

Порт «Пивденный» сократил грузооборот на 17% в январе-октябре

Морской порт «Пивденный» в январе-октябре 2021 года сократил грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 17,4% – до 42,603 млн тонн. Переработка экспортных грузов снизилась на 13,3% – до 34,124 млн тонн, импортных – на 24,4%, до 4,692 млн тонн, транзитных – на 35,1%, до 3,693 млн тонн, каботажных – в 3,4 раза, до 94,5 тыс. тонн.

Перевалка наливных грузов сократилась на 13,2% – до 3,92 млн тонн. В частности, снизилась переработка:

- химических грузов – на 7%, до 2,048 млн тонн;
- растительного масла – на 28,4%, до 849,1 тыс. тонн;
- нефти – на 19,7%, до 720,8 тыс. тонн.

При этом увеличилась переработка нефтепродуктов – на 31,9%, до 302,3 тыс. тонн.

Перевалка сыпучих грузов сократилась на 17,4% – до 35,65 млн тонн. В частности, снизилась переработка:

- руды – на 20,2%, до 23,951 млн тонн;
- угля – на 43,2%, до 1,944 млн тонн;
- химических грузов и минеральных удобрений – на 31,5%, до 806,3 тыс. тонн.

При этом увеличилась переработка

- зерна – на 0,1%, до 7,227 млн тонн;
- строительных грузов – в 2,1 раза, до 810 тыс. тонн.

Перевалка кокса составила 39,4 тыс. тонн.

Переработка других сыпучих грузов снизилась на 7,7% – до 872,1

ТЫС. ТОНН.

Перевалка тарно-штучных грузов сократилась на 21,4% – до 3,033 млн тонн. В частности, снизилась переработка:

- черных металлов – на 45,9%, до 614,4 тыс. тонн,
- в том числе чугуна – на 47,4%, до 384,8 тыс. тонн,
- металлопроката – на 43,3%, до 229,6 тыс. тонн;
- химических грузов и минеральных удобрений – в 3,1 раза, до 8,2 тыс. тонн.

Перевалка автотехники и сельхозтехники составила 0,2 тыс. тонн.

Контейнерооборот сократился на 8,2% – до 186 836 TEU. Перевалка контейнеров в весовом выражении снизилась на 10% – до 2,406 млн тонн.

Перевалка других товарно-штучных грузов составила 4,1 тыс. тонн.

Морской порт «Пивденный» расположен на берегах Аджалыкского лимана на северо-западном побережье Черного моря. Количество грузовых причалов – 19, длина грузового причального фронта – 4,946 километра. С 21 июня 2014 года в порту утверждена осадка 18,5 метра. Гавань является самой глубоководной в украинской акватории Черного моря. Согласно реестру АМПУ, в порту работают ТИС, ГП «МТП «Южный», ООО «Дельта Вилмар СНГ», ПАО «Одесский припортовый завод», ПАО «Укртрансфанта», ООО «Бориваж», ООО «Рисоил-Юг» и другие портовые операторы.

Морпорт «Пивденный» в 2020 году [увеличил](#) грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 14,5% – до рекордных 61,664 млн тонн. Доля порта в грузообороте морских портов Украины составила 38,7% против 33,7% в 2019 году.

Источник: данные ГП «Администрация морских портов Украины»

