# Експорт зерна через порти зберігає домінування, але попит на олію послабився

Частка відправлень в напрямку портів у структурі залізничного експорту зерна становить стабільні 91%.

У напрямку портів у лютому перевезли 1,368 млн тонн зернових, що на 0,8% більше, ніж торік. Про це повідомляють аналітики Spike Brokers.

Найбільшу динаміку демонструє термінал Чорноморського порту TIC – 296,2 тис. тонн (+54% р/р). Одеський порт також показує зростання (+8,7% р/р). Водночас Чорноморськ-Порт-Експорт знизив обсяги на 1,8%, а дунайські порти зазнали суттєвого падіння. Зокрема, Ізмаїл скоротив перевезення на 60%.

Станом на 19 лютого середньодобове відвантаження у портах Великої Одеси становило 1 126 вагонів на добу, а в напрямку портів рухалося понад 11 тис. вагонів із зерном. Середньодобове навантаження на мережі в цьому напрямку зросло до 1 172 ваг/добу.

На фоні цього в портах акумулюється значний обсяг кукурудзи – наразі в напрямку портів прямує майже 800 тис. тонн товару, значну частину якого формує саме ця культура.

Ціна кукурудзи на базисі CPT-порт за SPIKE Spot Index знизилася до $212/т (-$1 за тиждень), що може сигналізувати про початок корекції після попереднього зростання.

Попри зростання котирувань на Чикаго, портова активність щодо пшениці залишається помірною. Експорт у лютому зосереджений переважно на ринку MENA, а загальні темпи відвантаження залишаються обмеженими. Котирування на пшеницю в портах зросли – фуражна торгується за $210/т (+$1), а пшениця з 11,5% вмістом білка коштує $216/т (+$2).

В олійному сегменті морський експорт демонструє послаблення. У напрямку портів у лютому перевезено лише 29,1 тис. тонн олії

(-36% р/р), а частка портів скоротилася до 34%. Це підтверджує тенденцію переорієнтації експорту олії на сухопутні маршрути.
Водночас у сегменті макухи та шротів через порти перевезли 37,6 тис. тонн (+9% р/р), що формує 25% у структурі експорту цього продукту.
Також напередодні USM писав, що судновласники «костерів» зрівняли ставки для Дунаю і глибоководних портів.
https://usm.media/eksport-zerna-czerez-porty-zberihaje-dominuvannia-ale-popyt-na-oliju-poslabywsia/