

# Миколаївський порт готовий взяти участь у роботі зернового коридору – Кім

Миколаївський морський порт фізично уже готовий приєднатися до роботи Чорноморської зернової ініціативи. Про це заявив голова Миколаївської обласної адміністрації Віталій Кім в інтерв'ю [LIGA.net](http://LIGA.net), коментуючи воєнну ситуацію на Кінбурнській косі.

«Географічно Кінбурнська коса дуже близько підходить до Очаківської громади. І через цю протоку є прямий захід до морських портів Миколаївщини. Тобто це дозволить унеможливити обстріл легкою зброєю, ПТРК, мінометними та артилерійськими снарядами суден, які потенційно проходять зерновим коридором», – сказав Кім.

Деокупація Кінбурнської коси дозволить Україні відновити роботу не тільки Миколаївського порту, але й Новоодеського і Вознесенського терміналів компанії «Нібулон», розташованих вище по річці Південний Буг.

«Фізично [експортувати зерно з Миколаєва] уже можливо. Але це – рішення вищого керівництва. І перемовин. Тому що насамперед вони мають юридично долучитися до цього коридору», – зазначив Кім.

За інформацією Оперативного командування «Південь», наразі на Кінбурнській косі у Миколаївській області [триває](#) військова операція в режимі тиші.

Потенціал експорту агропродукції через порти Миколаїв та «Ольвія» у Миколаївській області оцінюється у 2,5 млн тонн щомісяця.

З початку дії Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі [експортовано](#) понад 12 млн тонн агропродукції.