

Окупанти намагаються відновити роботу порту Маріуполь, щоб вивезти вкрадений метал

Російські окупаційні війська намагаються поновити роботу Маріупольського порту, але їм це не вдається, поки залишається затопленим судно «Меотида». Про це повідомив радник міського голови Маріуполя Петро Андрющенко.

Окупанти поновили спроби відновлення роботи порту, тому що іншого шляху для вивезення вкраденого металу, забезпечення мінімальної логістики для російських військових не знайдено. Так, сьогодні майже закінчили розмінування. Вчора був піднятий з дна старих «воріт» затоплений катер прикордонників. Але поки що затоплена «Меотида» з нашим прапором гордо тримає вхід у нові «ворота», які є основними для поновлення морських перевезень”, – написав Андрющенко у Telegram.

Він також опублікував уривок з відеосюжету окупантів, на якому видно над водою частину надпалубної конструкції затопленого судна з українським прапором.

На початку травня Міністерство інфраструктури видало наказ про [закриття](#) морських портів Бердянськ, Маріуполь, Скадовськ та Херсон, які розташовано на окупованих Росією територіях Запорізької, Донецької та Херсонської областей, до відновлення над ними контролю.

24 лютого президент РФ Володимир Путін оголосив про початок вторгнення до України. Російські війська обстрілюють та знищують ключові об'єкти інфраструктури, здійснюють масовані обстріли житлових районів українських міст та селищ з використанням артилерії, реактивних систем залпового вогню та

балістичних ракет.

Україна отримає за новими логістичними маршрутами 350 тис. тонн палива у травні

Україні за допомогою західних партнерів вдалося суттєво наростити імпорт пального з країн Європейського Союзу, унаслідок в травні країна отримає 350 тис. тонн палива за абсолютно новими логістичними маршрутами. Про це повідомила прес-служба Міністерства економіки.

В міністерстві повідомили, що у березні-квітні було вжито заходів, які дали змогу збільшити добовий обсяг ввезення палива з ЄС з 4 тис. тонн до 12 тис. тонн за добу. Зокрема, скасовано дозволи на в'їзд автоцистерн для доставки палива до України, забезпечено можливість приймати паливо в портах Дунаю, внесено зміни до механізму цінового регулювання вартості пального, забезпечено позачергове оформлення палива на кордонах з боку митниці та прикордонної служби.

Завдяки цьому залізницею почали завозити в Україну в 5 разів більше пального. У березні завезли 35 тис. тонн, у травні очікуємо на 180 тис. тонн. Автомобільне завезення зросло в 15 разів – з 5 тис. тонн до 85 тис. тонн. Річковий транспорт наразі перевозить у 5 разів більше пального порівняно з березнем – з 4 тис. тонн до 22 тис. тонн”, – заявила перший віце-прем'єр – міністр економіки Юлія Свириденко.

Також, згідно з повідомленням, було досягнуто домовленості про початок реверсу пального трубним транспортом з Угорщини: Україна отримала підтвердження на імпорт 35 тис. тонн за місяць із потенційним збільшенням до 50 тис. тонн.

Крім того, на митниці запустили окрему «зелену смугу» для бензовозів із Польщі. Це дасть змогу потенційно збільшити перепуск зі 110 до 200 одиниць за добу.

Сьогодні весь обсяг імпорту можна направити на внутрішнє споживання. Нарощування запасів потребує більше часу. Щоб зникли черги і дефіцит, запасів пального на АЗС потрібно мінімум на 15 днів”, – зазначають в Мінекономіки.

Серед завдань на найближчий час міністерство називає отримання згоди країн ЄС на гарантоване прийняття їх портами танкерів з паливом для українського ринку, вилучення російського і білоруського палива, завезеного до вторгнення Росії і тепер заарештованого, завантаження дизелем трубопроводу з Угорщини і здійснення системних закупівель національним оператором НАК «Нафтогаз України».

За уточненим прогнозом у травні очікується споживання на українському ринку 300 тис. тонн дизеля і 120 тис. тонн бензину. Такий обсяг імпорту вже законтракований українськими мережами.

Латвія заборонила військові перевезення з Білорусі через свої порти

Латвійський уряд минулого тижня призупинив дію угоди про прямі залізничні перевезення військових вантажів із Білорусі до третіх країн через порти країни. Про це ідеться у заяві Міністерства сполучень Латвії, повідомляє [Delfi](#).

Угода про пряме перевезення вантажів військового призначення залізничним транспортом з Білорусі до третіх країн із використанням латвійських портів була ухвалена 25 січня 1994 року, коли Латвія ще не вступила до Євросоюзу.

Латвія приєдналася до ЄС 1 травня 2004 року, а 29 березня 2004 року стала членом НАТО. Зважаючи на це, Латвія пов'язана правовими нормами цих міжнародних організацій, і угода з Білоруссю не відповідає цим нормам", – ідеться в заяві.

У відомстві зазначили також, що уряд Латвії «в цілому переглядає двосторонні відносини з Росією і Білоруссю в контексті війни Росії в Україні».

Кабмін частково поміняв правління «Укрзалізниці»

Кабінет міністрів у п'ятницю, 13 травня, ухвалив розпорядження №384-р, яким вніс зміни до складу правління «Укрзалізниці».

Зокрема, Кабмін припинив повноваження членів правління «Укрзалізниці» Павла Цубера та Григорія Бойка «у зв'язку з розірванням трудових контрактів за згодою сторін».

Водночас уряд прийняв рішення повернути до складу правління Романа Черніцького та ввести до складу правління Володимира Крота і В'ячеслава Єрьоміна. Їх призначено на строк до 31 березня 2025 року.

Чисельність членів правління «Укрзалізниці» збільшилася з 7 до 8 осіб.

У березні Кабмін затвердив діючий на той момент склад правління «Укрзалізниці» на постійній основі. Зокрема, головою правління був [затверджений](#) Олександр Камишін.

У грудні 2021 року Кабінет Міністрів змінив склад правління «Укрзалізниці» Тоді були припинені повноваження члена правління компанії Романа Черніцького, натомість тимчасово призначено членами правління Павла Цубера та Євгена Шрамка.