

В Одесі відбулася головна подія української логістики – Freight Forwarders Updates

14 березня в Одесі відбувся івент, якого з нетерпінням чекали представники транспортно-експедиторської галузі України. Це був Freight Forwarders Updates, який пройшов у комфортабельному готелі M1 на морському узбережжі.

Рік ризиків та викликів

Дійсно, рік після повномасштабного російського вторгнення приніс багато викликів. Однак вони були успішно подолані завдяки професіоналізму та завзяттю фахівців, які працюють у логістичній галузі. Сфера зіткнулася з обставинами, багато з яких стали справжнім шоком – починаючи з блокування портів та закінчуючи багатокілометровими чергами на кордонах. Інфраструктура сусідніх країн виявилася неготовою до нових форматів співпраці з Україною. Це саме подекуди стосується і законодавства.

Оформлення вантажів під час повітряних тривог, недостатня кількість працівників контролюючих органів на кордонах, дефіцит контейнерного обладнання, заборгованість клієнтів – далеко не повний перелік проблем, під дією яких довелося працювати українським логістам та експедиторам. Не можна забути й втручання Бюро економічної безпеки, діяльність якого більше ускладнювала, аніж полегшувала роботу транспортно-експедиторських компаній. Але галузь вижила, підтримуючи не лише економіку, а й фронт та тил.

Ключові теми зустрічі

Отож, злободенних тем накопичилося стільки, що фахівці з нетерпінням чекали можливості про них поговорити. Це вдалося

зробити завдяки Freight Forwarders Updates, який модерував президент АМЕУ Віктор Берестенко. А серед спікерів, які виступали з основними темами, були шановані у галузі експерти.

Начальник сектору з продажу транспортно-експедиторських послуг та асоційований партнер «Глобал Оушен Лінк» Павло Линник розповів про мультимодальні контейнерні перевезення в умовах війни. Управлінець поділився тим, за якими критеріями оцінює успішність компанії та яким бачить оптимальний шлях для досягнення відповідності цим критеріям.

Керівник регіонального відділу врегулювання претензій «ТТ Club» Сергій Шандра поділився своїм професійним баченням актуальних питань, пов'язаних з відповідальністю експедиторів та особливостями страхування у нових умовах.

Асоційований партнер «Interlegal» Карина Горова розповіла про ризики, з яким під час воєнного стану стикаються логістичні компанії. Також експертка презентувала учасникам івенту дієві інструменти, спрямовані на те, аби захиститися від таких ризиків.

Адвокат та керуючий партнер «ADVISERS Law Company» Наталя Гудкова поділилася кейсами успішного захисту інтересів експедиторів та трошки розповіла про бекграунд подібних справ. Це додало аудиторії більше впевненості стосовно того, що права та інтереси учасників транспортно-експедиторської галузі можна ефективно відстояти.

На завершення виступив CEO «ІнтерТрансЛоджистікс» Ярослав Гайворонський. Він розповів про трансформацію роботи команди в цей непростий час викликів та складних рішень. На зрозумілих та доступних прикладах і схемах фахівець продемонстрував шлях до зміцнення єдності команди, її відповідальності та роботи на спільний результат.

До нових перспектив до звершень

Після виступів спікерів захід Freight Forwarders Updates завершився нетворкінгом, де гості могли у невимушеній атмосфері познайомитися та обмінятися баченням актуальних питань, щоб з новими баченням, драйвом та натхненням продовжувати спільну справу розбудови та розвитку української логістики.