

Раскрытие предложений участников процедуры закупки работ по реконструкции здания Морского вокзала (Пасскомплекс) ОФ ГП «АМПУ» с обустройством кинетического фасада состоится в конце июня

Одесским филиалом ГП «АМПУ» планируется проведение переговорной процедуры по закупке работ: Строительство объекта: «Реконструкция объектов пассажирского комплекса ОФ ГП «АМПУ» с устройством фасада на здании концертно-выставочного зала инв. № 079599 и на здании Морского вокзала (Пасскомплекс) ОФ ГП «АМПУ» инв. № 073000 создание новой «зоны таможенного оформления» (по коду ДК 021: 2015 – 45000000-7 Строительные работы и текущий ремонт).

Раскрытие предложений участников планируется на 29 июня 2017 в 11:00.

Тендерным комитетом Одесского филиала ГП «АМПУ» 06.07.2017 в 12:00 планируется проведение переговоров с участником (участниками) по закупке работ: Строительство объекта: «Реконструкция объектов пассажирского комплекса ОФ ГП «АМПУ» с устройством фасада на здании концертно-выставочного зала инв. № 079599 и на здании Морского вокзала (Пасскомплекс) ОФ ГП «АМПУ» инв. № 073000 создание новой «зоны таможенного оформления» (по коду ДК 021: 2015 – 45000000-7 Строительные работы и текущий ремонт), по результатам которых, возможно,

будет принято решение о заключении договора Одесским филиалом ГП «АМПУ» с участником.

Пресс-служба администрации Одесского морского порта

Мощности морской нефтеперевалки используются всего на 10%

Потенциал нефтеналивных терминалов в морских портах Украины, суммарная мощность которых составляет около 50 млн тонн, в настоящее время используются всего на 10%. Об этом заявил начальник отдела стратегического развития ГП «Администрация морских портов» (АМПУ) Владимир Шемаев на форуме Black Sea Petroleum Trading – 2017 в Одессе, передает корреспондент сайта «Порты Украины».

«По терминалам, которые работают в морских портах, мы суммарно насчитали около 50 млн тонн готовых мощностей, которые сегодня используются меньше чем на 10%. Максимальная глубина у причала – 14-14,3 метра. Максимальное судно Panamax мы можем принимать. Номенклатура: нефть, мазут, бензин, дизтопливо, сжиженный газ. Этим занимаются или частные терминалы, или государственные стивидоры. Основные – Одесский нефтерайон суммарной мощностью до 14 млн тонн, морской нефтяной терминал

в «Южном» – тоже может переваливать 9-14 млн тонн, Николаев, Очаков и другие – суммарно более 25 терминалов, которые работают в этой отрасли в разной форме собственности», – рассказал Шемаев.

По словам чиновника, сейчас морпорты располагают достаточными мощностями по перевалке нефтеналивных грузов. «Строить что-то новое большое сейчас представляется не очень экономически правильно. Однако каждый порт имеет план развития на краткосрочную и долгосрочную перспективы. Мы нашли несколько проектов, заявленные в разных временных рамках – от пяти до десяти лет. Это, в частности, проект в Измаиле – «Эконоватика», терминал в Рени, развитие Одесского нефтяного района, проекты в портах «Южный» и «Ольвия», – добавил Шемаев.

По словам начальника отдела стратегического развития АМПУ, сейчас активно [продвигается](#) вопрос загрузки мощностей Морского нефтяного терминала (МНТ) «Южный». В частности, на этапе согласования находится проект изменений нормативно-правовой базы, предусматривающий снижение ставки портовых сборов на 75% в отношении судов дедвейтом более 80 тыс. тонн в морском порту «Южный».

ИСТОЧНИК:

<http://ports.com.ua/news/moshchnosti-morskoy-nefteperevalki-is-polzuyutsya-vsego-na-10>

В порты Украины может прийти 2 млн тонн угля из США

Президент Украины Петр Порошенко сообщил о достигнутой договоренности с руководством Соединенных Штатов о поставках американского угля. Об этом пишет [ЦТС](#) со ссылкой на [Минпром](#).

