

Контейнерні лінії показали найвищу надійність розкладу за два роки

Показник надійності розкладу глобальних контейнерних перевезень підвищився у жовтні 2022 року на 6,6 процентного пункту порівняно з показником вересня – до 52%.

Як свідчать дані Sea-Intelligence Consulting, це найвищий показник із жовтня 2020 року.

Порівняно з жовтнем минулого року індексу відповідності розкладу ліній підвищився на 17,8 процентного пункту.

Середній час запізнення суден у жовтні порівняно з попереднім місяцем зменшився на 0,31 доби – до 5,56 доби. Це найкращий показник з квітня 2021 року.

З 14 найбільших перевізників найвищий індекс надійності сервісу у жовтні 2022 року був у Maersk – 56,4%. MSC та CMA CGM, які показали другий та третій найкращі результати, забезпечували відповідність розкладу на 52,7% і на 50,5% відповідно.

Найнижчий індекс відповідності розкладу у жовтні показав Wan Hai – 41,6%.

У десяти ліній індекс відповідності розкладу був між 40% та 50%.

Загалом усі 14 найбільших ліній показали покращення розкладу як у місячному, так і у річному обчисленні. Майже всі лінії зафіксували двозначні покращення у річному обчисленні, причому дев'ять із них показали покращення більш ніж на 20 процентних пунктів.

У 2021 році показник надійності розкладу глобальних контейнерних перевезень [знизився](#) до безпрецедентно низького рівня – 35,8%.