

МИУ анонсировало проект «Цифровой логистический инкубатор» в портовой отрасли

В портовой отрасли Украины планируется реализовать проект «Цифровой логистический инкубатор», ориентированный на внедрение инноваций, повышение прозрачности, открытости данных и улучшение логистических услуг.

Как сообщила пресс-служба Министерства инфраструктуры, вопросам реализации проекта была посвящена встреча руководства министерства, ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ), некоммерческого инкубатора IT-проектов «1991 Open Data Incubator», Офиса поддержки реформ Мининфраструктуры. Во встрече также приняли участие директор «Агритим Канада» в Украине Тания Амар и советник по экономическим вопросам Посольства Нидерландов в Украине Джейхун Остовар. Встреча состоялась в пятницу.

Министр инфраструктуры Владимир Омелян обозначил перспективы IT-проектов в транспортной сфере. «Министерство активно осуществляет реформирование сектора транспортной инфраструктуры, в частности, в сфере цифровизации и инноваций, повышения прозрачности, открытости данных и улучшения логистических услуг. Все эти приоритеты будут задействованы в новом проекте цифрового логистического инкубатора, который будет реализовываться при поддержке АМПУ. У нас есть хороший пример работы инкубатора в железнодорожном секторе. Я верю, что мы можем повторить этот успех в морском секторе, который особенно стремится к внедрению инноваций», – отметил Омелян.

«На мой взгляд, прогресс может быть достигнут в рамках реализации таких проектов. Во-первых, автоматизация логистики и использование роботов – это применение компьютерного

программного обеспечения и автоматизированных машин и оборудования для повышения эффективности логистических операций. Во-вторых, развитие автономных транспортных средств. В-третьих – Big Data. Опыт успешных интернет-компаний не оставляет сомнений в том, что информация стала важным элементом конкурентной дифференциации. Дальше – симуляция и виртуальная реальность», – добавил министр.

«Доступность широкого спектра приложений для работы с большими данными предоставит операторам портов, логистическим фирмам и поставщикам услуг возможность воспользоваться преимуществами программного обеспечения для моделирования. Различные операции в порту могут быть смоделированы для анализа рабочих потоков, выявления возможных барьеров и оценки различных сценариев проектирования и пропускной способности. Моделирование будет играть важную роль, когда автоматизированное и робототехническое оборудование будут использоваться в портовом и логистическом секторе. Ожидаем, что технология будет поддерживать как портовые услуги, так и логистику, одновременно повышая эффективность процесса цепочки поставок», – заключил Омелян.

«Я считаю, что внедрение цифрового портового логистического инкубатора приведет к повышению качества логистических услуг, стимулировать инновации в портовом секторе и в целом повысит конкурентоспособность Украины на международном уровне. Надеюсь, что наши международные партнеры поддержат реализацию этого проекта на базе Центра Транспортных инноваций, который должен стать платформой для всех акселерационных и инкубаторских программ в транспортной отрасли», – отметил Омелян.

Согласно сообщению, АМПУ поддержала позицию Мининфраструктуры и готова к сотрудничеству с участниками проекта. Заинтересованность выразили и международные партнеры, присутствовавшие на встрече.

<https://ports.com.ua/news>

Бердянский порт получит собственную кабельную ЛЭП

Бердянский морской порт начал подготовку к прокладке новой независимой кабельной линии электропередачи (ЛЭП) от подстанции ПАО «Запорожьеоблэнерго». Об этом сообщила пресс-служба Администрации Бердянского морского порта.

«Обустройство новой кабельной линии необходимо для обеспечения дальнейшего развития Бердянского морского порта и усиления его энергетической безопасности, поскольку Бердянский филиал ГП «АМПУ» получит более надежную схему электроснабжения», – отметили в Администрации Бердянского морского порта.

