

## В первом полугодии УДП увеличило грузоперевозки речным флотом на 11,6%

ЧАО «Украинское Дунайское пароходство» (УДП) в январе-июне 2018 года увеличило грузоперевозки речным флотом по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 11,6% – до 1,3 млн тонн. Об этом свидетельствуют данные компании.

Как сообщила пресс-служба ЧАО «УДП», доля экспортных перевозок составила 955 тыс. тонн против 569 тыс. тонн годом ранее. «Навигационные условия на Дунае позволяют работать из Измаила на Сербию на осадку 2,5 метра, в обратном направлении грузим зерно на Констанцу на 2,3 метра. Если все будет благоприятно складываться и уровни воды позволят нам дальше грузить на такую осадку в обоих направлениях, то план июля, а он сформирован на уровне 250-260 тыс. тонн, будет выполнен», с и. о. начальника службы эксплуатации флота Сергей Александрович Бакало.

По его словам, в настоящее время на линии работают 23 каравана. До окончания нынешней недели будут отправлены еще четыре каравана с экспортными грузами железорудных окатышей и руды из Измаила и транзитным грузом удобрений из Рени.

Рост экспортных перевозок произошел за счет наращивания объемов перевозок в адрес сербского металлургического комбината HBIS Group Serbia Iron & Steel llc Belgrade. В 2017 году на предприятии работала одна печь, сейчас – две. В августе планируется открытие железной дороги из Нового порта на комбинат, что ускорит выгрузку барж компании в Смедерево и позволит увеличить объемы перевозок.

«С перевозками между иностранными портами обстановка тоже нормальная – зерновой рынок оживился, загрузка достаточная.

Сегодня практически уже зарезервированы зерновые объемы на август из Сербии, осталось подтвердить по Венгрии. Так что стараемся использовать благоприятную ситуацию, чтобы перевезти максимальное количество грузов и в экспортном направлении, и в МИПе», – добавил Бакало.

ЧАО «Украинское Дунайское пароходство» осуществляет речные грузоперевозки по Дунаю и морские грузоперевозки. В состав грузового речного флота входят 75 самоходных и 245 несамоходных судов. Морской грузовой флот представлен семью судами дедвейтом 3,3-4 тыс. тонн (шесть сухогрузов типа «Измаил» и один танкер «Десна»). Основу грузов составляет металлургическое сырье, поставляемое в придунайские страны. Речной пассажирский флот компании представлен теплоходами «Молдавия», «Украина», «Днипро» и «Волга».

ЧАО «УДП» в 2017 году [увеличило](#) объем перевозок грузов речным балансовым и оперируемым флотом по сравнению с 2016 годом на 8,6% – до 2,266 млн тонн.

<https://ports.com.ua/news>

---

## **Депутаты предлагают денонсировать соглашение с Россией по Азовскому морю**

Народные депутаты внесли проект постановления об обращении к Президенту Украины Петру Порошенко, министру обороны Степану Полтораку относительно денонсации договора между Украиной и

Российской Федерацией (РФ) о сотрудничестве в использовании Азовского моря и Керченского пролива. Об этом сообщает [«Интерфакс-Украина»](#).

«Фракция «Самопомич» уже зарегистрировала в Верховной Раде проект постановления об обращении Верховной Рады Украины к президенту и народу Украины. Внесенный проект постановления требует от Президента Украины немедленно подать в Верховную Раду проект закона о денонсации договора между Украиной и РФ о сотрудничестве и использовании Азовского моря и Керченского пролива», – сообщил народный депутат из фракции «Самопомич» Семен Семенченко на вечернем заседании украинского парламента во вторник.

Согласно сообщению на сайте парламента, проект постановления «Об обращении Верховной Рады к Президенту Украины, министру обороны Украины относительно договора между Украиной и РФ о сотрудничестве в использовании Азовского моря и Керченского пролива» (№8583) зарегистрирован во вторник.

В тексте проекта постановления предлагается прочеркнуть, что сооружение через Керченский пролив моста, который соединил временно оккупированную АР Крым и Таманский полуостров РФ «является кричащим нарушением норм международного морского права и вмешательством в исключительную экономическую зону Украины».

