

Експорт агропродукції з морських портів скоротився на 78% минулого тижня через блокування зернового коридору

Упродовж 42-го тижня роботи зернового коридору, з 15 по 21 травня 2023 року, через морські порти Чорноморськ, Одеса та «Південний» було експортовано 118,3 тис. тонн агропромислової продукції – на 78% менше, ніж за попередній тиждень. Про це свідчать дані об'єднання «Український клуб аграрного бізнесу» (УКАБ).

Минулого тижня у портах Великої Одеси було завантажено 4 судна – на 9 суден менше, ніж попереднього тижня.

Робота «зернового коридору» продовжена, але поки повноцінно він ще не запрацював. Так, за 6 днів (з моменту погодження повернення роботи «зернового коридору») інспекцію на вхід пройшло лише 11 суден, що є дуже низьким показником, враховуючи значну чергу суден на вхід. Та й показники відвантажень минулого тижня були критично низькими”, – зазначили в УКАБ.

Найбільше протягом 42-го тижня роботи зернового коридору експортовано кукурудзи – 91 тис. тонн, або 78% експорту за цей період, соняшникової макухи – 20 тис. тонн (17%) та пшениці – 7 тис. тонн (6%).

Українська продукція була відправлена до країн Азії (Саудівська Аравія, Туреччина) – 91 тис. тонн, або 78% обсягу за тиждень, Африки (Мароко) – 20 тис. тонн, або 17%, та Європи (Італія) – 7 тис. тонн, або 6%.

Всього з початку роботи зернового коридору станом на 21 травня

з портів Великої Одеси експортовано 30,3 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи.

17 травня Україна, ООН, Туреччина і Росія домовилися [про продовження](#) дії Ініціативи щодо безпечного транспортування агропродукції через Чорне море до 18 липня 2023 року.

19 травня Спільний координаційний центр (СКЦ) у Стамбулі відновив інспекції суден, які рухаються до портів Одеса та Чорноморськ у рамках Ініціативи щодо безпечного транспортування агропродукції через Чорне море, проте рух до найбільш глибоководного порту «Південний» [продовжує блокуватися](#) представниками Росії.

Постійний представник України при ООН Сергій Кислиця заявляв на засіданні Ради Безпеки ООН, що Росія [вдає](#), ніби має збитки від Чорноморської зернової ініціативи, хоча насправді вдвічі збільшила експорт свого зерна.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.