

Експорт агропродукції зерновим коридором збільшився на 94% минулого тижня

Упродовж 31-го тижня роботи зернового коридору, з 27 лютого по 5 березня 2023 року, через морські порти Чорноморськ, Одеса та «Південний» було експортовано 1,022 млн тонн агропромислової продукції – на 94% більше, ніж за попередній тиждень. Про це свідчать дані об'єднання «Український клуб аграрного бізнесу» (УКАБ).

Минулого тижня у портах Великої Одеси було завантажено 20 суден – на 6 більше порівняно з попереднім тижнем.

Таке значне зростання обумовлене низькими показниками тиждень тому. Нерівномірне завантаження свідчить про ускладнене протікання роботи «зернового коридору», – зазначають в УКАБ.

Найбільше протягом 31-го тижня роботи зернового коридору експортовано кукурудзи – 717 тис. тонн, або 70% експорту за цей період, пшениці – 199 тис. тонн (19,5%), соняшникової макухи – 36 тис. тонн (3,5%) та ячменю – 33 тис. тонн (3%).

Українська продукція була відправлена до країн Азії (Китай, Туреччина, Японія та інші) – 581 тис. тонн, або 57% обсягу за тиждень, Європи (Португалія, Нідерланди, Бельгія та інші) – 263 тис. тонн, або 26%, та Африки (Ємен, Кенія, Єгипет та інші) – 177 тис. тонн, або 17%.

Всього з початку роботи зернового коридору станом на 5 березня з портів Великої Одеси експортовано 23,3 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного

транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.