

# Блокування суден у напрямку порту «Південний» є порушенням Чорноморської зернової ініціативи з боку Росії – Держдеп США

США вважають явним порушенням Чорноморської зернової ініціативи дії Росії, яка намагається перешкоджати морському трафіку з українським зерном до одного з трьох обумовлених угодою морських портів – порту «Південний». Про це заявив речник Державного департаменту США Метью Міллер, передає [«Укрінформ»](#).

Росія продовжує перешкоджати нормальній діяльності цієї рятівної ініціативи», – наголосив Міллер.

Він зауважив, що це не є чимось новим, адже від самого початку, відколи «висохли чорнила» на вперше укладеній зерновій угоді Росія почала скаржитися та відкрито перешкоджати їй.

Ми повинні чітко розуміти, що тут діється: сторони домовилися забезпечити безперешкодний експорт українського продовольства з трьох портів. Тепер Росія відмовляється пускати судна до одного з цих трьох, і це є явним порушенням їхніх зобов'язань у рамках Чорноморської зернової ініціативи”, – пояснив Міллер.

Він нагадав, що така обструкція з боку РФ та погрози вийти з угоди загрожують підвищенням світових цін на продовольство та зменшенням доступності їжі для країн, які цього потребують найбільше.

Ми вкотре закликаємо Росію припинити тримати у заручниках

глобальні постачання продовольства”, – заявив речник Держдепартаменту США.

17 травня Україна, ООН, Туреччина і Росія домовилися [про продовження](#) дії Ініціативи щодо безпечного транспортування агропродукції через Чорне море до 18 липня 2023 року.

19 травня Спільний координаційний центр (СКЦ) у Стамбулі відновив інспекції суден, які рухаються до портів Одеса та Чорноморськ у рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування агропродукції через Чорне море, проте рух до найбільш глибоководного порту «Південний» [продовжує блокуватися](#) представниками Росії.

Постійний представник України при ООН Сергій Кислиця заявляв на засіданні Ради Безпеки ООН, що Росія [вдає](#), ніби має збитки від Чорноморської зернової ініціативи, хоча насправді вдвічі збільшила експорт свого зерна.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликає частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

З початку дії «зернової ініціативи», за даними ООН, з українських портів у Чорному морі відправлено 953 судна, які транспортували до країн Африки, Азії та Європи 30,3 млн тонн

агропродукції, у тому числі кукурудзи – 15,3 млн тонн, пшениці – 8,4 млн тонн, соняшникової олії – 1,5 млн тонн. Фото: mtu.gov.ua