# В Україні спростили імпорт дизпального з підсанкційних портів і терміналів

СБУ дозволила енергетичній митниці оформлювати імпортне дизпальне з портів і терміналів із підсанкційного списку без додаткових перевірок та відбору проб.

Про це повідомляє enkorr із посиланням на учасників ринку.

Зміни мають спростити постачання пального з Туреччини, Саудівської Аравії та інших напрямків.

За першу половину серпня в Україну вже надійшло 22 тис. тонн дизпального індійського походження — удвічі більше, ніж за перші сім місяців року.

Зокрема, «БРСМ-Нафта» імпортувала дві партії індійського дизелю загальним обсягом 12 тис. тонн із турецького термінала Opet у Мармарі. Решта ресурсу надійшла через Oil Terminal у Констанці.

Наприкінці липня до Констанци також прибуло 41 тис. тонн індійського дизпального з термінала Opet.

Водночас частина великих українських мереж АЗС поки уникає індійського пального, віддаючи перевагу ресурсу із Саудівської Аравії, Оману, Греції та Ізраїлю.

Нагадаємо, список ризикових портів і терміналів СБУ запровадила у 2023 році. Надалі його неодноразово змінювали та доповнювали.

https://usm.media/v-ukrayini-sprostili-import-dizpalnogo-z-pidsankczijnih-portiv-i-terminaliv-zmi/