

Закон о внутренних водных путях являются одним из ключевых не только для Министерства, но и для рынка и международных партнеров Украины, - Владимир Омелян

Закон о внутренних водных путях являются одним из ключевых не только для Министерства, но и для рынка и международных партнеров Украины. Одобрение этого законопроекта также является важным с точки зрения имплементации Украиной Соглашения об ассоциации с ЕС. Об этом заявил Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время круглого стола «Инициативы развития Днепра», который проводился при поддержке посольства Королевства Нидерландов в Украине. В мероприятии приняли участие представители ЕБРР, ЕИБ, Всемирного Банка, других международных партнеров Украины и команда Офиса поддержки реформ при Министерстве инфраструктуры.

Владимир Омелян отметил, что разработанный Министерством законопроект является залогом для развития потенциала Днепра в разрезе осуществления грузовых, а также пассажирских перевозок: «Мы не только законопроект разработали, но и ряд документов для его имплементации – бизнес-план по развитию перевозок по Днепру. Мы благодарим наших международным партнерам за экспертную помощь при подготовке этого базового документа, а также за поддержку ключевых реформ, которые инициирует Министерство инфраструктуры».

Глава Министерства подчеркнул, что законопроект о развитии внутренних водных путей отвечает задачам Логистической стратегии, разработанной для Украины при поддержке Всемирного

банка.

Также Министр инфраструктуры особо подчеркнул, что принятие внесенного в парламент законопроекта является важным с точки зрения имплементации Соглашения об ассоциации с ЕС: «Мы имеем имплементировать 5 законов, которые уже внесены в парламент. Одним из ключевых является законопроект о внутренних водных путях. И мы верим, что с одобрением этого закона мы сможем запустить новую отрасль для Украины – судостроение и транспортировки грузов и пассажиров речной транспортной сетью».

Представители Еврокомиссии отметили, что указанный законопроект соответствует нормам ЕС и Соглашению об ассоциации. Инициатива развития Днепра, созданная при поддержке Посольства Королевства Нидерландов в Украине, поддерживает необходимость принятия законопроекта о развитии реки.

<https://mtu.gov.ua/news>

В январе-ноябре экспорт железной руды составил \$2,37 млрд – ГФС

Украина в январе-ноябре 2017 года экспортировала 34,441 млн тонн железной руды и концентрата (код УКТВЭД 2601) на \$2,378 млрд. Об этом свидетельствуют данные таможенной статистики, обнародованные Государственной фискальной службой (ГФС) Украины.

По данным ведомства, удельный вес железной руды и концентрата в общем объеме экспорта в денежном выражении составил 6%.

Крупнейшие экспортные поставки железной руды и концентрата осуществлены в Китай – на \$663,284 млн (27,9% всего экспорта товарной позиции в денежном выражении), Словакию – на \$285,008 млн (11,9%) и Австрию – на \$265,622 млн (11,2%). В другие страны экспортировано железной руды на \$1,164 млрд (48,9%).

В ноябре экспорт железной руды и концентрата составил 2,721 млн тонн на \$216,285 млн. Крупнейшие поставки осуществлены в Китай – на \$45,444 млн, Австрию – на \$29,771 млн и Словакию – на \$27,425 млн. В другие страны экспортировано железной руды на \$95,717 млн.

Украина в январе-ноябре импортировала 248,421 тыс. тонн железной руды и концентрата на \$26,323 млн. Крупнейшие импортные поставки осуществлены из России – на \$26,24 млн (99,7% всего импорта товарной позиции в денежном выражении). Удельный вес товарной позиции в общем объеме экспорта в денежном выражении составил 0,06%.

В ноябре импорт железной руды и концентрата составил 43,512 тыс. тонн на \$4,502 млн. Крупнейшие поставки осуществлены из России – на \$4,488 млн.

По данным ГФС, экспорт железной руды и концентрата в 2016 году составил 39,203 млн тонн на \$1,827 млрд. Удельный вес товарной позиции в общем объеме экспорта в денежном выражении достиг 5%. Импорт составил 120,59 тыс. тонн на \$148,81 млн.

<http://ports.com.ua/news>

СНЕС опережает график

дноуглубления акватории терминала Cargill на 63%

China Harbour Engineering Company (CHEC) по состоянию на 9 декабря извлекла более 4 млн кубометров грунта в рамках проекта «Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта «Южный», реализация которого обеспечит функционирование зернового терминала глобального сырьевого трейдера Cargill.

«Темп работы CHEC впечатляющий – по оперативным данным, на 9 декабря с глубины акватории порта «Южный» изъято 4 038 950 кубометров грунта. Напомним, до завершения реализации проекта еще более трех месяцев, а опережение плана-графика составляет 63%», – сообщила пресс-служба администрации порта «Южный».

В мае 2017 года Министерство инфраструктуры [утвердило](#) титул проекта дноуглубительных работ в порту «Южный» в рамках строительства зернового терминала Cargill.

В мае 2017 года администрация морского порта «Южный» и CHEC подписали два контракта на проведение дноуглубительных работ в рамках проектов «Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта «Южный» (первая очередь строительства)» и «Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам морского порта «Южный» (строительно-монтажные работы)».

