

# Зерновий коридор: СКЦ опрацьовує лише половину заявлених суден за добу

Спільний координаційний центр (СКЦ) у Стамбулі у лютому 2023 року проінспектував 71 судно, які беруть участь у роботі Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, – це на 17 одиниць менше, ніж у січні. Про це повідомила прес-служба Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури.

Така негативна динаміка є наслідком системної деструктивної політики Росії, яка направлена на гальмування інспекції суден в територіальних водах Туреччини. Зокрема, всі сторони СКЦ, в тому числі РФ, узгоджують проведення від 9 до 12 інспекцій на добу. Однак, російські інспектори без пояснення причин виконують не більше 6. Після цього російські інспектори припиняють роботи, унеможливаючи роботу інспекторів Туреччини ООН та України”, – вказала прес-служба.

Окрім цього, стала системною зупинка інспектування після 15:30, хоча офіційний робочий день інспекторів триває протягом світлового дня.

Також російська сторона, всупереч процедурам СКЦ, вимагає перевірки судових документів, які не мають жодного стосунку до предмету самої перевірки. Таким чином Росія затягує тривалість інспекції судна.

Таким чином, в лютому проведено лише 149 інспекцій (в січні – 173) при запланованих 296. Тенденція зберігається і в березні, коли йдуть перемовини щодо пролонгації дії «Зернової ініціативи». Окрім цього, результатом таких дій є стабільна черга суден (від 120 до 140 суден), а українські порти стикаються з проблемою дефіциту нового флоту під завантаження.

Сьогодні 86 суден, які прямують під завантаження, очікують інспекцію в територіальних водах Туреччини”, – поінформували в МІУ.

Станом на 15 березня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси відправили 814 суден із вантажем 24,4 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи.

У зв'язку з дефіцитом нового флоту та чергою в територіальних водах Туреччини експорт агропродукції «зерновим коридором» не перевищує 3,4 млн тонн на місяць попри спроможність давати світу 6 млн тонн продукції українських аграріїв.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

Українська сторона для кращого перспективного планування [домагатиметься](#) продовження угоди на більш тривалий термін – до року, а також хотіла б, щоб до неї був включений порт Миколаїв.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

