

Попри ракетні удари та перебої з електрикою «Укрзалізниця» навантажила 570 тис. тонн зерна за тиждень

Перевезення зерна залізницею тривають попри ракетні удари та перебої з електрикою – так, за перші сім діб грудня «Укрзалізниця» навантажила 570 тис. тонн зерна. Про це заявив заступник директора департаменту комерційної роботи «Укрзалізниця» Валерій Ткачов, повідомляє [Rail.insider](#).

У загальному навантаженні частка зернових склала 28,3%. Середньодобово навантажували 81 тис. тонн.

На жаль, перший тиждень грудня є невелике просідання навантаження через те, що 5 грудня був удар по енергосистемі. Тому що у підприємств і залізниці 5 та 6 грудня виникли проблеми з електрикою. Є лімітування потужності, яке надається залізниці та підприємствам. Через це є проблеми з навантаженням та вивантаженням”, – відмітив Ткачов в ході наради залізничників із представниками ринку зернових перевезень у четвер, 8 грудня.

В той же час він додав, що поступово ситуація стабілізується і, наприклад, уже 7 грудня було навантажено 100 тис. тонн зерна.

Непроста ситуація з енергозабезпеченням в порту Одеса.

Сьогодні ресурси по Одеську порту 444 вагони, вивантажують 93 вагони. Є проблеми з енергозабезпеченням. Встановлений ліміт, який використовують декілька підприємств (терміналів) за

чергою”, – зауважив в ході наради заступник директора регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» з логістики та роботи з поромами Іван Ємець.

Він також додав, що «є певні проблеми з підвозом в одеському вузлі вантажів на порти».

Але всі підприємства в портах забезпечуються вантажем за допомогою теплотяги. Ніяких обмежень ми не вводили”, – зауважив представник Одеської залізниці.

Дещо складна ситуація наразі також з передачею вагонів в порту Ізмаїл. Проте, як повідомили на підприємстві, причиною є погодні умови.

Натомість, з боку бізнесу під час наради уже не вперше пролунали звернення щодо необхідності розглянути питання не нарахування з боку «Укрзалізниці» плати за простій вагонів, якщо це відбулося з причини відсутності електроенергії. Більш детально про це залізничники пообіцяли розповісти під час наступного Експортного офісу в «Укрзалізниці».