Согласно первому контракту, CHEC [проведет](#) увеличение глубины подходного канала с 16 до 19 метров и создаст операционную акваторию глубиной 16 метров возле причалов №23-25. Проект будет завершен в марте 2018 года. Стоимость проекта – 1,065 млрд грн. Согласно второму контракту, CHEC [выполнит](#) дноуглубление морского подходного канала и

операционной акватории причалов №5-6 морского порта «Южный» с 19 метров – до 21 метра, реализуя два пусковых комплекса. Проект планируется завершить в 2019 году. Стоимость проекта – 586,045 млн грн. СНЕС [приступила](#) к выполнению дноуглубительных работ в акватории порта «Южный» 31 августа 2017 года.

Cargill, ГП «Администрация морских портов Украины» и MV Cargo в августе 2015 года подписали трехсторонний меморандум о намерениях реализовать инвестиционный проект в порту «Южный». В феврале 2016 года Cargill и MV Cargo договорились реализовать инвестпроект по строительству зернового терминала в «Южном» годовой мощностью 5 млн тонн. Мощность единовременного хранения зерна составит 290 тыс. тонн. Терминал будет оборудован 14 силосами по 15 тыс. тонн и складом напольного хранения на 80 тыс. тонн. Суточная мощность по приему и разгрузке зерна с железной дороги составит 9 тыс. тонн. Терминал сможет обеспечить перевалку 10% зерновых, произведенных в Украине. Общая сумма инвестиций – \$150 млн.

<http://ports.com.ua/news>

[АМПУ проведет независимую оценку имущества](#)

ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) объявила конкурс по отбору субъектов оценочной деятельности, которые проведут независимую оценку имущества госпредприятия.

Как сообщила пресс-служба АМПУ, соответствующий тендер объявлен в Prozorro 30 ноября 2017 год. Ожидаемая стоимость услуг составляет 3,77 млн грн. Конечный срок подачи тендерных предложений – 11 января 2018 года. Результаты независимого

оценивания должны быть получены в течение 75 дней после подписания договора.

Согласно условиям тендера, аудиту подлежит имущество (дома, транспортные средства, оборудование, инвентарь и пр.), балансодержателем которого является АМПУ и филиалы госпредприятия.

«Оценка будет проведена согласно требованиям МСО 2011 (международных стандартов оценки) и МСФО (международных стандартов финансовой отчетности) и будет учитывать физический, функциональный и экономический износ имущества в соответствии с требованиями международных стандартов», – сообщила пресс-служба.

Согласно сообщению, определение справедливой стоимости имущества является необходимой составляющей завершения аудита финансовой отчетности АМПУ за период 2015-2017 годов, который сейчас проводит компания KPMG.

Целью проведения указанных процедур является обеспечение полного перехода ГП «АМПУ» на МСФО, начиная с 2019 года, в соответствии с обязательствами Украины относительно постепенного приближения бухгалтерского учета и отчетности к международным стандартам и интеграции с законодательством Евросоюза, что предусмотрено главой 13 Соглашения об ассоциации с ЕС.

В июне 2017 года ГП «АМПУ» и KPMG [подписали](#) договор на проведение аудита финансовой отчетности госпредприятия за 2015-2017 годы. Аудит пройдет в два этапа и завершится 30 июня 2018 года. Стоимость услуги – около 3,6 млн грн без НДС.

<http://ports.com.ua/news>

Порт Джурджулешты назвал конкурентные преимущества перед портами Украины

Международный свободный порт Джурджулешты в январе-октябре 2017 года увеличил переработку контейнерных грузов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 13% – до 660,91 тыс. тонн. Об этом заявил Томас Мозер, генеральный директор компании Danube Logistics, которая является инвестором и оператором порта.

По словам Мозера, компания ожидает рекордного грузооборота порта по итогам 2017 года. Вместе с тем, по его словам, экспорт зерновых в морских контейнерах находится ниже ожидаемых объемов из-за неблагоприятной рыночной конъюнктуры в Азии.

Как отметил глава Danube Logistics, Молдова интегрировалась в мировой рынок морских контейнерных перевозок посредством еженедельного сервиса через румынский порт Констанца. «Этим самым порт Джурджулешты составляет конкуренцию морским контейнерным перевозкам через украинские порты. В порту Констанца есть достаточное количество контейнеров, которые мы можем быстро мобилизовать для экспорта товаров из Молдовы», – заявил Мозер в интервью газете [«Экономическое обозрение»](#).

При этом топ-менеджер обратил внимание, что в молдавском порту есть возможность загрузить контейнеры до максимального объема, без ограничений по весу, которые существуют при перевозке контейнеров автотранспортом в порты Украины.

По его словам, на сегодня молдавский порт связан поставками с

50 странами. «Порт способствует обеспечению диверсификации импорта в Молдову нефтепродуктов, что важно для экономики страны. С помощью порта на сегодня импорт нефтепродуктов ведется из восьми стран», – заключил Мозер.

Международный свободный порт Джурджулешты расположен на морском участке Дуная возле одноименного населенного пункта. В непосредственной близости находятся румынский порт Галац и украинский Рени. Молдова в 2008 году сдала в эксплуатацию железнодорожную линию Кагул – Джурджулешты, которая соединила порт с железнодорожной сетью страны. Порт в 2016 году увеличил грузооборот по сравнению с 2015 годом на 4% – до 876,274 тыс. тонн.

Генеральным инвестором и оператором порта является компания Danube Logistics, акционерами которой выступают Европейский банк реконструкции и развития и Danube Logistics Holding B.V. (Нидерланды).

<http://ports.com.ua/news>
