

ІМО приняла план действий для уменьшения загрязнения морей пластиком

Международная морская организация (ІМО) пообещала решить большую проблему, которую отходы пластика представляют для морской среды, с помощью принятия Плана действий, цель которого – улучшить существующие правила и ввести новые дополнительные меры для уменьшения количества морских пластмассовых отходов с судов.

Как сообщила пресс-служба ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ), Комитет по защите морской среды ІМО (КЗМС) принял 26 октября план действий, чтобы внести вклад в глобальное решение по предотвращению загрязнения океанов пластиковыми отходами с судов.

Сброс пластмасс в море уже запрещен Правилами по предотвращению загрязнения мусором с судов в Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ), что также обязывает правительства обеспечивать надлежащие портовые приемные сооружения для получения судовых отходов. В соответствии с Лондонской конвенцией и Протоколом о сбросе отходов в море разрешается сдавать только разрешенные материалы, и эти отходы – например, от дноуглубительных работ – должны быть полностью оценены, чтобы гарантировать, что они не содержат вредных материалов, например, таких как пластмассы.

Признавая, что необходимо сделать больше для решения проблем окружающей среды и здоровья, которые причиняются морским пластиковым мусором, государства-члены ІМО на заседании КЗМС,

согласовали действия, которые должны быть завершены к 2025 году, которые относятся ко всем судам, включая рыболовные суда. План действий соответствует целям поставленным в Декларации ООН 2030 «Устойчивое развитие» 14 (SDG 14) по океанам.

В Плане действий отмечается, что морской пластиковый мусор попадает в морскую среду в результате широкого спектра наземных и морских работ. Макропластики (пластиковые пакеты, бутылки с водой и орудия лова) и микропластики (небольшие пластиковые частицы размером в 5 мм или менее) сохраняются в морской среде и приводят к пагубному воздействию на морскую жизнь и биоразнообразие, а также негативно воздействуют на здоровье человека. Кроме того, морской пластиковый мусор отрицательно влияет на такие виды деятельности, как туризм, рыболовство и судоходство. Этот пластиковый материал может быть возвращен в оборот путем повторного использования или переработки. Исследования показывают, что, несмотря на существующую нормативную базу для предотвращения загрязнения морским пластиковым мусором с судов, сбросы в море продолжают происходить.

План действий ИМО предусматривает механизм определения конкретных результатов, и действий для достижения этих результатов. План основывается на существующих политических и регуляторных нормах, определяет возможности для улучшения этих норм и внедряет новые вспомогательные меры для решения проблем загрязнения океанов морским пластиковым мусором с судов. Конкретные меры и детали будут дополнительно рассмотрены МЕРС 74.

ИМО (штаб-квартира – Лондон) – межправительственная организация, специализированное учреждение ООН, главной задачей которой является обеспечение безопасности международного торгового судоходства и предотвращение загрязнения морской среды. Организация основана 6 марта 1948 года. Сейчас членами организации являются 174 государства. Украина является членом ИМО с 1994 года. В Совет ИМО входят 40

государств.

В июне 2018 года Украина успешно [прошла](#) аудит ИМО. Аудит организации является обязательной процедурой для всех государств-членов ИМО. Целью аудита является проверка соответствия выполнения Украиной как государством порта, государством флага и прибрежным государством международных обязательств в сфере безопасности судоходства.

<https://ports.com.ua/news/>