«Учитывая систематические нарушения свободы судоходства, задержания и препятствование Федеральной службой безопасности (ФСБ) РФ заходам судов в порты Украины на Азовском море, Верховная Рада Украины постановляет президенту Украины подать в Верховную Раду Украины проект закона о денонсации договора между Украиной и РФ о сотрудничестве в использовании Азовского моря и Керченского пролива, ратифицированного законом №1682-IV от 20 апреля 2004 года с дальнейшей демаркацией государственной границы в Азовском море», – сказано в документе.

В проекте постановления также рекомендуется Президенту Украины в соответствии с законом Украины о национальной безопасности обратиться с внеочередным обращением к украинскому парламенту о внутреннем и внешнем положении Украины в связи со строительством моста через Керченский пролив и активными действиями РФ в Азовском море. Проект постановления также обязывает министра обороны немедленно прибыть на пленарное заседание Верховной Рады, чтобы доложить о ситуации, которая сложилась в Азовском море в связи с агрессивными действиями РФ.

По мнению министра инфраструктуры Владимира Омеляна, ответом на препятствование Россией торгового судоходства в Азовском море должны стать украинские зеркальные меры и международные санкции. «Мы (...) обсуждали эту ситуацию в Страсбурге с европейскими и американскими коллегами (...) По-моему, должны быть наложены, как минимум, санкции со стороны ЕС и других стран на российские порты, которые находятся в бассейне Черного моря», – отметил министр.

По данным Мининфраструктуры, с 29 апреля по 9 июля 2018 года спецподразделения РФ безосновательно задержали для досмотра 93 судна, следовавших в Мариупольский и Бердянский порты или обратно. В результате таких досмотров суда простаивают от нескольких часов до нескольких дней, а судовладельцы несут дополнительные расходы.

Как сообщила вице-спикер Верховной Рады Оксана Сыроид, спецслужбы РФ задержали в Азовском море в понедельник семь торговых судов, несколькими днями ранее – еще четыре судна, которые следовали в Мариуполь и Бердянск или обратно.

По данным мониторинговой группы общественной организации «Майдан иностранных дел» и издания BSNews, Береговая охрана Пограничной службы ФСБ РФ с 17 мая по 16 июня 2018 года 49 раз задерживала в Азовском море торговые суда, следующие в Мариуполь и Бердянск или обратно. Всего было задержано 35 судов. При этом девять судов задерживались по два-три раза.

Сообщения о задержаниях ФСБ РФ в акватории Азовского моря торговых судов, следующих в Мариуполь и Бердянск или обратно, появляются ежедневно с мая нынешнего года. В начале июня в Мариупольском морском порту [произошел](#) простой из-за остановки российскими силовиками нескольких торговых судов в Азовском море.

В апреле 2018 года разведка штаба Антитеррористической операции [предупреждала](#) об активизации деятельности кораблей Береговой охраны Пограничной службы ФСБ и Черноморского флота Военно-морского флота РФ в акватории Азовского моря.

<https://ports.com.ua/news>

---

## [Компромиссный законопроект о внутреннем водном транспорте исключает введение речного сбора](#)

В Верховной Раде в понедельник зарегистрирован законопроект «О внутреннем водном транспорте» №2475а-д, который представляет компромиссную позицию Министерства инфраструктуры и участников рынка речных перевозок (компания «Нибулон») в вопросах реформирования внутреннего водного транспорта (ВВП).

«Этот законопроект является компромиссным с Андреем Ватадурским и компанией «Нибулон». Реформа внутреннего водного транспорта уже давно назрела, мы опаздываем с принятием

законопроекта как минимум на четыре года, поэтому было принято решение пойти на компромисс ради развития транспортной системы страны», – [написала](#) глава Офиса поддержки реформ при Министерстве инфраструктуры Александра Клитина в Facebook.

