АМЕУ звернеться до Єврокомісії через проблеми українських експедиторів у портах ЄС

Українські експедитори значно частіше стикаються з проблемами під час роботи через румунський порт Констанца, ніж через польський Гданськ.

Про це повідомила АМЕУ за результатами анонімного опитування експедиторів, проведеного з 3 по 9 вересня 2026 року.

Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ) визначила основні проблеми, з якими українські компанії стикаються під час роботи через порти Констанца в Румунії та Гданськ у Польщі.

Найбільше скарг стосується порту Констанца. Зокрема, 90% респондентів вказали на тривале оформлення транзитної декларації Т1 – понад дві доби.

Ще 70% повідомили про затримки з видачею PIN-коду або слота, а 60% – про незручний графік роботи терміналу чи митниці. На високі ставки терміналу поскаржилися 50% опитаних.

Загалом 80% респондентів пов’язали складнощі в Констанці з роботою митних і контролюючих органів, 60% – з контейнерними лініями, 40% – із роботою контейнерного терміналу. Лише 10% опитаних заявили, що не мають проблем.

У Гданську ситуація, за даними опитування, менш проблемна. 40% респондентів заявили, що не стикаються зі складнощами.

Водночас найбільш поширеною претензією стали безпідставні або надмірні перевірки документів – на них вказали 40% опитаних. Ще 30% поскаржилися на високі ставки терміналу, по 20% – на затримки з PIN/слотами, графік роботи митниці чи терміналу та повторні огляди того самого вантажу.

В АМЕУ зазначили, що спільною проблемою для обох портів

залишається митне адміністрування — рівень контролю та швидкість оформлення вантажів.
За результатами опитування асоціація готує офіційні звернення до українського уряду, МЗС та профільного міністерства, а також до Європейської Комісії в межах діалогу, ініційованого DP World.
Крім того, АМЕУ планує звернутися до румунської митниці, портової влади та контейнерного терміналу Констанци, профільної асоціації USER, а також до польської асоціації PIFFA та митних органів Польщі.
https://usm.media/ameu-zvernetsya-do-evrokomisiyi-cherez-problemi-ukrayinskih-ekspeditoriv-u-portah-es/