Порт является крупным потребителем электроэнергии, однако получает ее от городских районных электросетей. Это ставит работу гавани в зависимость от бесперебойного функционирования городской сети электроснабжения. Оборудование собственной кабельной линии, с одной стороны, уменьшит нагрузку на городскую сеть, с другой – увеличит надежность электроснабжения порта. При этом эксплуатация новой собственной электросети удешевит стоимость ее обслуживания и технического обеспечения по сравнению с существующей схемой.

«Обустройство новой кабельной линии необходимо для обеспечения дальнейшего развития Бердянского морского порта и усиления его энергетической безопасности, поскольку Бердянский филиал ГП

«АМПУ» получит более надежную схему электроснабжения», – отметили в Администрации Бердянского морского порта.

Общая стоимость работ составляет около 15 млн грн. Работы осуществляются за счет собственных средств АМПУ. Подрядной организацией является ООО «ЭДС-Инжиниринг» (Днепр). Полностью завершить прокладку кабельной ЛЭП планируется до конца апреля нынешнего года.

Бердянский морской порт расположен в северо-восточной части Бердянского залива. Включает внешний рейд, внутренний рейд (гавань Бердянск) и подходной канал длиной 20 километров, шириной – 90 метров, глубиной – 8,55 метра и проходной осадкой – 7,9 метра. Количество грузовых причалов – 11, длина грузового причального фронта – 1,798 километра.

Согласно реестру АМПУ, в порту работают портовые операторы ГП «Бердянский морской торговый порт», ООО «Новая Хортица», ООО «Агро-класс», ООО «Аскет-шиппинг» и ЧАО «Бердянский завод подъемно-транспортного оборудования».

Бердянский порт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 36,9% – до 2,397 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 1,8% против 2,9% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>

«Нибулон» построит восемь

судов в 2019 году

Судостроительно-судоремонтный завод (ССЗ) «Нибулон» (Николаев) планирует в 2019 году построить восемь судов. Об этом сообщила пресс-служба компании «Нибулон».

Согласно сообщению, в 2018 году предприятие спустило на воду восемь судов. В частности, в марте было спущено первое 100-метровое судно – несамоходное судно проекта В5000. «Этот спуск ознаменовал новый этап в жизни нибулоновский верфи: на заводе завершился очередной этап реконструкции, а именно перестройка слипа, которая предусматривала строительство двух дополнительных подъемно-спусковых и откатных дорожек и позволяет строить и обслуживать полнокомплектные суда длиной 100 метров», – отметила пресс-служба.

Сейчас флот компании насчитывает 71 судно. «В этом году мы построим еще восемь. Наша цель – построить флот, который будет транспортировать 4 млн тонн зерна реками в год. В ближайшие дни в эксплуатацию будут введены грунтоотвозные самоходные шаланды. Сейчас на судозаводе продолжается строительство первого 140-метрового судна компании – самоходного перегружателя проекта П-140 с двумя крановыми частями грузоподъемностью 10 тыс. тонн и производительностью 18 тыс. тонн в сутки. К началу навигации в эксплуатацию будут введены четыре буксира проекта POSS-115. Таким образом, нибулоновский флот пополняется согласно производственной программе компании и до конца 2019 составит 80 судов», – сказано в сообщении.

ССЗ «Нибулон» (до 2012 года – судостроительный завод «Лиман», до 2000 года – Черноморский судомеханический завод) специализируется на полнокомплектном строительстве судов и судоремонте. Является судостроительной и судоремонтной базой флота агрохолдинга «Нибулон». В 2017 году предприятие спустило на воду восемь судов.

000 «Сельскохозяйственное предприятие «Нибулон» (основано в 1991 году) – один из крупнейших операторов зернового рынка Украины. Располагает элеваторными мощностями общей вместимостью более 1,7 млн тонн и собственным перегрузочным терминалом в Николаевском морском порту. Компания в 2016-2017 маркетинговом году экспортировала 4,65 млн тонн зерновых (в 2015-2016 – 4,66 млн тонн).