По ее словам, основными компромиссными положениями законопроекта №2475а-д являются устранение речного сбора и положения о создании юридического лица государственной формы собственности по обслуживанию речных водных путей. Кроме того, документ вводит положения, предусматривающие предоставление эксклюзивных прав на осуществление речного каботажного судами под флагом Украины (кроме судов под флагом стран, имеющих двусторонние соглашения с Украиной) и запрет на любой доступ к речным маршрутам Украины судов под флагом страны-агрессора.

«Законопроект доведен до максимального соответствия нормам ЕС и включает требования пользователей малых и маломерных судов», – добавила Клитина. Инициаторами законопроекта являются 17 народных депутатов, в том числе – Ярослав Дубневич, Борис Козырь и Игорь Кононенко.

В феврале 2018 года Верховная Рада [отклонила](#) принятие в первом чтении законопроекта «О внутреннем водном транспорте» №2475а (за – 216 голосов) и альтернативного законопроекта №2475а-3 (за – 159 голосов), отправив документы на доработку.

Законопроект №2475а, который продвигает Мининфраструктуры, является специальным отраслевым законом в сфере внутреннего водного транспорта, который, в частности, регулирует деятельность внутреннего водного транспорта, использования речных водных путей и их береговых полос для судоходства, отношения, связанные с использованием речных судов, судов смешанного плавания, малых, спортивных и развлекательных судов во время их плавания по внутренним речным водным путям, определяет правовой режим объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Кроме того, проектом определены источники финансирования

расходов на содержание, ремонт и реконструкцию судоходных гидротехнических сооружений за счет владельца (владельцев) гидроэлектростанций Днепровского каскада; предусмотрено освобождение судов от платы за шлюзование; определены условия освобождения от уплаты в морских портах портовых сборов для судов, осуществляющих перевозки внутренним водным транспортом; определены источники компенсации инвестиций, внесенных субъектами хозяйствования в стратегические объекты инфраструктуры речных водных путей предусмотрено освобождение от уплаты за подъем ферм мостов внедрение автоматического учета речных перевозок. «Именно такая модель содержания внутренних водных путей введена в странах ЕС», – отмечается в пояснительной записке.

Кроме этого, предусматривается создание юридического лица государственной формы собственности – предприятия по обслуживанию речных водных путей, на которое возложено обеспечение функционирования речных водных путей, содержания и использования объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта государственной формы собственности, речной информационной службы за счет речного сбора, Государственного бюджета, канального сбора.

Альтернативный законопроект №2475а-З, инициированный народным депутатом Андреем Вадатурским, Олегом Ляшко, Романом Семенухой и другими народными депутатами, помимо прочего, исключает допуск судов под иностранными флагами на ВВП Украины, не предусматривает введение речного сбора, отменяет акциз на судовое топливо, используемое речным флотом.

<https://ports.com.ua/news>

---

# Санкции против российских портов могут стать ответом на действия РФ в Азовском море – Омелян

Россия умышленно создает препятствия судам, следующим в украинские порты Азовского моря, этот вопрос необходимо рассмотреть на заседании Совета национальной безопасности и обороны Украины (СНБО), ввести украинские зеркальные санкции и инициировать международные санкции. Такое мнение выразил министр инфраструктуры Владимир Омелян, сообщает [«Интерфакс-Украина»](#).

«Мы фиксируем с апреля этого года регулярные досмотры с целью остановки всех судов, идущих в направлении Мариупольского и Бердянского портов. Мы понимаем, что РФ делает это нарочно, чтобы заставить судовладельцев менять маршруты. Украина должна принять зеркальные меры», – заявил Омелян в Киеве в среду.

По словам министра, министерство предоставило свои предложения – этот вопрос был рассмотрен в среду на заседании Кабинета министров. Однако эту проблему необходимо поднять на уровне СНБО для более эффективной реакции, в том числе – международной.

«Мы вчера обсуждали эту ситуации в Страсбурге с европейскими и американскими коллегами (...) По-моему, должны быть наложены, как минимум, санкции со стороны ЕС и других стран на российские порты, которые находятся в бассейне Черного моря», – сказал министр.

