

Порт Бердянск сократил перевалку грузов на четверть в 2021 году

Бердянский морской порт в 2021 году сократил обработку грузов по сравнению с предыдущим годом на 24,6% – до 1,621 млн тонн.

Доля порта в грузообороте морских портов Украины составила 1,1% против 1,4% в 2020 году.

Перевалка экспортных грузов снизилась на 25,2% – до 1,1,563 млн тонн, импортных – на 10%, до 53,8 тыс. тонн. Переработка каботажных грузов увеличилась в 4,8 раза – до 4,3 тыс. тонн.

Перевалка наливных грузов нефтепродуктов выросла в 9,4 раза – до 31 тыс. тонн.

Перевалка сыпучих сухих грузов сократилась на 27,2% – до 1,536 тыс. тонн.

В частности, уменьшилась переработка зерна – на 16,1%, до 1,1,41 млн тонн.

Перевалка строительных грузов составила 1,4 тысячи тонн.

Переработка других сыпучих грузов сократилась вдвое – до 125 тыс. тонн.

Перевалка товарно-искусственных грузов увеличилась на 51,8% – до 53,6 тыс. тонн.

Переработка лома черных металлов составила 30,8 тыс. тонн.

Перевалка других товарно-искусственных грузов снизилась на 35,4% – до 22,8 тыс. тонн.

Бердянский морской порт расположен в северо-восточной части

Бердянского залива. Включает внешний рейд, внутренний рейд (гавань Бердянск) и подходящий канал протяженностью 20 километров, шириной – 90 метров, глубиной – 8,55 метра и объявленной проходной осадкой – 7,9 метра. Количество грузовых причалов – 9, длина грузового причального фронта – 1,8 километра.

Согласно реестру АМПУ, в порту работают портовые операторы ГП «Бердянский морской торговый порт», ООО «Новая Хортица», ООО «Агро-класс», ООО «Аскет-Шиппинг» и ПАО «Бердянский завод подъемно-транспортного оборудования».

Бердянский морской порт в 2020 году увеличил грузооборот по сравнению с 2019 годом на 3,7% – до 2,15 млн тонн. Доля порта в грузообороте морских портов Украины составила 1,4% против 1,3% в 2019 году.

Источник: данные ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).