Бізнес просить звільнити порти Одеси, Чорноморська і Південного від орендної плати

Учасники ринку наголошують, що суднозаходи до Великої Одеси майже відсутні, тоді як оператори продовжують нести витрати на утримання інфраструктури та відновлення після обстрілів.
Про це повідомили в Європейській Бізнес Асоціації.
ЕВА звернулася до уряду та профільних відомств із пропозицією повернути пільговий механізм нарахування орендної плати за державну інфраструктуру в портах Великої Одеси на період її фактичного блокування.
3 липня 2026 року робота портів та розташованих у них терміналів суттєво ускладнилася через посилені атаки на судна та портову інфраструктуру. Кількість суднозаходів майже відсутня, проте портові оператори продовжують витрачати значні кошти на утримання трудових колективів, інфраструктури та спецтехніки.
Водночас порти регулярно зазнають пошкоджень і потребують додаткових фінансових ресурсів на відновлення. За нинішніх обсягів роботи ці витрати не покриваються доходами від перевалки вантажів.
Для вирішення проблеми асоціація просить внести зміни до постанови Кабінету Міністрів №634. Подібний механізм уже застосовувався у 2022–2023 роках: тоді портові оператори могли бути повністю звільнені від орендної плати за об’єкти, які фактично не використовувалися у звітному періоді. Підставою слугували довідки балансоутримувачів майна та відповідні рішення орендодавця.
Після відновлення у 2024 році роботи портів Великої Одеси в межах Українського коридору застосування цього механізму в Одесі, Чорноморську та Південному припинили. Пільга залишилася лише для портів Миколаїв, Ольвія та Білгород-Дністровський,

які продовжували бути заблокованими.
У бізнес-спільноті вважають, що повернення пільгового механізму дозволить зменшити фінансове навантаження на портових операторів і допоможе їм зберегти готовність портів до відновлення повноцінної роботи після стабілізації безпекової ситуації.

https://usm.media/biznes-prosit-zvilniti-porti-odesi-chornomorska-i-pivdennogo-vid-orendnoyi-plati/