

# Балкерний фрахт подешевшав більш ніж удвічі з початку року

**Baltic Dry Index, який відстежує ціни на морські перевезення насипних та навалочних вантажів по всьому світу, з початку 2023 року втратив 55%, опустившись до 681 пункту станом на вівторок, 31 січня.**

Як повідомляє [Trading Economics](#), індекс продемонстрував найбільше місячне падіння у відсотках через слабкий сезонний попит і низьку активність судноплавства.

Індекс фрахту суден типорозміру кейпсайз впав до 532 пунктів, що є найнижчим показником за майже п'ять місяців. Індекс впав на 76,5% за місяць, і це найгірший показник із серпня 2022 року. Середньоденний заробіток на суднах цього типу знизився до \$4411.

Індекс фрахту панамаксів знизився у січні на 31,5% – до 1052 пунктів. Це четверте місячне падіння поспіль. Середньодобовий заробіток на панамаксах знизився до \$9464.

У сегменті супермакс індекс опустився до 670 пунктів.

Baltic Dry Index використовується як інструмент оцінки міжнародної ділової активності. Він відображає вартість транспортування морським шляхом насипних та навалочних вантажів (руди, зерна тощо) за основними значущими торговими маршрутами балкерами різних типорозмірів – кейпсайз, панамакс і супермакс. На підставі динаміки та значень Baltic Dry Index можна оцінити ділову активність секторів економіки, що є споживачами послуг морських перевізників, аналізувати стан та частково прогнозувати розвиток світової торгівлі, промисловості та економіки в цілому.

Ставки фрахту зростали протягом 2021 року, постійно оновлюючи багаторічні максимуми, і на початку жовтня вони досягли максимального значення протягом останніх 13 років – 5650 пунктів, після чого розпочалося стрімке зниження. Загалом протягом 2021 року Baltic Dry Index [збільшився](#) на понад 60%.

У 2022 році локальний максимум був зафіксований у травні 2022 року на рівні 3344 пункти, локальний мінімум – наприкінці серпня, 965 пунктів. Загалом протягом 2022 року індекс Baltic Dry знизився на 45,2%.