Експорт зерна відстає від графіка минулого сезону на 30%

Експорт зернових з початку 2022-2023 маркетингового року (МР, липень 2022 – червень 2023) станом на 7 листопада становить 14,3 млн тонн проти 20,6 млн тонн на відповідну дату минулого МР.

За інформацією Державної митної служби, **кукурудза** стала єдиною зерновою культурою, експорт якої збільшився – у 2,6 разу, до 7,7 млн тонн.

Експорт інших основних зернових зменшився, зокрема:

- **пшениці** – у 2,4 разу, до 5,4 млн тонн;
- **ячменю** – у 3,8 разу, до 1,2 млн тонн.

Крім того, борошна експортовано 41,3 тис. тонн проти 44,2 тис. тонн роком раніше, зокрема пшеничного – 38,4 тис. тонн проти 43,7 тис. тонн.

Експорт зернових 1-7 листопада становив 1,1 млн тонн проти 1,2 млн тонн минулого року. Зокрема, експорт **кукурудзи** зменшився на 0,8% – до 606 тис. тонн, **пшениці** – на 25%, до 388 тис. тонн. Експорт **ячменю** збільшився на 49% – до 67 тис. тонн.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках ініціативи вийшло з порту Одеса 1 серпня. Перше судно під завантаження зайшло до порту

Чорноморськ 7 серпня і залишило порт 13 серпня.

Станом на 3 листопада морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» в рамках ініціативи відвантажили 10 млн тонн агропродукції.