По данным Мининфраструктуры, с 29 апреля по 9 июля 2018 года спецподразделения Российской Федерации (РФ) безосновательно [задержали](#) для досмотра 93 судна, следовавших в



Мариупольский и Бердянский порты или обратно. В результате таких досмотров суда простаивают от нескольких часов до нескольких дней, а судовладельцы несут дополнительные расходы.

Как сообщила вице-спикер Верховной Рады Оксана Сыроид, спецслужбы РФ [задержали](#) в Азовском море в понедельник семь торговых судов, несколькими днями ранее – еще четыре судна, которые следовали в Мариуполь и Бердянск или обратно.

По данным мониторинговой группы общественной организации «Майдан иностранных дел» и издания BSNews, Береговая охрана Пограничной службы Федеральной службы безопасности (ФСБ) РФ с 17 мая по 16 июня 2018 года 49 раз [задерживала](#) в Азовском море торговые суда, следующие в Мариуполь и Бердянск или обратно. Всего было задержано 35 судов. При этом девять судов задерживались по два-три раза.

Сообщения о задержаниях ФСБ РФ в акватории Азовского моря торговых судов, следующих в Мариуполь и Бердянск или обратно, появляются ежедневно с мая нынешнего года. В начале июня в Мариупольском морском порту [произошел](#) простой из-за остановки российскими силовиками нескольких торговых судов в Азовском море.

В апреле 2018 года разведка штаба Антитеррористической операции [предупреждала](#) об активизации деятельности кораблей Береговой охраны Пограничной службы ФСБ и Черноморского флота Военно-морского флота РФ в акватории Азовского моря.

<https://ports.com.ua/news>

---

# Россия безосновательно задержала 93 судна в Азовском море

Специальные подразделения Российской Федерации (РФ) с 29 апреля 2018 года безосновательно увеличили количество досмотров судов, которые следуют в морские порты Украины через Керченский пролив, независимо от флага судна. Об этом сообщила пресс-служба Министерства инфраструктуры Украины.

По информации заместителя министра инфраструктуры Юрия Лавренюка, всего в период с 29 апреля по 9 июля 2018 года российские спецслужбы задержали для досмотра 93 судна. В результате таких досмотров суда простаивают от нескольких часов до нескольких дней. Судовладельцы несут неоправданно значительные расходы.

По его словам, все данные относительно задержек судов Мининфраструктуры направляет в Министерство иностранных дел (МИД). «Власть РФ не объясняет причины осмотра судов, тем самым создавая напряжение в регионе и мешая мирному судоходству в северо-восточной части Черного моря и Азовском море», – отметил Лавренюк.

Мининфраструктуры намерено просить МИД Украины направить протест МИД РФ относительно действий спецподразделений РФ, а также вопросов, связанных с организацией совместного использования Азовского моря и регламентации правил плавания.

Как сообщила накануне вице-спикер Верховной Рады Оксана Сыроид, спецслужбы РФ [задержали](#) в Азовском море в понедельник семь торговых судов, несколькими днями ранее – еще четыре судна, которые следовали в Мариуполь и Бердянск или обратно.

По данным мониторинговой группы общественной организации

«Майдан иностранных дел» и издания BSNNews, Береговая охрана Пограничной службы Федеральной службы безопасности (ФСБ) РФ с 17 мая по 16 июня 2018 года 49 раз [задерживала](#) в Азовском море торговые суда, следующие в Мариуполь и Бердянск или обратно. Всего было задержано 35 судов. При этом девять судов задерживались по два-три раза.

Сообщения о задержаниях ФСБ РФ в акватории Азовского моря торговых судов, следующих в Мариуполь и Бердянск или обратно, появляются ежедневно с мая нынешнего года. В начале июня в Мариупольском морском порту [произошел](#) простой из-за остановки российскими силовиками нескольких торговых судов в Азовском море.

В апреле 2018 года разведка штаба Антитеррористической операции (АТО) [предупреждала](#) об активизации деятельности кораблей Береговой охраны Пограничной службы ФСБ и Черноморского флота Военно-морского флота РФ в акватории Азовского моря.

<https://ports.com.ua/new>

---