<https://ports.com.ua/news>

В первом полугодии 2018 года АМПУ снизила чистую прибыль на 28,6%

Государственные предприятия транспортной отрасли Украины снизили чистую прибыль в первой половине 2018 года на 17,6% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года – до 2,2 млрд грн. Об этом говорится в отчете Министерства экономического развития и торговли.

Согласно отчету, ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) уменьшило чистую прибыль на 28,6% – до 1,3 млрд грн.

АО «Укрзалізниця» увеличило свой финансовый результат в первом полугодии 2018 года почти в четыре раза – до 0,47 млрд гривен. Чистая прибыль ГП «Международный аэропорт «Борисполь» сократилась на 11,6% – до 0,84 млрд грн, чистый убыток ПАО «Укрпошта» увеличился на 47,2% – до 0,53 млрд грн.

На сегодняшний день в Украине насчитывается 3364 предприятий государственного сектора, из которых работает только 1594. Сумма активов портфеля 100 крупнейших государственных предприятий составляет около 93,3% от общей стоимости всех работающих государственных предприятий в Украине. По состоянию на конец первого полугодия 2018 года общая балансовая стоимость активов портфеля Топ-100 госкомпаний составляла более 1410 млрд грн, что почти на 3,8% меньше, чем в аналогичном периоде 2017 года. Чистая прибыль 100 крупнейших госкомпаний по результатам первого полугодия 2018 года снизилась на 41,9% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года – до 21,5 млрд грн.

<https://ports.com.ua/news>

Металл из Мариуполя вывозят в порты Черного моря по железной дороге

Из-за блокады Российской Федерацией (РФ) украинских портов в Азовском море металлопродукцию из Мариуполя по железной дороге доставляют в Николаевский морской порт и порты «Ольвия» и «Южный» в Черном море. Об этом рассказал глава правления АО «Укрзализныця» Евгений Кравцов, передает портал [«НикВести»](#).

«Что касается вопросов по вывозу продукции из-за блокады

Азовского моря, должен сказать, и из-за погодных условий, зима все-таки, и из-за геополитической ситуации, на сегодняшний день мы имеем значительный поток металлопродукции, которая идет в порты Николаев, «Южный» и «Ольвия», – рассказал Кравцов, докладывая на заседании Кабинета министров в четверг.

По его словам, на сегодняшний день «Укрзализныця» полностью справляется с вывозом этого потока.

В Мариуполе находится Мариупольский металлургический комбинат имени Ильича – одно из крупнейших предприятий Украины с полным металлургическим циклом.

Как заявлял ранее министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян, Мариупольский и Бердянский морские порты фактически [заблокированы](#) действиями РФ. В ноябре сухогруз АТА (флаг – Панама) [отменил](#) заход в Мариупольский порт после семидневного ожидания прохода по Керчь-Еникальскому каналу в Азовское море.

Президент Украины Петр Порошенко [предложил](#) запретить заход российским судам в европейские и американские порты из-за блокирования РФ судоходства в Керченском проливе и Азовском море.

По данным мониторинговой группы общественной организации «Майдан иностранных дел» и BSNNews, в мае-ноябре 2018 года действия РФ в Керченском проливе и Азовском море [создавали](#) препятствия свободному судоходству 727 раз. В частности, зафиксированы 110 остановок судов посреди моря, 316 случаев искусственного удержания в Керченском проливе до разрешения на проход в Азовское море и 301 случай искусственного удержания на якорной стоянке в Азовском море перед входом в Керченский пролив до разрешения на проход в Черное море.

Сообщения о задержаниях спецслужбами РФ в акватории Азовского моря торговых судов, следующих в Мариупольский и Бердянский порты или обратно, появляются ежедневно с апреля нынешнего

года. В результате таких задержаний суда простаивают от нескольких часов до нескольких дней, а судовладельцы несут дополнительные расходы. В июне в Мариупольском порту [произошел](#) простой из-за остановки российскими силовиками нескольких торговых судов в Азовском море.

<https://ports.com.ua/news>
