

Ренийский порт возобновил перевалку продукции Молдавского метзавода

В Ренийском морском порту после некоторого перерыва возобновилась перевалка катанки в бухтах производства Молдавского металлургического завода (город Рыбница). Перегрузка 1,135 тыс. тонн катанки, поступившей в порт 19 вагонами, осуществляется на речное судно Latorica (флаг – Словения) на причале №4. Погрузку по варианту вагон-судно осуществляет портовый оператор «Рени-Лес».

Груз следует в порт Прахово в Сербии.

Портовый оператор ЧП «РениЛес» является субъектом СЭЗ «Рени». С 2004 года компания специализируется на переработке минеральных удобрений, нефтехимии и генеральных грузов. В операционной деятельности ЧП «РениЛес» находятся крытые склады для хранения навалочных грузов – до 5 тыс. тонн, генеральных грузов – до 10 тыс. тонн, а также открытые складские площадки для хранения до 20 тыс. тонн грузов.

Ренийский морской порт расположен на левом берегу реки Дунай в 63 милях от устья реки. Проектная мощность – 7,7 млн тонн. Количество грузовых причалов – 33, длина грузового причального фронта – 3,957 километра. В порту работают ГП «Ренийский морской торговый порт», ЧП «РениЛес», ООО «Рени-Терминал», ООО «Агро-Рени», ОДО «Ренийский элеватор», ООО «Рени-Лайн», ООО «Укрчем», ЧП «Ларус Шиппинг» и другие портовые операторы.

Ренийский морской порт в 2020 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2019 годом на 38,4% – до 786 тыс. тонн. Доля порта в грузообороте морских портов Украины составила 0,5% против 0,8% в 2019 году.

Источник: пресс-служба Ренийского филиала ГП «АМПУ»