

З порту Маріуполя вийшло судно з краденим українським зерном

Понад 7 тис. тонн української пшениці вивезли на судні з порту тимчасово окупованого Маріуполя.

На потужностях захопленого «Маріупольського морського торгового порту» окупанти завантажили і відправили судно з 7,6 тис. тонн пшениці, пише [ЦТС](#).

Завантаження на судно відбувалося напряду з автотранспорту. Також окупанти відзвітували, що відправили вантаж до росії.

Варто зауважити, що 20 березня радник міського голови Маріуполя [Петро Андрющенко](#) повідомив, що в порту зафіксували приховане судно (перше з початку 2024 року). За будівлею елеватору можна побачити судно невстановленого класу.

Олександр Кубраков: Дипломування моряків – за півроку кількість заяв онлайн

зросла майже вдвічі

Можливістю подати документи скористалося вже понад 18 тисяч моряків. Із запуском послуги в вересні минулого року моряки можуть отримати кваліфікаційні документи навіть в рейсі.

Понад півроку на порталі Дія доступні ключові цифрові послуги:

- присвоєння звання,
- підтвердження кваліфікації,
- подача заяви на проходження іспиту (в Україні та в Польщі),
- подача скарги у разі відмови в отриманні кваліфікаційних документів.

Кожну онлайн-заяву моряка розглядає Державна кваліфікаційна комісія моряків (ДККМ) у складі Адміністрації судноплавства. Члени ДККМ приймають рішення, а кожна їх дія логується в системі. Робота системи побудована таким чином, що дані про виконавця, який опрацьовує заяву моряка, а також статус обробки заяви доступний в реальному часі, що робить процес дипломування максимально прозорим.

Зростає і кількість позитивних рішень ДККМ, з 1036 до 1935. У порівнянні з паперовою подачею, за останні місяці ДККМ опрацювали: 55% заяв поданих онлайн та 45% поданих моряками у паперовому вигляді (особисто, поштою, або через представника).

Наразі 70% заяв, поданих онлайн на порталі Дія мають позитивне рішення. Загалом ДККМ прийняло більше 10 000 позитивних рішень про видачу моряка м кваліфікаційних документів за 6 місяців.

Також, є позитивна динаміка в подачі заяв на проходження кваліфікаційних іспитів (CES-test). Наразі кожного місяця таку заяву онлайн подає 500 моряків. За 6 місяців 2666 моряків, які подали заяву на порталі Дія, були допущені ДККМ до складання

CES-test.

Електронні послуги для моряків на порталі Дія та приведення стандартів дипломування моряків до міжнародних вимог реалізують Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України та Адміністрація судноплавства у співпраці з Міністерством цифрової трансформації України за підтримки USAID / UK aid проєкту «Прозорість та підзвітність у державному управлінні та послугах/ TAPAS».

Зручний доступ до експортної логістики: УДП працює з партнерами в Європі по створенню комплексних логістичних ланцюгів.

□ Традиційно пароплавство фокусувалось на річкових перевезеннях. Перевалкою, доставкою в порт та іншими складовими, займався власник вантажу. Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

□□ Але стикування різних складових логістичного ланцюга не простий процес, пов'язаний з певними ризиками. Потрібен досвід, налагоджені контакти, ефективний менеджмент.

Учасникам ринку, які оперують невеликими обсягами вантажу та не мають відповідної експертизи, іноді простіше віддати

перевагу автомобільним перевезенням. Автотранспорт здається їм більш зручним та зрозумілим.

□□Ми повертаємо таких клієнтів на ріку. Замість фрахту з точки завантаження до точки розвантаження починаємо пропонувати комплексну послугу за єдиним тарифом, в яку вже включені всі складові логістичного ланцюгу.

«У нас є успішний досвід роботи на основі комплексної послуги – ми доставляли зернові з автотранспорту в українському порту на велике морське судно в Констанці. Цього року розширюємо програму на річкові порти європейських країн: забезпечуємо клієнту як фрахт, та і перевалку різних видів вантажів (зернові, контейнери, метал, тощо). Вже досягнуті домовленості з портами Угорщини, працюємо з австрійськими та сербськими колегами, створюємо партнерську стивідорну мережу. Є перші клієнти. Поки що йдеться по європейську аграрну продукцію, проте тривають консультації щодо інших видів продукції», – зазначив заступник генерального директора УДП Владислав Беллах.

