

АМПУ выполнила дноуглубление в порту Черноморск для инвестпроекта Risoil

ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) завершило очередной этап дноуглубительных работ в рамках третьей очереди реконструкции операционной акватории первого ковша Сухого лимана на подходах к пирсу Risoil с увеличением глубины до 15 метров. Фактический объем дноуглубления составил 373,5 тыс. кубометров грунта.

Работы выполнены филиалом «Дноуглубительный флот» ГП «АМПУ» с использованием земкаравана в составе многочерпакового земснаряда Dunau, шаланд Izmailskaya, Kuyalnitskaya, Kievskaya и мотозавозные MZ-9.

В ходе выполнения дноуглубительных работ оказалось, что на участке дноуглубления находился ряд подводных помех. В результате нахождения на одну из них земснаряд Dunau даже вынужден был на время приостанавливать работу. Для осуществления подводного обследования, выяснения типа и габаритов подводного препятствия, а также способ его удаления с участка дноуглубления были привлечены специалисты Водолазной службы администрации Одесского морского порта», – сообщили в АМПУ.

По результатам обследования выяснилось, что подводное препятствие, вероятно, может быть «мертвым якорем», от плавучей швартовой бочки, которые в свое время использовались во внутренней акватории Черноморского порта. Учитывая возможные габариты и имеющийся предыдущий опыт по выполнению подобных работ, было принято решение о привлечении к подъему подводного препятствия плавкрану «Богатырь» грузоподъемностью

300 тонн. Предположение подтвердилось: со дна подняли бетонный якорь весом 70 тонн и около 5 метров в диаметре.

После подъема подводного препятствия дноуглубительные работы были продолжены и завершены в установленные сроки, несмотря на вынужденную приостановку.

В свою очередь, Группа Risoil выразила благодарность АМПУ за проведенные работы и подчеркнула, что продолжает выполнять свою часть обязательств – возводить современный двусторонний пирс, создающий новые возможности для развития порта Черноморск.

Группа компаний Risoil рада становиться инициатором событий, в конце концов изменяющих будущее порту к лучшему. Надеемся, что уже в июне этого года мы полноценно запустим объект на стыке причалов №10 и №11 и сможем принять первые суда», – подчеркивает руководство Risoil.

В начале сентября 2021 АМПУ и ООО «СП Рисоил Терминал» подписали соглашение о взаимодействии по реализации взаимосвязанных проектов. Согласно документу, ООО «СП Рисоил Терминал» обязуется построить на стыке причалов №10-11 морского порта Черноморск двусторонний пирс длиной 339,75 метра (с размещением двух причалов №10-а, 11-я длиной 290 метров), возможностью принимать суда типоразмера Panamax. ГП «АМПУ» должно провести дноуглубительные работы на подходах к пирсу в рамках третьей очереди реконструкции операционной акватории первого ковша Сухого лимана с достижением глубин 15 метров.

В июле Группа Risoil и ОТП Банк договорились о предоставлении финансирования на общую сумму 750 млн грн, которые планируется направить в завершение строительства двустороннего пирса ООО «СП Рисоил Терминал».

Источник: пресс-служба ГП «Администрация морских портов Украины»

