администрации Херсонского морского порта). Сейчас, согласно программе аудита, комиссия проверит несколько учебных морских заведений. После ХГМА и ХМСТЦ при ХГМА эксперты посетят Национальный университет «Одесская морская академия», учебно-тренажерный комплекс «Адмирал» (г. Одесса).

Министерство инфраструктуры Украины

В первом квартале морпорты увеличили контейнерооборот на 40%

Морские порты Украины в январе-марте 2018 года увеличили

контейнерооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 40,1% – до 195 716 TEU. Об этом свидетельствуют фактические данные ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Оборот импортных контейнеров вырос на 33,9% – до 97 783 TEU, экспортных – на 55,3%, до 91 426 TEU. Оборот транзитных контейнеров сократился на 16,8% – до 6507 TEU.

Переработку контейнеров осуществляли Одесский морской порт (74,9% совокупного контейнерооборота морпортов Украины), морской порт «Черноморск» (16,2%), морской порт «Южный» (8,7%) и специализированный морской порт (СМП) «Ольвия» (менее 1%).

В частности, Одесский порт увеличил контейнерооборот на 17,4% – до 146 662 TEU. В том числе перевалка импортных контейнеров выросла на 18,9% – до 78 099 TEU, экспортных – на 21,4%, до 62 617 TEU. Перевалка транзитных контейнеров сократилась на 21,6% – до 5946 TEU.

Порт «Черноморск» переработал 31 673 TEU против 2 TEU годом ранее. В том числе перевалка экспортных контейнеров составила 20 590 TEU, импортных – 11 083 TEU.

Порт «Южный» увеличил контейнерооборот на 15,7% – до 17 115 TEU. В том числе перевалка импортных контейнеров выросла на 17,8% – до 8571 TEU, экспортных – на 12,7%, до 8202 TEU, транзитных – на 46,2%, до 342 TEU.

СМП «Ольвия» переработал 266 TEU против 15 TEU годом ранее.

По данным АМПУ, переработка контейнеров в весовом выражении увеличилась на 38,8% – до 2,525 млн тонн. Перевалка контейнеров в количественном выражении выросла на 34,4% – до 125 894 штук.

По данным АМПУ, морпорты в 2017 году увеличили контейнерооборот по сравнению с 2016 годом на 1,9% – до 590 267 TEU.

<https://ports.com.ua/news>

В первом квартале морпорты увеличили грузооборот на 1,2%

Морские порты Украины в январе-марте 2018 года увеличили грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1,2% – до 32,871 млн тонн. Об этом свидетельствуют фактические данные ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Переработка экспортных грузов сократилась на 7,3% – до 23,814 млн тонн. Перевалка импортных грузов выросла на 29,5% – до 5,564 млн тонн, транзитных – на 39,3%, до 3,193 млн тонн, во внутреннем сообщении – на 55,9%, до 298,37 тыс. тонн.

Переработка наливных грузов увеличилась на 2,4% – до 2,683 млн тонн. В частности, перевалка химических грузов выросла на 73,4% – до 680,33 тыс. тонн, нефти – на 56,1%, до 258,37 тыс. тонн. Переработка растительного масла сократилась на 5,1% – до 1,49 млн тонн, нефтепродуктов – в 2,2 раза, до 210,28 тыс. тонн. Перевалка других наливных грузов увеличилась на 59,4% – до 44,26 тыс. тонн.

Перевалка сыпучих грузов сократилась на 5,6% – до 22,284 млн тонн. В частности, переработка угля увеличилась на 22,1% – до 2,56 млн тонн. Перевалка хлебных грузов снизилась на 1,8% – до 10,268 млн тонн, в том числе зерна – на 1%, до 10,086 млн тонн. Переработка руды сократилась на 15,7% – до 5,97 млн тонн, строительных грузов – на 31,1%, до 683,28 тыс. тонн, химических грузов и минеральных удобрений – на 14%, до 250,52 тыс. тонн, кокса – в 4,9 раза, до 40,04 тыс. тонн. Переработка других сыпучих грузов выросла на 1% – до 2,511 млн тонн.

Переработка тарно-штучных грузов увеличилась на 26,5% – до

7,903 млн тонн. В частности, перевалка черных металлов выросла на 19,9% – до 4,448 млн тонн, в том числе металлопроката – на 4,3%, до 2,795 млн тонн, чугуна – в два раза, до 873,64 тыс. тонн, металлолома – на 74,9%, до 24,78 тыс. тонн. Перевалка других грузов черных металлов увеличилась на 29% – до 754,32 тыс. тонн. Переработка лесных грузов выросла на 57% – до 133,68 тыс. тонн, химических грузов и минеральных удобрений – в 5,2 раза, до 50,62 тыс. тонн, промышленных товаров в ящиках и кипах – на 6,2%, до 1,38 тыс. тонн. Перевалка продовольственных грузов сократилась на 38,3% – до 86,08 тыс. тонн, в том числе переработка скоропортящихся грузов увеличилась на 93,4% – до 53,35 тыс. тонн. Переработка автотехники и сельхозтехники снизилась на 2,6% – до 11,98 тыс. тонн.

Переработка контейнеров в весовом выражении выросла на 38,8% – до 2,525 млн тонн. Контейнерооборот вырос на 40,1% – до 195 716 TEU. Обработка большегрузных автомобилей увеличилась на 81,8% – до 442,31 тыс. тонн. Количество перегруженных большегрузных автомобилей выросло на 91,9% – до 13 538. Перевалка других тарно-штучных грузов снизилась на 9,2% – до 203,61 тыс. тонн.

По данным АМПУ, морпорты в 2017 году [увеличили](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 0,6% – до 132,578 млн тонн
