

Держстивідор ІЗМ МТП зменшив частку зернових вантажів в обробці 2023 року

Частка зернових вантажів в номенклатурі обробки ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» (ІЗМ МТП) з початку 2023 року зменшилася до 25% із майже 40% попереднього року. Про це повідомив директор ДП «ІЗМ МТП» Андрій Єрохін [в інтерв'ю](#) «Юг.Today».

Тобто, зараз зерновий вантажопотік не є для ДП «ІЗМ МТП» переважним, на відміну від інших дунайських портів. Чому? Справа в тому, що деякі підприємства, які спочатку перевантажували своє зерно в нашому порту, тепер використовують для перевалки власні склади та виробничі потужності. Відповідно, ми втратили частину зернового вантажопотоку», – сказав Єрохін.

Водночас, зазначив він, держстивідор обробляє багато тарно-штучних вантажів та вантажів у біг-бегах (боксити, добрива, хімічні вантажі тощо). Через Ізмаїльський порт йде також багато імпортного гіпсу, який необхідний для будівельно-відновлювальних робіт, а також перевантажується продовольство.

На експорт, як і в попередні роки, ІЗМ МТП відвантажує залізорудну сировину, її обсяги збільшуються. Цей вантаж йде до чорноморського порту Констанца (Румунія), після чого його доставляють кінцевим споживачам – аж до Індії та Китаю.

Але якщо порівнювати обсяги залізорудної сировини із показниками 2022 року, то перевалка трохи впала. Справа в тому, що після російських обстрілів, які були особливо активними у листопаді минулого року, ми простоювали до

березня-квітня”, – зазначив Єрохін.

Перевантаження котунів станом на середину травня 2022 року збільшилося до 560 тис. тонн із 306 тис. тонн на аналогічну дату попереднього року.

Разом з тим, за обсягами перевалки аглоруди ми випереджаємо графік, так би мовити. Але значний обсяг залізрудного концентрату (ЗРК) йде залізницею прямо на Галацький мелаургійний комбінат – ізмаїльський напрямом просто не справляється з такою кількістю цієї сировини. Водночас порт Ізмаїл сьогодні переробляє багато експортного та імпортного металу. Переважно ми перевантажуємо продукцію українських металургійних заводів, які продовжують свою роботу”, – додав керівник ІЗМ МТП.

Єрохін нагадав також, що станом на 17 травня держстивідор [виконав](#) піврічний план вантажоперевалки, обробивши 2,874 млн тонн вантажів. Загалом на 2023 рік для підприємства встановлено план вантажообігу в обсязі 5,303 млн тонн.

ДП «ІЗМ МТП» оперує причалами №№4-8, 12-14, 16-26 Ізмаїльського морського порту.

Держстивідор у 2022 році наполовину [збільшив](#) вантажообіг порівняно з 2021 роком – до майже 6 млн тонн.