📣□За словами Владислава, початок року був не простим для всіх річкових суднохідних дунайських компаній. Але обсяги перевезень поступово зростають – у березні до максимальної позначки за останній рік зростуть поставки залізо-рудної сировини, знову стають актуальними великі контракти з перевезення вугілля для теплових електростанцій.

«Потенціал дунайської вантажної бази величезний, але в період рекордно високих ставок 2022-2023 років традиційна група клієнтів була вимушена переорієнтуватись на інші види транспорту, бо не витримувала конкуренції з аграріями, які були готові на будь-яку ставку, аби вивезти врожай. Сьогодні ми повертаємо наших клієнтів з автотранспорту, залізниці на ріку. Це відбувається не так швидко. Кожен думає, а чи завтра Дунай знову не захлесне потік зерна з України? Але процес повернення вже почався», – підсумовує Владислав Беллах.

Умеров: успіх у знищенні флоту РФ має бути розширений

Військове керівництво України та Великої Британії обговорили «морську коаліцію», оборонну співпрацю та ситуацію на фронті.

Українське військове командування 4 березня обговорило з британськими колегами здобутки в оборонній співпраці. Про це [повідомив](#) міністр оборони України Рустем Умеров.

Зокрема, мова йшла про «корабельну коаліцію» для України, яку очолюють Велика Британія та Норвегія.

«Успіх України у знищенні російського флоту має бути розширений. Тому ми повинні збільшити використання Україною безпілотників», – заявив міністр.

Також Умеров подякував Великій Британії за виділення 200 мільйонів фунтів стерлінгів на виробництво безпілотників для України.

Нещодавно спецпризначенці ГУР [знищили російський патрульний корабель «Сергей Котов»](#). Ураження здійснювалося морськими дронами Magura V5.

НАТО розпочинає масштабні військові навчання, зокрема – на морі

У понеділок, 4 березня, НАТО розпочала навчання Nordic Response-2024. Участь у них також беруть підводні човни й кораблі країн-учасниць.

Загалом у навчаннях, які триватимуть до 15 березня у північних регіонах Фінляндії, Норвегії та Швеції, беруть участь понад 20 тисяч солдатів з 13 країн. Про це повідомляє агентство [AP](#).

Приблизно половина військ тренуватиметься на суші. Решта тренуватиметься на морі, за участю понад 50 підводних човнів, фрегатів, корветів, авіаносців і різних десантних суден, а також у повітрі за участю понад 100 винищувачів, транспортних літаків, літаків морської розвідки й гелікоптерів.

Навчання будуть зосереджені на обороні та захисті Скандинавського регіону. У них беруть участь Бельгія, Велика Британія, Канада, Данія, Фінляндія, Франція, Німеччина, Італія, Нідерланди, Норвегія, Іспанія, Швеція і Сполучені Штати.

Як раніше повідомляв USM, українські протимінні кораблі візьмуть участь [у трьох навчаннях НАТО](#).

орт українським морським коридором найближчим часом сягне позначки у 30 млн тонн.

Про це під час пресконференції повідомив Прем'єр-міністр України [Денис Шмигаль](#).

За його словами, мета уряду – вийти на стабільні показники

рівня 2021 року в морських перевезеннях. Для цього необхідно захистити експортні шляхи засобами ППО та РЕБ.

«Морський коридор працює. Скоро досягнемо 30 млн тонн, які відправили вже після того, як росія вийшла із Зернової угоди», – повідомив Шмигаль.

Читайте також: [Україна експортує морем 90% агропродукції.](#)

Він також підкреслив, що вдалось наростити потужності Дунайського портового кластеру. Вантажобіг зріс майже на 600% проти 2021 року. Зокрема, розглядають можливість контейнерних перевезень по Дунаю.

«Наша мета – розширити експортну спроможність Дунайського кластера з 33 млн тонн у 2023 році до 35-40 млн тонн», – зазначив Прем'єр-міністр України.