«Мы будем иметь гарантированные поставки минимум двух миллионов тонн угля. Для этого созданы все условия», – сказал П. Порошенко в интервью украинским телевизионным каналам.

Он отметил, что пенсильванский уголь будет поставляться по конкурентоспособным ценам. И в этом вопросе есть абсолютная поддержка Министерства торговли, Министерства энергетики, новой Администрации и Конгресса США.

Напомним, что ранее о поставках энергетического [угля из США](#) говорил министр энергетики и угольной промышленности Игорь Насалик, который прогнозировал импорт данного вида топлива в объеме 2,5-3 млн тонн. По словам министра, до конца 2017 года необходимо импортировать 4,7 млн тонн энергетического угля.

Как известно, [первое судно с углем из ЮАР](#), законтрактованное компанией ДТЭК, прибыло в порт Южный в конце мая. 20 июня из южноафриканского порта Ричардс Бей отправился [второй балкер](#), который доставит в Украину антрацит для теплоэлектростанций ДТЭК. В компании ожидают, что судно прибудет в Украину в середине июля. Всего ДТЭК законтрактовала 675 тыс. тонн угля в ЮАР.

http://cfts.org.ua/news/2017/06/26/v_porty_ukrainy_mozhet_priyti_2 mln_tonn_uglya_iz_ssha_41344

Украинский вопрос - один из

самых обсуждаемых в мире, - Владимир Омелян

Украинский вопрос – один из самых обсуждаемых в мире. Об этом заявил Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян в эфире телеканала NewsOne 26 июня 2017.

Владимир Омелян коротко подвел итоги своего визита в США и отметил, что украинская тематика – одна из ключевых в мировой повестке дня: «Президент Украины сейчас, пожалуй, самый активный лидер Европы. Мы видим, насколько частыми и результативными являются международные встречи на высшем уровне. И очень важно, что Украина, пройдя этот ужасный этап первой стадии войны с Российской Федерацией, сейчас объединяет Европу вокруг себя, объединяет Европу с североамериканского континента».

Министр инфраструктуры Украины отметил, что встреча Президента Украины Петра Порошенко с Президентом Франции Эммануэлем Макрона имеет огромное значение, ведь именно этот лидер положил начало созданию новой Европы: «Я уверен более чем на 100%, что этот новый союз с Германией, Францией, а также, Соединенными штатами Америки создаст сверхмощный альянс, который поможет Украине не только победить в войне, но и построить новую страну».

Ссылка на сайт: <http://mtu.gov.ua/news/28837.html>

Международный союз докеров объявил общеевропейскую забастовку

Международный союз докеров (IDC) 29 июня 2017 года проведет общеевропейскую двухчасовую забастовку в знак солидарности с испанскими докерами, которые борются против сокращения рабочих мест в результате портовой реформы, которую инициировал парламент Испании.

Как сообщает [Seanews](#), общеевропейская забастовка начнется в 10:00 в портах Бельгии, Хорватии, Кипра, Дании, Франции, Греции, Латвии, Мальты, Черногории, Португалии, Великобритании, Испании, Словении и Швеции.

Согласно официальному сообщению профсоюза IDC, союз предлагает поддержать испанских докеров в конфликте с испанским правительством. Кроме того, забастовка направлена против ультралиберальной модели Европейского союза (ЕС), которая идет вразрез с интересами трудящихся и профсоюзов.

Работники портов Испании несколько месяцев протестуют против трудовой реформы, инициированной постановлением Европейского суда, согласно которому существующая система трудовых взаимоотношений в испанском портовом секторе нарушает законодательство ЕС о свободе предпринимательской деятельности. По оценкам профсоюзов, реформа приведет к увольнению 6,5 тыс. докеров.

<http://ports.com.ua/news/mezhdunarodnyy-s>

oyuz-dokerov-obyavil-obshcheevropeyskuyu-zabastovku
