

Зернова угода довела життєздатність попри саботаж Росії – посол

Ініціатива щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі довела свою життєздатність, і наразі стоїть питання продовження її дії. Про це заявив посол України в Туреччині Василь Боднар, передає [«Укрінформ»](#).

Зараз стоїть питання про продовження цієї ініціативи, оскільки залишилося менше ніж 60 днів до її завершення, і це зараз одне з актуальних питань. Свою життєздатність ця ініціатива підтвердила”, – сказав Боднар на брифінгу у вівторок, 24 січня.

У цьому контексті він нагадав, що в розвиток цієї угоди Президент Володимир Зеленський започаткував ініціативу Grain From Ukraine, а в результаті взаємодії з турецькою стороною багато українського зерна переробляється в Туреччині і потім надходить на ринки тих країн, які потребують зернових продуктів.

Дипломат зауважив, що зерновим коридором транспортується не той обсяг продукції, який спроможна надати Україна, оскільки представники Росії у Спільному контрольному центрі постійно намагаються загальмувати процес перевірок суден.

Звичайно, ми могли б робити значно більше, але на сьогодні це ефективний процес, і це єдиний шлях постачання у великих обсягах зерна, яке ми вирощуємо”, – констатував Боднар.

Він зазначив, що робота зернового коридору є одним з пріоритетів взаємодії України і Туреччини для забезпечення продовольчої безпеки у світі.

Станом на 23 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 673 судна, які експортували 18,4 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.