Вантажопереробка портів Великої Одеси з липня впала більш ніж у 15 разів

З липня обсяги вантажопереробки в портах Великої Одеси скоротилися більш ніж у 15 разів на тлі системних російських атак на портову інфраструктуру.

Про це повідомив міністр інфраструктури Микола Калашник за підсумками наради в Одесі щодо роботи морського коридору, стабільності логістики та безпеки судноплавства.

За його словами, загалом від початку повномасштабного вторгнення Росія пошкодила або частково знищила 1173 об’єкти портової інфраструктури та 274 цивільні судна.

Під ударами перебувають порти, причали, судна, якірні стоянки та маршрути заходу до портів. Скорочення перевалки напряму впливає на український експорт, вартість логістики та продовольчі поставки.

Під час наради представники влади, Військово-морських і Повітряних сил, Одеської ОВА, АМПУ, «Укрзалізниці», Адміністрації судноплавства, Українського Дунайського пароплавства та портового бізнесу обговорили захист людей, суден та інфраструктури, страхування, компенсацію збитків і фінансові умови роботи портів.

Калашник зазначив, що держава також шукає альтернативні маршрути для вантажів, насамперед через залізницю та дунайські порти.

https://usm.media/vantazhopererobka-portiv-velikoyi-odesi-z-lipnya-vpala-bilsh-nizh-u-15-raziv/